

CONSELL COMARCAL
ALT PENEDE'S

**ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DEL CONSELL COMARCAL
DE L'ALT PENEDE'S DEL DIA 14 DE SETEMBRE DE 2017**

A Vilafranca del Penedès, a les 19.30 hores del dia 14 de setembre de 2017, es reuneix a la sala de sessions de la seva seu el Ple del Consell Comarcal de l'Alt Penedès, amb la finalitat de celebrar sessió ordinària amb els assistents ressenyats tot seguit:

ASSISTENTS:

Olivella Pastallé, Francesc Ramon	PDeCAT	
Lluís Valls Comas, vicepresident primer	PSC-CP	
Xavier Lluch Llopart, vicepresident segon	PDeCAT	
Ramon Carbó Vert, vicepresident tercer	PDeCAT	
Bosch Morgades, Jordi, vicepresident quart	PDeCAT	
Servand Casas Mateo, vicepresident cinquè	PSC-CP	
Cols Canals, Joan	PDeCAT	
Gusi Amigó, Raimon	PDeCAT	
Martí Ràfols, José Maria	PDeCAT	
Vallès Domingo, Sergi	PDeCAT	S'incorpora 2n punt, 19:45h
Moreno Pascual, Sixto	PDeCAT	
Ros Peirón, Llorenç	PDeCAT	
Villanueva Pin, M. Carmen	PDeCAT	
Casado Ruiz, Raül	PSC-CP	
Edo Vargas, Francesc Xavier	PSC-CP	
Martínez Alonso, Alfred	PSC-CP	
Romero Gamarra, Francisco	PSC-CP	
Llop Fernández, Lluïsa Maria	ERC	
Mascaró Bujaldón, Josefina	ERC	
Pagés Pont, Pol	ERC	
Ribas Ferrer, Josep Maria	ERC	
Sàbat Lluverol, Pere	ERC	
Baqués Capellades, Anna	CUP-PA	
Salguero Vidal, Jordi	CUP-PA	
Santís Martí, Laia	CUP-PA	
Díez de los Ríos Sánchez, Diego	ENTESA	
Peñafiel Hervás, Antonio	ENTESA	
Caldentey Querol, Lluís Fernando	PP	

Gerent: Francesc Rosell Bascompte
Interventor: Antoni Peiret de Antoni
Actua com a Secretari: Xavier Rodado Honorato

EXCUSA ASSISTÈNCIA:

Soler Mateu, Pere	PDeCAT
Martínez Bravo, Maria Filomena	PSC-CP
Mérida López, Susanna	PSC-CP
Ramírez Burdalo, Lucas	PSC-CP
Jover Fontaine, Alexandre	ERC



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

El president obre la sessió d'acord amb la següent:

ORDRE DEL DIA

I- PART RESOLUTIVA

1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior de 20 de juliol de 2017.

PROPOSTES DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA DE L'ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

2. Aprovació del conveni de cooperació interadministrativa per a la prestació conjunta del servei de taxi a l'Alt Penedès

PROPOSTES DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA DE L'ÀREA D'ATENCIÓ A LES PERSONES

3. *Atorgament o denegació d'ajuts econòmics al transport per a les persones amb mobilitat reduïda a la comarca de l'Alt Penedès, anualitat 2016.*

PROPOSTES DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA DE L'ÀREA DE PLANS TRANSVERSALS

4. Pròrroga dels contractes administratius per a la gestió del servei de transport escolar a centres docents d'ensenyament de la comarca de l'Alt Penedès.

II- PART DE CONTROL

5. Donar compte de Decrets de la Presidència.
6. Donar compte de Resolucions de la Gerència.
7. Donar compte de les actes de la Junta de Govern de les sessions de 6 i 20 de juliol de 2017.
8. Informacions de la Presidència.
9. Precs i Preguntes.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

I- PART RESOLUTIVA

1- Aprovació de l'acta de la sessió anterior 20 de juliol de 2017.

L'acta és aprovada per unanimitat dels consellers presents dels grups polítics comarcals del PDeCAT, del PSC-CP, d'ERC, de la CUP-PA, d'ENTESA i del PP.

El Sr. Sergi Vallès Domingo, s'incorpora a la sessió del Ple a les 19 hores i 45 minuts quan es tractava el segon punt de l'ordre del dia i abans de procedir-se a la seva votació.

PROPOSTES DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA DE L'ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

2- Aprovació del conveni de cooperació interadministrativa per a la prestació conjunta del servei de taxi a l'Alt Penedès

L'article 2 b) de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi identifica els serveis urbans de taxi com "els serveis que transcorren íntegrament pel sòl urbà i urbanitzable i els dedicats exclusivament a comunicar sòls urbans i urbanitzables d'un mateix terme municipal".

L'article 22.1 de la mateixa Llei 19/2003, descriu *l'inici dels serveis interurbans de taxi* com: "Els serveis interurbans de taxi, amb caràcter general, s'han d'iniciar en el terme del municipi per al qual s'ha expedit la llicència del vehicle o en el del municipi on s'ha expedit l'autorització de transport interurbà, en el cas que aquesta autorització hagi estat expedida sense la prèvia llicència municipal. A aquest efecte, s'ha d'entendre, en principi, que l'origen o l'inici del transport té lloc on són recollits els passatgers."

L'article 23 de la Llei sobre *Coordinació municipal*, estableix: "El departament competent en matèria de transports pot establir àrees territorials de prestació conjunta o altres fórmules de coordinació intermunicipal en les zones on hi ha interacció o influència recíproca entre serveis de transport de diferents municipis, de manera que l'ordenació adequada dels serveis transcendeixi els interessos de cada un dels municipis compresos en l'àrea, de conformitat amb les condicions que es determinin per reglament. En el procediment d'establiment de les dites àrees és preceptiva la participació dels ens locals que la integrin i del Consell Català del Taxi."

En aquest sentit l'objecte de l'impuls de l'Àrea de gestió compartida del servei de taxi és ampliar aquesta zona d'actuació pels serveis interurbans de forma



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

coordinada a tots els municipis de l'Alt Penedès que s'hi adhereixin, per obtenir els beneficis següents:

- En primer lloc facilitar de forma legal l'accés al servei de taxi als ciutadans de municipis que no disposin de llicència/es de taxi.
- En segon lloc, els professionals amb llicències en municipis amb poca població que pugui encotxar no només clients ubicats en el terme municipal on se li ha tramitat i donat llicència, sinó en tots els demés municipis adherits que no disposin servei o bé que en un moment puntual no hi hagi disponibilitat del servei en el propi municipi i poder donar servei legalment a estacions de transports de passatgers (P.EX tren o autobús) o bé a centres de molta afluència de persones com l'hospital comarcal.
- En tercer lloc organitzar i coordinar el sector del taxi a l'Alt Penedès per a actuar de forma conjunta en la millora del servei als ciutadans i vehicular d'una manera més potent les possibles millores en forma de demandes a les autoritats competents.

El novembre del 2016 el Consell Comarcal encomana a l'AMTU un estudi del territori de l'Alt Penedès, amb els resultats següents:

Municipis amb llicència/es de taxi	19
Municipis sense llicència/es de taxi	8
Total municipis	27
Població (2016)	106.275
RATI habitants/llicències	2.005,2
RATI km2/llicències	11,2

En data 25/05/2017 es va efectuar la presentació del model de conveni de col·laboració al Consell d'Alcaldes i el 29/06/2017 sessió informativa oberta als professionals del taxi de la comarca, com es va oferir als municipis que ho desitgessin sessions informatives pels taxistes del seu municipi.

El dia 10 de juliol es va efectuar una sessió informativa a l'Ajuntament de Sant Sadurní amb la presència dels responsables de l'Ajuntament i els professionals amb llicència de taxi del municipi.

El dia 28 de juny (Reg. de Sortida 2017-3312) es fa arribar als municipis l'esborrany de text del conveni de col·laboració i s'obre un període d'un mes per a que es puguin fer aportacions i suggeriments.

L'Ajuntament de Pacs del Penedès, entra un escrit de suggeriments i al·legacions, el qual s'estima parcialment i s'inclou una modificació en forma de millora i aclariment de l'espai d'encotxament en l'Article 22 de l'esborrany de conveni, següent:



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDEÈS

- Substituir el paràgraf de l'article següent: "*Els taxis no podran recollir usuaris en els voltants d'estacions de transports de viatgers, aeroport o altres instal·lacions amb elevada aflluència puntual d'usuaris, si amb això s'altera el normal funcionament de l'espera d'usuaris en les parades per accedir al servei de taxi.*". Pel text: "*Els taxis dels municipis adherits al conveni que portin visible el logotip de l'Àrea de taxis de l'Alt Penedès, podran encotxar el passatger a qualsevol lloc d'un altre municipi pertanyent a l'Àrea (incloses les estacions de passatgers), sempre respectant la distància de 25 metres de la parada de taxi habilitada pel municipi, si n'hi ha*".

Vist el que disposen els articles 303 a 311 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals i 47 a 53 de la Llei 40/2015, d' 1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

S'ACORDA:

- 1- Aprovar el conveni de cooperació interadministrativa per a la prestació conjunta del Servei del Taxi a la comarca de l'Alt Penedès, d'acord amb el contingut següent:

"CONVENI DE COOPERACIÓ INTERADMINISTRATIVA PER A LA PRESTACIÓ CONJUNTA DEL SERVEI DEL TAXI A LA COMARCA DE L'ALT PENEDEÈS.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'article 23 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi permet establir àrees territorials de prestació conjunta o altres fórmules de coordinació intermunicipal en les zones on hi ha interacció recíproca de manera que l'ordenació adequada dels serveis transcendeixi de cada un dels municipis.

De conformitat amb l'exposat anteriorment, els ajuntaments d'Avinyonet del Penedès, les Cabanyes, Castellet i la Gornal, Castellví de la Marca, Font-rubí, Gelida, La Granada, Mediona, Olesa de Bonesvalls, Olèrdola, Pacs del Penedès, El Pla del Penedès, Pontons, Puigdàlber, Sant Cugat Segrarriques, Sant Llorenç d'Hortons, Sant Martí Sarroca, Sant Pere de Riudebitlles, Sant Quintí de Mediona, Sant Sadurní d'Anoia, Santa Fe del Penedès, Santa Margarida i els Monjos, Subirats, Torrelavit, Torrelles de Foix, Vilafranca del Penedès i Vilobí del Penedès, amb el recolzament del Consell Comarcal de l'Alt Penedès, consideren necessària la prestació conjunta del servei de taxi en l'àmbit dels seus termes municipals, de tal manera que els taxis de tots aquests municipis puguin actuar conjuntament en qualsevol dels seus termes municipals.

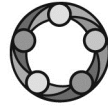
En conseqüència, les parts, mitjançant aquest instrument, estableixen un marc de col·laboració en el qual es concreten les actuacions a desenvolupar per a la prestació conjunta del servei de taxi en l'àmbit territorial dels municipis de l'Alt Penedès.

El present conveni consta de 6 Títols, 4 annexes i 1 plànol:

El Títol Primer regula l'objecte, la prestació, l'àmbit d'aplicació i l'Administració Competent.

El Títol Segon regula la zona.

El Títol Tercer regula les tarifes i l'actualització de les mateixes.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

El Títol Quart regula les llicències, procediments i normes i el nombre de llicències i registre.

El Títol Cinquè regula la prestació del servei i les condicions.

El Títol Sisè regula la inspecció i el règim sancionador.

Annex 1 - Tarifa interurbana

Annex 2 - Llicències-procediments i normes

Annex 3 - Prestació del servei-procediment i normes

Annex 4 - Inspecció i règim sancionador

TÍTOL PRIMER.- NORMES GENERALS

Article 1.- Objecte

Aquest conveni té per objecte definir les actuacions de les parts per a la prestació conjunta en la comarca de l'Alt Penedès.

D'aquesta manera s'oferirà un millor servei als ciutadans dels termes municipals que configuren aquesta àrea.

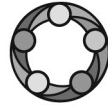
Article 2.- Prestació conjunta

El Ajuntaments que signen aquest document es comprometen a permetre la prestació del servei de taxi als titulars de llicències de taxi de qualsevol d'aquests municipis en les condicions especificades.

Article 3.- Àmbit d'aplicació

Aquesta Ordenança serà aplicable a l'Àrea de prestació conjunta del servei de taxi a la Comarca de l'Alt Penedès, que comprèn els municipis de:

Municipi	Població(2016)	Superfície (km2)	Núm. llicències Taxi
Avinyonet del Penedès	1.665	29,1	
les Cabanyes	943	1,1	
Castellet i la Gornal	2.193	47,5	1
Castellví de la Marca	1.545	28,4	2
Font-rubí	1.363	37,4	
Gelida	7.238	26,7	2
La Granada	2.091	6,5	1
Mediona	2.282	47,5	1
Olesa de Bonesvalls	1.723	30,8	1
Olèrdola	3.529	30,1	3
Pacs del Penedès	894	6,3	1
El Pla del Penedès	1.253	9,6	1
Pontons	453	25,9	1
Puigdàlber	512	0,4	
Sant Cugat Sesgarrigues	973	6,2	1
Sant Llorenç d'Hortons	2.562	19,7	1
Sant Martí Sarroca	3.099	35,3	1
Sant Pere de Riudebitlles	2.369	5,4	2
Sant Quintí de Mediona	2.121	13,8	
Sant Sadurn d'Anoia	12.654	19,0	6



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDES

Santa Fe del Penedès	374	3,4	
Santa Margarida i els Monjos	7.360	17,2	1
Subirats	2.997	55,9	2
Torrelavit	1.413	23,6	
Torrelles de Foix	2.201	36,7	1
Vilafranca del Penedès	39.365	19,6	24
Vilobí del Penedès	1.103	9,3	
TOTAL	106.275	592,4	53
RATI habitants/llicències	2.005,2		
RATI km2/llicències	11,2		

Article 4.- Durada de Conveni

Aquest Conveni serà vigent i produirà efectes des 1 de gener de 2018, amb un límit temporal màxim de quatre anys des de la seva formalització, i sens perjudici que, un cop exhaurida la seva vigència, les parts acordin la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Article 5.- Comissió de Seguiment

Es crearà una Comissió formada per representants polítics i tècnics de tots els Municipis i del Consell Comarcal.

Les reunions seran amb caràcter ordinari un cop l'any.

Aquesta comissió convidarà a les sessions als representants del taxistes i/o Associacions Professionals de Taxistes.

Es convidarà, si escau, un representant del Departament de Transports de la Generalitat, competent en la matèria.

La funció principal d'aquesta comissió serà valorar la funcionalitat i l'efectivitat del servei a partir de la formalització d'aquest conveni. Elaborarà i elevarà a l'òrgan competent de cada Ajuntament, Consell Comarcal i Generalitat de Catalunya, els acords i gestions que puguin sorgir.

La Comissió també decidirà sobre els períodes de renovació del conveni.

La Comissió podrà decidir la modificació parcial o total del present conveni, així com l'extinció, amb l'acord de totes les parts implicades.

TÍTOL SEGON.- ZONIFICACIÓ

Article 6.- Zona única de prestació del servei del taxi

Els Ajuntaments d'Avinyonet del Penedès, les Cabanyes, Castellet i la Gornal, Castellví de la Marca, Font-rubí, Gelida, La Granada, Mediona, Olesa de Bonesvalls, Olèrdola, Pacs del Penedès, El Pla del Penedès, Pontons, Puigdàlber, Sant Cugat Sesgarrigues, Sant Llorenç d'Hortons, Sant Martí Sarroca, Sant Pere de Riudebitlles, Sant Quintí de Mediona, Sant Sadurní d'Anoia, Santa Fe del Penedès, Santa Margarida i els Monjos, Subirats, Torrelavit, Torrelles de Foix, Vilafranca del Penedès i Vilobí del Penedès es comprometen a realitzar una zona única de prestació del servei del taxi on tots els taxis de la comarca puguin tenir origen i destinació en qualsevol dels seus termes municipals.

Tots els taxis amb llicència d'un municipi de l'Alt Penedès, podran encotxar i desencotxar a tots els municipis de la comarca.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

TÍTOL TERCER.-TARIFES

Article 7.- Tarifes

Tarifa Interurbana.

La tarifa interurbana és la que defineix la Generalitat de Catalunya: *ORDRE EMO/364/2014, de 16 de desembre, per la qual s'estableixen les tarifes aplicables als serveis interurbans de taxi. (veure annex 1 – Tarifa interurbana)*

Article 8.- Actualització de les tarifes

La tarifa interurbana s'actualitzarà a iniciativa de la Generalitat de Catalunya.

TÍTOL QUART.- LLICÈNCIES PROCEDIMENTS I NORMES I EL NOMBRE DE LLICÈNCIES I REGISTRE

Article 9.- Llicències

La prestació del servei de taxi a la Comarca de l'Alt Penedès està subjecte a la prèvia obtenció de la corresponent llicència municipal i la corresponent autorització per a la prestació de serveis interurbans.

La competència per a atorgar la llicència correspon a cadascun dels municipis de l'àrea, que actuaran de manera conjunta i coordinada.

La competència per a atorgar l'autorització i títol habilitant per a poder realitzar el transport interurbà correspon a la Generalitat de Catalunya.

Article 10.- Llicències - Procediments i normes

Els procediments i normes de les llicències en matèria de tipologia, titularitat, vigència i suspensió, transmissió, extinció, registre, taxes, autoritzacions, procediment i exigència són els especificats a la *Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi* de l'article 5 fins a l'article 17. *(veure annex 2-Llicències-procediments i normes)*

Article 11.- Nombre de llicències i registre

Tal com indica l'Article 6 de la *Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi* són les entitats locals les que determinen el nombre de llicències amb el corresponent informe favorable de la Generalitat de Catalunya. Actualment hi ha 53 llicències de Taxi a l'àmbit de l'Alt Penedès i amb aquest document es pretén mantenir el mateix nombre de llicències.

Tal com indica l'Article 12 de la *Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi* els òrgans competents per a atorgar les llicències de taxi han de tenir un registre de llicències en què es facin constar les dades identificadores de la persona titular, el vehicle, les infraccions comeses i tota altra dada que es consideri procedent.

La Comissió de Seguiment portarà de manera conjunta per tots els municipis de la nova Àrea de prestació conjunta del servei de taxi a la Comarca de l'Alt Penedès un llistat que s'anirà actualitzant amb les dades aportades per cada Municipi.

Aquest llistat es podrà consultar de manera telemàtica per tots els ens municipals i físicament estarà al Consell Comarcal de l'Alt Penedès.

TÍTOL CINQUÈ.- PRESTACIÓ DEL SERVEI

Article 12.- Prestació del servei – procediments i normes

Els procediments i normes de la prestació del servei en matèria de conductors, vehicles, contractació, drets i deures dels usuaris, foment de l'ús de la llengua catalana, procediments de reclamació, formació, foment de la cooperació i incorporació de noves tecnologies són els especificats a la *Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi* de l'article 18 fins a l'article 21 i de l'article 24 fins a l'article 30.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

(veure annex 3-Prestació del servei-procediment i normes)

Article 13.- Altres condicions

Tal com indica l'Article 24 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi són les entitats locals les que han de regular els aspectes següents:

- a) *Les condicions d'estacionament, dels torns a les parades i de la circulació dels vehicles per les vies públiques.*
- b) *La normativa relativa a l'explotació de les llicències de taxi pel que fa als torns, els dies de descans i les vacances.*
- c) *Les condicions exigibles als vehicles, de conformitat amb el que estableix l'article 20, i la identificació d'aquests mitjançant uns distintius o uns colors determinats.*
- d) *Les normes bàsiques relatives a la indumentària i a l'equipament dels conductors.*
- e) *Les condicions específiques relatives a la publicitat exterior i interior del vehicle, en el marc de la normativa reguladora d'aquestes activitats.*
- f) *Qualsevol qüestió de caràcter anàleg a les que determinen les lletres a, b, c, d i e, relacionada amb l'exercici de l'activitat en les condicions establertes per aquesta Llei.*

Article 14.- Característiques dels vehicles

Les llicències i les autoritzacions per al servei de taxi s'han d'atorgar per a vehicles amb una capacitat màxima de cinc places, inclosa la de la persona que condueix.

Es pot autoritzar que el vehicle tingui una capacitat de fins a nou places, inclosa la de la persona que condueix, excepcionalment i atenent circumstàncies relacionades amb les prestacions i les característiques del vehicle, l'accessibilitat que té per a persones de mobilitat reduïda i les característiques de la zona geogràfica i del servei mateix.

Els vehicles per als quals s'obtenen les llicències i les autoritzacions poden ésser substituïts per altres vehicles, amb l'autorització prèvia de l'ens que els ha concedit, sempre que el vehicle substituït sigui més nou que el vehicle que es pretén substituir, d'acord amb el que s'estableixi per reglament, i que es compleixin tots els requisits i totes les característiques que poden ésser exigits per a prestar els serveis. La persona titular de la llicència, en el cas d'avaría o inutilització del vehicle per un període de temps determinat, amb la comunicació prèvia a l'ens que l'ha concedida, pot disposar d'un vehicle de característiques similars, que compleixi les condicions establertes per reglament, adscrit temporalment a la prestació del servei.

Els vehicles no tindran mai caràcter esportiu i a excepció dels vehicles adaptats i vehicles amb capacitat superior a 7 places es donarà preferència als de tres volums.

Els vehicles comptaran amb 4 portes per a l'accés d'ocupants i, en tot cas, la disposició d'aquestes assegurarà l'accés i la sortida de les places posteriors per tots dos costats i de manera independent de les places davanteres. Excepcionalment els vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda podran admetre un porta posterior i/o lateral perquè els usuaris accedeixin amb cadires de rodes, incloent la possibilitat d'homologar conforme a la normativa vigent altres vehicles amb la finalitat de que tinguin capacitat per ocupar el taxi dos clients en cadires de rodes. D'igual forma els vehicles amb capacitat superior a 7 places podran comptar amb una porta lateral corredissa per a l'accés dels usuaris a les places posteriors.

S'exigeix a tots els vehicles estiguin equipats amb aire condicionat o climatitzador.

Els vehicles podran portar instal·lada una mampara de seguretat per protegir al conductor. L'Administració competent podrà determinar, d'entre les marques i models homologats, les que s'autoritzen per al servei d'acord amb criteris que reforcin la seguretat i la seva funcionalitat. Tot i això s'estableixen els estàndards mínims següents:

Serà necessari que la distància en horitzontal entre la vora davantera del seient posterior i la mampara sigui igual o superior a 30 cm. S'admetrà que aquesta distància es redueixi fins a 20 cm sempre que la distància entre el respall de les places posteriors i la mampara no sigui inferior a 68 cm.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Sempre haurà de quedar lliure un espai inferior no menor de 15 cm d'altura per a la calefacció i refrigeració de la part posterior del vehicle, sempre que, aquest no disposi de sortides d'aire calent i fred pròpies per a aquest recinte.

El fabricant assumirà la responsabilitat relativa a la seguretat d'aquest element enfront d'atracaments o similars, no quedant això garantit per la simple autorització de l'Administració, entenent-se que l'autorització es refereix exclusivament al fet d'instal·lar l'element dins del vehicle.

Article 15.- Vehicles adaptats

Les característiques dels vehicles adaptats estaran d'acord amb la normativa vigent sobre aquest tema tenint en compte, a més, els següents requisits:

Accés al taxi d'una persona en cadira de rodes, en condicions de comoditat i higiene suficients.
Viatge en el taxi d'una persona en cadira de rodes, en condicions adequades de seguretat, incloent ancoratge de cadira i cinturons de seguretat conforme a la normativa vigent, i plena interacció amb l'habitacle interior del vehicle

Els taxis adaptats donaran servei preferent a les persones amb mobilitat reduïda, però en cap cas tindran aquest ús exclusiu.

Article 16.- Distintius

Els vehicles destinats a la prestació d'aquest servei seran de color fosc. Sobre aquesta base caldrà l'aplicació de la identitat corporativa del Municipi al qual pertany i el distintiu de la Comarca de l'Alt Penedès. Els vehicles no portaran cap altre distintiu exceptuant als quals es faci referència en aquest article. Els vehicles actuals (amb llicència concedida abans de l'aprovació del present conveni) que no siguin de color fosc podran seguir prestant el servei amb normalitat fins a la renovació del vehicle, però hauran d'adaptar els distintius perquè siguin visibles.

Es farà constar de manera visible a l'usuari, tant a l'interior com en l'exterior del vehicle, el número de llicència. Així mateix, i en un lloc visible de l'interior del vehicle, es farà constar en una placa el nombre de places.

Els Municipis i el Consell Comarcal mitjançant la Comissió de Seguiment determinaran el lloc i les característiques dels distintius d'aplicació de la identitat corporativa de l'organització que hagin de portar tots els taxis.

Els vehicles adaptats portaran un distintiu addicional.

Els vehicles portaran el distintiu d'eficiència de la DGT.

Article 17.- Publicitat

Els vehicles destinats a la prestació d'aquest servei podran portar publicitat tant a l'interior com a l'exterior. L'Administració competent determinarà l'aplicació, regulació i característiques d'aquesta publicitat.

La publicitat als vehicles destinats a la prestació d'aquest servei haurà de respectar la normativa vigent sobre publicitat i seguretat vial, conservar l'estètica del vehicle, minimitzar el seu impacte en el paisatge urbà i no implicar pèrdua de visibilitat ni generar perill.

Article 18.- Documentació

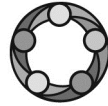
Els vehicles que prestin el servei de taxi portaran sempre, a l'interior del vehicle, a la disposició dels usuaris que vulguin reclamar-los, així com dels inspectors encarregats de la vigilància del servei, els següents documents:

Referents al vehicle:

La llicència expedida per l'Ajuntament.

L'autorització i títol habilitant per a poder realitzar el transport interurbà expedides per la Generalitat de Catalunya.

Referents al conductor:



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDES

Certificat corresponent expedit pel departament de la Generalitat que acrediti la possessió del permís de conducció, obtingut de conformitat amb el que estableix la normativa aplicable.
Fotografia del conductor autoritzat (titular de la llicència o assalariat) que en aquest moment presti el servei.

Número de la llicència a la qual està adscrit el vehicle.

Matrícula del vehicle.

Tipus de conductor (titular o assalariat) i, si escau, règim del contracte (a temps complet, a temps parcial, etc.).

La pòlissa i justificant d'assegurança obligatòria.

Assegurança de responsabilitat civil.

Referents al servei:

Els fulls de reclamacions.

Un talonari, de rebuts i factures. El talonari haurà de ser autoritzat per l'Administració. En els rebuts o factures que s'estenguin haurà de constar, obligatòriament, el número de llicència.

Article 19.- Sistema Tarifari

Els taxis de l'Àrea de prestació conjunta del servei de taxi a la Comarca de l'Alt Penedès comptaran amb un sistema tarifari integrat, com a mínim, pels següents elements:

- Taxímetre i, si escau, element suport per a la seva fixació al quadre de comandament. (Opcional, però obligatori als vehicles que prestin els serveis de taxi dels municipis de més de cinc mil habitants - art. 32 de la *Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi*.)

Aquells vehicles que no disposin de taxímetre, hauran de disposar de full de tarifes dels recorreguts entre destinacions.

- Lectora per al pagament amb targeta, que permeti als usuaris pagar amb targeta de crèdit i dèbit.
- Impressora de factures.
- Mòdul lluminós indicador de tarifa múltiple.
- Mànegues de connexió.
- Precintes.

El conjunt taxímetre-impressora de factures-mòdul lluminós funcionarà com un tot, de manera que la seva instal·lació haurà d'assegurar que el no funcionament correcte d'un qualsevol d'aquests elements bloquejarà automàticament el funcionament de la resta.

Serà obligatori en cada servei prestat la impressió de la factura del taxímetre i el seu lliurament al client.

El taxímetre estarà situat sobre el terç superior central de quadre de comandament de manera que a tot moment resulti visible per al viatger la lectura del preu del transport il·luminant-se tan aviat es produeixi la "baixada de bandera". Per a assegurar l'horitzontalitat d'aquest element podrà ser necessari un element suport auxiliar.

En el cas que la configuració dels elements funcionals de sèrie propis del vehicle es trobessin situats a la zona superior del quadre de comandament (indicadors, aire condicionat, GPS,...), i que de l'aplicació del paràgraf anterior resultés una situació del taxímetre molt propera al parabrisa que disminuís ostensiblement la visibilitat en la conducció es podrà, de manera alternativa, col·locar el taxímetre a la zona central del quadre de comandament, sempre que no hi hagi elements intermedis que dificultin la lectura del taxímetre per la seva pròpia ubicació o per la seva utilització.

El taxímetre disposarà d'un dispositiu de transmissió de dades capaç de realitzar-se a qualsevol moment i sense necessitat de desprecintar.

Mòdul lluminós: anirà situat en l'exterior del vehicle sobre el sostre, i serà fàcilment llegible. El mòdul lluminós de tarifa múltiple incorporarà la llegenda TAXI i haurà de poder representar caràcters alfanumèrics. A més, el mòdul lluminós de tarifa múltiple incorporarà una llum verda



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

que permeti veure clarament als usuaris, tant en els recorreguts com en els estacionaments, l'estat de "lliure" o "ocupat" del vehicle. D'aquesta manera els usuaris coneixeran a tot moment l'estat del taxi observant el mòdul lluminós i la llum verda:

- Llum verda apagada i mòdul apagat sense cap caràcter alfanumèric encès: taxi fora de servei.
- Llum verda encesa: taxi lliure.
- Llum verda apagada i mòdul encès amb algun caràcter alfanumèric encès: taxi ocupat en l'estat que representi el caràcter alfanumèric:
 - Caràcter alfanumèric "T" o "t" indica que el taxi està ocupat i que va a la recerca d'un client que ha concertat el servei a través de contractació telefònica o un altre sistema tecnològic similar.
 - Caràcter alfanumèric "1" indicarà que el taxi està ocupat i prestant el seu servei amb un client en el seu interior aplicant la tarifa URBANA.
 - Caràcter alfanumèric "2" indica que el taxi està ocupat i prestant el seu servei amb un client en el seu interior aplicant la tarifa INTERURBANA.
 - Caràcter alfanumèric "P" indica, que el taxi ha finalitzant el servei i està tramitant el pagament o abonament del servei prestat."

Article 20.- Antiguitat i renovació dels vehicles

L'antiguitat dels vehicles adscrits a les llicències, a comptar des de la seva primera matriculació, com a recomanació, no hauria de superar els vuit anys.

La renovació del vehicle podrà ser imposada per l'Administració quan la falta d'idoneïtat del mateix el faci inadequat per al servei d'interès general que presta.

Article 21.- Parades

Les parades seran d'ús exclusiu dels vehicles amb llicència del Municipi on estiguin situades. Podran ser utilitzades pels vehicles dels altres municipis únicament per a descarregar.

Les parades hauran d'estar degudament ateses segons es determini.

Els vehicles taxi es situaran a les parades d'acord amb el seu ordre d'arribada, i atendran a la demanda dels usuaris segons l'ordre en què estiguin disposats, tret que els taxistes presents acordin una altra cosa o que per raons d'adaptació del vehicle per a persones amb minusvalidesa hagi d'accedir-se a un altre vehicle.

Mentre el vehicle romanguí en la parada en hores de treball, el seu conductor no podrà absentar-se, excepte casos de força major. En cas contrari l'absentat perdrà el seu torn, havent-se de posar en l'últim lloc.

Article 22.- Concertació del servei en via pública

La concertació del servei de taxi podrà ser realitzada mitjançant l'execució per l'interessat d'un senyal a un taxi lliure en servei que pugui ser percebuda pel conductor, moment en el qual s'entendrà contractat el servei i es detindrà el taxi a un costat, sempre que no afecti, de forma evident, els principis de seguretat vial, fluïdesa del tràfic o perjudici al vehicle.

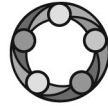
Mentre el vehicle estigui prestant servei, tant de dia com de nit, funcionarà un dispositiu exterior al vehicle que de forma inequívoca indicarà la disponibilitat del taxi, aquest dispositiu consistirà en una llum verda i un mòdul lluminós que determinarà clarament la disponibilitat del vehicle.

Els taxis dels municipis adherits al conveni que portin visible el logotip de l'Àrea de taxis de l'Alt Penedès, podran encotjar el passatger a qualsevol lloc d'un altre municipi pertanyent a l'Àrea (incloses les estacions de passatgers), sempre respectant la distància de 25 metres de la parada de taxi habilitada pel municipi, si n'hi ha.

Excepte el cas de persones discapacitades, cap taxi podrà ser llogat a una distància inferior a 25 metres d'una parada on existeixin vehicles lliures o altres usuaris en espera.

Article 23.- Concertació del servei a través d'emissores o altres sistemes

El servei de taxi podrà concertar-se per l'usuari a través de telèfon o altres sistemes tecnològics als quals podran estar adscrits els vehicles.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

La concertació dels serveis a través d'emissores o altres sistemes podrà ser de dos tipus:

- Els serveis de taxi demanats pels usuaris per a la seva realització immediata.
- Els serveis de taxi sol·licitats pels usuaris per a la seva realització a un altre moment.

En defensa de la qualitat del servei, quan es tracti de serveis de taxi concertats per l'usuari per a la seva realització immediata, l'emissora de radio o altres sistemes tecnològics aplicaran criteris d'assignació de serveis de tal manera que minimitzin els temps d'espera per a l'usuari. Mentre el vehicle estigui prestant servei, tant de dia com de nit, funcionarà un dispositiu exterior al vehicle que de forma inequívoca indicarà la disponibilitat del taxi, aquest dispositiu consistirà en una llum verda i un mòdul lluminós que determinarà clarament la disponibilitat del vehicle. Quan el taxi li sigui assignat un servei a través d'emissora el taxi haurà de passar a situació d'ocupat i indicar en el mòdul lluminós la "T" o "t" que indicarà contractació telefònica o contractació per altres sistemes.

Article 24.- Selecció de vehicles pels usuaris

Com a norma general, els usuaris que accedeixin al servei de taxi en una parada hauran d'accedir al taxi que estigui estacionat en primera posició, excepte acord de tots els taxistes presents o que per raons d'adaptació del vehicle per a persones amb mobilitat reduïda hagi d'accedir-se a un altre vehicle.

En tot cas tindran prioritat com a usuaris per triar vehicle els qui tinguin mobilitat reduïda. Així, en el cas de produir-se la coincidència de diversos usuaris en una parada, les persones amb mobilitat reduïda tindran preferència en els vehicles adaptats que hi hagi a la parada o que arribin a aquesta parada, independentment de la posició que ocupin aquests usuaris amb mobilitat reduïda.

Article 25.- Contractació del servei

Règim general. Els serveis de taxi s'hauran de realitzar mitjançant la contractació global de la capacitat total del vehicle.

Amb caràcter regular o a la demanda, per plaça amb pagament individual. Quan en una determinada zona de baixa densitat de població existeixi una falta o insuficiència de mitjans de transport públic col·lectiu l'Administració podrà autoritzar la contractació de serveis urbans de taxi per plaça amb pagament individual, amb caràcter regular o a la demanda.

Article 26.- Organització del servei

Els titulars de llicències de taxi han de garantir un servei adequat de mobilitat d'aquesta classe als usuaris de la Comarca de l'Alt Penedès on presten servei tots els dies de l'any sense excepció i a totes les hores del dia.

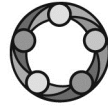
Per la seva especial rellevància haurà d'estar sempre suficientment cobertes:

- Les zones hospitalàries.
- Les parades d'estació de tren.
- Les estacions d'autobusos.
- Les principals parades dels municipis

Les Associacions Professionals de Taxistes promouran que sigui atès el servei en la forma indicada en aquest article i que el nombre de taxis fora de servei per avaria, descans, vacances, malaltia i un altre motiu no causi molèsties o incomoditats als usuaris.

Les Associacions Professionals de Taxistes garantiran a tot moment la suficient i correcta prestació del servei a les persones amb mobilitat reduïda atenent de manera especial aquells serveis que els siguin reclamats. L'Administració es coordinarà amb les Associacions de Discapacitats Físics per a la millor organització del servei a aquest col·lectiu ciutadà.

L'Administració es reserva la facultat d'establir els nivells mínims necessaris per garantir un servei adequat de mobilitat, i d'imposar una determinada forma d'explotació temporal i espacial del servei en el cas d'apreciar-se manques o deficiències en la prestació organitzada pels propis titulars i les seves Associacions professionals.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

L'Administració adoptarà les mesures oportunes per garantir un servei mínim de vehicles adaptats perquè estiguin organitzats i puguin prestar els seus serveis les 24 hores, donant atenció prioritària als usuaris amb mobilitat reduïda.

Article 27.- Inici del servei, engegada del taxímetre i procediments de pagament del servei

En el cas d'accedir a un taxi mitjançant la seva detenció en via pública, el taxímetre s'engegarà al moment en què l'usuari hagi accedit al vehicle i hagi indicat la seva destinació, i s'aturarà el taxímetre en el moment en el qual el taxi arribi a la destinació indicada.

En els casos de concertació telefònica del servei, o per un altre procediment similar, el taxímetre s'engegarà en el moment en què el taxista hagi arribat al lloc concertat per iniciar el servei i s'hagi detingut. El taxímetre es detindrà al moment en el qual el taxi arribi a la destinació indicada.

En cap cas el taxista podrà circular sense transportar a cap usuari amb el taxímetre encès i facturant.

En cas d'accident o avaria, així com quan el conductor del vehicle estigués retingut per agents de l'autoritat, per ser amonestat o denunciat, es posarà l'aparell taxímetre en temps mort. Si el servei no es pogués realitzar, per impossibilitat material, bé per desig de l'usuari, aquest abonarà:

- L'import del que marqui el taxímetre cas que l'usuari no sol·licités un nou taxi.
- L'import del que marqui el taxímetre descomptant la baixada de bandera cas que l'usuari sol·licités un nou vehicle. En aquest cas, el conductor posarà a la seva disposició un nou taxi i la nova tarifa començarà a explicar des del moment que l'usuari accedeixi al nou vehicle.

La càrrega de carburant no podrà realitzar-se durant la prestació del servei, excepte autorització expressa del viatger.

Els procediments per al pagament del servei prestat seran:

- En efectiu, acceptant bitllets de fins a 50 €.
- Mitjançant pagament amb targeta en aquells vehicles que ho disposin fins a la seva extensió a tota la flota.

Els procediments per al lliurament a l'usuari del servei del rebut corresponent seran:

- Mitjançant impressora de factures en aquells vehicles que ho disposin fins a la seva extensió a tota la flota.
- I transitòriament mentre hi hagi vehicles que no disposin d'impressora de factures, mitjançant talonari de rebut i factures autoritzat.

Aquells vehicles que no disposin de taxímetre, hauran de disposar de full de tarifes dels recorreguts entre destinacions. El full de tarifes interurbanes es configurarà conforme les tarifes publicades en diari oficial i actualitzades. El full definitiu de tarifes entre els municipis que integren l'Àrea territorial de coordinació del servei de taxi de l'Alt Penedès caldrà que es verifiqui i l'aprovi periòdicament per la Comissió de seguiment una vegada constituïda.

Article 28.- Temps d'espera

Quan el viatger abandonés transitòriament el vehicle, el conductor que hagi d'esperar el seu retorn podrà demanar l'import del recorregut efectuat. Si l'espera és de més de mitja hora en zona urbana, i d'una hora en interurbana, el conductor podrà considerar-se desvinculat del servei, tret que s'hagués acordat una altra cosa.

El conductor tindrà dret a no esperar més de 10 minuts a partir del moment que arribi al punt acordat en un servei de concertació telefònica o un altre mitjà similar.

Article 29.- Sistemes de comunicació per a la concertació del servei de taxi

Totes les emissores de radio i els sistemes de comunicació que s'utilitzin per a la concertació del servei de taxi requeriran la prèvia autorització de l'Administració. Aquesta autorització i el seu manteniment en el temps estaran condicionats a la garantia de lliure associació dels titulars de llicències. Es consideraran contràries a aquesta garantia de lliure associació la imposició de



CONSELL COMARCAL
ALT Penedès

quotes o drets d'associació desproporcionats, arbitraris i/o injustificats, la discriminació en els drets i deures dels associats en raó de la seva antiguitat en l'associació o de qualsevol una altra característica subjectiva i, en definitiva, tota pràctica o disposició contrària a l'accés i a la participació en condicions d'equitat de qualsevol titular de llicència. L'Administració podrà requerir a qualsevol moment, tant d'ofici com a instàncies de part, la informació i documentació que consideri pertinent a fi de verificar el manteniment de la garantia de lliure associació.

L'Administració podrà en tot moment promoure les actuacions que consideri necessàries per facilitar la contractació dels serveis per part dels usuaris a través de qualsevol sistema tecnològic, inclosa la telefonia.

Les emissores de radio hauran de portar un registre relatiu als serveis que prestin i a l'atenció als usuaris, especialment al nombre i característiques dels serveis contractats, als serveis demandats que no han pogut ser atesos i a les queixes i reclamacions dels usuaris. Aquest registre haurà de ser mantingut un mínim de 3 mesos.

La concertació dels serveis podrà ser de dos tipus:

- Els serveis de taxi demanats pels usuaris per a la seva realització immediata.
- Els serveis de taxi sol·licitats pels usuaris per a la seva realització a un altre moment. En aquest cas, el Registre recollirà, a més, el dia, hora i lloc en què s'ha de fer el servei.

TÍTOL SISÈ.- INSPECCIÓ I RÈGIM SANCIONADOR

Article 30.- Inspecció i règim sancionador

Els procediments i normes referents a la inspecció i al règim sancionador són els especificats a la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi de l'article 36 fins a l'article 47.
(veure annex 4 – Inspecció i règim sancionador)

Article 31.- Protecció de dades de caràcter personal

Les parts signants estan obligades al compliment del que estableix la Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de Protecció de Dades de Caràcter Personal (arts. 11.5 i 21), i en aquest sentit, es podran tractar les dades personals facilitades per a la realització de les activitats objecte del present conveni en els termes que en ell s'estableixen i d'acord amb les instruccions facilitades pels responsables del seu seguiment.

Així mateix, es comprometen a no aplicar ni utilitzar les esmentades dades personals per a una finalitat diferent que no sigui la prestació del servei objecte del conveni i a establir les mesures de seguretat de naturalesa tècnica i organitzativa necessàries per garantir la seguretat de les dades personals i evitar la seva alteració, tractament o accés no autoritzat d'acord amb el que estableix el Reial Decret 1720/2007, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de Mesures de Seguretat de Fitxers que contenen dades personals, en el nivell que li correspongui.

Article 32.- Causes de resolució. Extinció del Conveni

Seràn causes de resolució del present conveni:

- a) El transcurs del període de vigència.
- b) La impossibilitat sobrevinguda, material o legal, de fer front a les obligacions que se'n deriven.
- c) L'incompliment acreditat de les obligacions que del mateix se'n deriven, d'aquest conveni.
- d) La resolució de comú acord, formalitzada per escrit, entre les parts signatàries.
- e) La renúncia formal d'alguna de les parts que caldrà que ho notifiqui al departament competent.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDE'S

Article 33.- Jurisdicció competent

Les qüestions litigioses que puguin sorgir en la interpretació i compliment del present Conveni seran resoltes per acord de les parts i a falta d'acord, aquestes es podran sotmetre a la jurisdicció contenciosa administrativa.

ANNEXES AL CONVENI

Annex 1 – Tarifa interurbana

(extracte de la ORDRE EMO/364/2014, de 16 de desembre, per la qual s'estableixen les tarifes aplicables als serveis interurbans de taxi.)

Article 1

1.1 Els serveis interurbans de taxi amb un recorregut íntegrament comprès dins el territori de Catalunya s'han d'efectuar d'acord amb les tarifes següents, inclosos els impostos:

a) Tarifa 6. Serveis que es desenvolupin els dilluns, dimarts, dimecres, dijous i divendres laborables en el període comprès entre les 8 i les 20 hores.

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,68 euros.

Preu per hora d'espera: 18,69 euros.

Preu per fracció cada 15 minuts: 4,67 euros.

Mínim de percepció: 6,05 euros.

b) Tarifa 7. Serveis que es desenvolupin en dissabtes i festius, i els dilluns, dimarts, dimecres, dijous i divendres laborables en el període comprès entre les 20 i les 8 hores

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,75 euros.

Preu per hora d'espera: 20,68 euros.

Preu per fracció cada 15 minuts: 5,17 euros.

Mínim de percepció: 6,70 euros.

Els mínims de percepció no són acumulables en recorreguts als quals s'hagi aplicat la tarifa ordinària per quilòmetre recorregut.

1.2 S'aplicarà un suplement de 3,10 euros en els serveis que comportin l'entrada o la sortida d'un aeroport.

1.3 S'aplicarà un suplement de 3,10 euros en els serveis que comportin el transport de més de quatre passatgers amb vehicles de fins a nou places de capacitat inclòs el conductor (incloent-hi tots els passatgers).

1.4 S'aplicarà el suplement establert a l'àmbit urbà respecte en concepte d'avís telefònic o mitjançant radioemissora.

1.5 Les tarifes esmentades no són aplicables a l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor que preveu la legislació vigent.

Article 2

2.1 Els vehicles que disposin de comptador taxímetre han d'incorporar en el mòdul corresponent les tarifes i els suplementes que fixa l'article 1, d'acord amb els paràmetres següents:

a) Tarifa 6

Valor del salt: 0,05 euros.

Metres per salt: 36,76.

Segons per salt: 9,63.

Franquícia o baixada de bandera: 6,05 euros.

Metres primer salt: 3.299,15.

Segons primer salt: 864,28.

b) Tarifa 7

Valor del salt: 0,05 euros.

Metres per salt: 33,33.

Segons per salt: 8,70.

Franquícia o baixada de bandera: 6,70 euros.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDEÈS

Metres primer salt: 2.749,29.

Segons primer salt: 717,64.

2.2 Amb la finalitat d'homogeneïtzar situacions i facilitar les tasques d'inspecció i control, el mòdul de tarifa del taxímetre a utilitzar per incorporar les tarifes interurbanes es correspondrà amb l'immediatament superior als utilitzats o que es puguin utilitzar en un futur per a la incorporació de les tarifes urbanes. En el supòsit que hi hagi una única tarifa urbana, el mòdul de tarifa serà el 6 o el 7, segons si es tracta de les tarifes indicades als apartats a) i b) de l'article 1.1 d'aquesta Ordre.

2.3 En els aparells taxímetres que disposin d'un teclat seqüencial, caldrà polsar-lo les vegades necessàries per a la incorporació de la tarifa interurbana.

2.4 L'aplicació de la tarifa interurbana en els termes que preveu aquest article s'ha de dur a terme de conformitat amb l'aprovació del model de l'aparell taxímetre.

Article 3

3.1 Els serveis s'han de contractar en règim de lloguer per cotxe complet i els recorreguts són en circuit tancat fins al punt de partida pel recorregut més curt, si no s'acorda expressament el contrari.

3.2 En conseqüència, l'accés a la tarifa interurbana en el taxímetre s'haurà de realitzar des del moment de l'inici de la prestació del servei interurbà, sense que es pugui passar de tarifa interurbana a urbana i viceversa, sens perjudici del que s'estableix a l'apartat 3.3 d'aquest article.

3.3 En els supòsits en què el servei s'hagi concertat telefònicament o mitjançant radiotaxi, amb recollida al domicili dels usuaris i desconeixement de la destinació final d'aquests, o quan es tracti d'un servei mixt urbà i interurbà en el qual inicialment no es coneix la destinació final dels passatgers, s'ha d'aplicar en l'inici del servei la tarifa urbana per passar, posteriorment, en el moment que correspongui, al mòdul de la tarifa interurbana, sense que en cap cas es pugui tornar a la tarifa urbana inicial.

Article 4

Els vehicles afectats per aquesta Ordre han d'anar proveïts d'un imprès, segons el model que es publica a l'annex d'aquesta disposició, on s'indiquin les tarifes aprovades, que ha d'estar exposat en un lloc visible a l'interior del vehicle.

Article 5

Anirà a càrrec de l'usuari el pagament del peatge a què estigui sotmès l'ús d'una via. En el cas del viatge de tornada del taxista al seu punt d'origen, només serà exigible el pagament del peatge si no hi ha un itinerari alternatiu per una via no sotmesa a peatge de quilometratge similar al del viatge d'anada.

Article 6

6.1 L'usuari té dret al transport gratuït del seu equipatge.

6.2 L'admissió de l'equipatge resta supeditada, en tot cas, a la condició que el seu volum global permeti introduir-lo en el maleter o col·locar-lo a la baca del vehicle sense contravenir a les normes i els reglaments de trànsit i de circulació. En cas que no s'ocupi el nombre total de places del vehicle, es poden fer servir els seients buits per transportar l'equipatge, sempre que la forma, les dimensions i la naturalesa de l'equipatge facilitin que sigui transportat dins el vehicle.

Article 7

7.1 Quan es contracti el servei cal fixar-ne els recorreguts i les places.

7.2 Així mateix, s'ha de facilitar als usuaris un rebut en el qual han de constar el preu del servei, el seu origen i l'hora d'inici, l'hora de finalització, els quilòmetres recorreguts i els suplementos tarifaris a aplicar, si s'escau.

...



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Extracte de les condicions aplicables

- 1. Aquestes tarifes són obligatòries i d'aplicació des del punt d'inici de la prestació dels serveis interurbans de taxi que es prestin amb vehicles proveïts d'autoritzacions de transport de la classe VT.*
- 2. Els serveis s'han de contractar en règim de lloguer per cotxe complet i els recorreguts són en circuit tancat fins al punt de partida pel recorregut més curt, si no s'acorda expressament el contrari.*
- 3. Anirà a càrrec de l'usuari el pagament del peatge a què estigui sotmès l'ús d'una via. En el cas del viatge de tornada del taxista al seu punt d'origen, només serà exigible el pagament del peatge si no hi ha un itinerari alternatiu per una via no sotmesa a peatge de quilometratge similar al del viatge d'anada.*
- 4. L'usuari té dret al transport gratuït del seu equipatge fins als límits establerts i en les condicions que fixa l'Ordre TES/364/2014, de 16 de desembre.*
- 5. Els usuaris han de comunicar al Servei Territorial de Transports competent les irregularitats i les infraccions observades i aquestes es podran consignar en el llibre de reclamacions del vehicle.*

Annex 2 - Llicències-procediments i normes

(extracte de la Llei 19/2003 de 4 de juliol del taxi)

Capítol II

Títols habilitants per a la prestació dels serveis de taxi

Secció Primera

Llicències per a prestar els serveis urbans de taxi

Article 5

Règim d'atorgament de les llicències de taxi

- 1. L'atorgament de les llicències de taxi es regeix per aquesta Llei i per les normes que la desenvolupin. Els serveis urbans es regulen, a més, en allò que hi sigui aplicable, per les ordenances que aprovi l'ens local competent.*
- 2. Les llicències de creació nova per a prestar el servei urbà de taxi han d'ésser atorgades per les entitats locals, de conformitat amb els procediments establerts per la normativa de règim local, mitjançant un concurs, en el qual s'ha de valorar d'una manera preferent, entre altres, la dedicació prèvia a la professió en règim de treballador o treballadora assalariat en els períodes que s'estableixin per reglament. Als efectes de les disposicions d'aquest apartat, en cap cas no es pot considerar llicència de creació nova la que prové de la transmissió d'una llicència.*
- 3. La llicència de taxi ha de fer referència a un vehicle determinat, que ha d'ésser identificat mitjançant la matrícula, sens perjudici que es pugui establir per reglament que hi constin altres dades que es considerin necessàries i imprescindibles per a facilitar-ne la identificació.*

Article 6

Determinació del nombre de llicències

- 1. Els ajuntaments i les entitats locals atorguen les llicències de taxi atenent sempre la necessitat i la conveniència del servei al públic, i la caracterització de l'oferta i la demanda en llur àmbit territorial, per tal de garantir la rendibilitat suficient de l'explotació del servei. A aquests efectes, la relació entre el nombre de llicències atorgades i el nombre d'habitants és l'establerta per les normes específiques de caràcter local o les de cada municipi en el moment que entri en vigor aquesta Llei.*
- 2. Sens perjudici del que disposa l'apartat 1, per a determinar o modificar el nombre de llicències de taxi s'han de tenir en compte els factors següents:*
 - a) La demanda de servei de taxi en l'àmbit territorial corresponent.*
 - b) El grau de l'oferta de serveis de taxi en el municipi corresponent.*



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

- c) *Les activitats comercials, industrials, turístiques o d'altra mena que es duen a terme en cada municipi i que poden generar una demanda específica del servei de taxi.*
 - d) *Les infraestructures de servei públic de l'àmbit territorial corresponent vinculades a la sanitat, l'ensenyament, els serveis socials, els espais de lleure i les activitats lúdiques i esportives, els transports o altres factors que tinguin incidència en la demanda de serveis de taxi.*
 - e) *El grau de cobertura, mitjançant els serveis de transport públic, de les necessitats de mobilitat de la població.*
 - f) *Qualsevol altra circumstància anàloga a les especificades per les lletres a, b, c, d i e que puguin establir les normes de desenvolupament d'aquesta Llei.*
3. *L'increment del nombre de llicències vigent en un municipi o àmbit territorial en relació amb els paràmetres establerts per l'apartat 2, ha d'ésser justificat degudament per l'Ajuntament o l'entitat local corresponent en un estudi previ, que s'ha d'ajustar, si escau, als criteris de ponderació dels factors a què fa referència l'apartat 2, d'acord amb el que determini, amb caràcter general, el Consell Català del Taxi. El departament competent en matèria de transports ha d'emetre un informe sobre l'increment proposat.*

Article 7

Llicències estacionals

1. *Els ajuntaments o els ens locals competents, d'una manera excepcional, poden atorgar llicències de taxi amb una validesa temporal limitada a un període determinat de l'any, en el cas que en restin degudament justificades i acreditades la necessitat i la conveniència pel que fa a la concurrència dels factors següents:*
- a) *Una demanda específica generada per activitats estacionals. A aquests efectes, s'ha de tenir en compte la qualificació de municipi turístic, d'acord amb la normativa aplicable a aquesta matèria.*
 - b) *La insuficiència manifesta de l'oferta de serveis de taxi per a donar resposta a les necessitats detectades.*
2. *Les persones que ja són titulars de llicència de taxi en una entitat local tenen preferència per a l'atorgament de les llicències estacionals en aquesta entitat local.*
3. *Les llicències estacionals no s'han de tenir en compte als efectes del que estableix l'article 8.2.*

Article 8

Titularitat de les llicències de taxi

1. *L'atorgament de les llicències de taxi resta sotmès al compliment de les condicions següents:*
- a) *Ésser una persona física o jurídica, en forma de societat mercantil, societat laboral o cooperativa de treball associat.*
 - b) *Acreditar la titularitat del vehicle en règim de propietat, lloguer, arrendament financer, rènting o un altre règim admès per la normativa vigent.*
 - c) *Acreditar el compliment de les obligacions de caràcter fiscal, laboral i social, incloses les relatives a les condicions del centre de treball, establertes per la legislació vigent.*
 - d) *Acreditar, en el cas de les persones físiques, que es posseeix el certificat exigible per a conduir el vehicle, d'acord amb el que estableix l'article 19.*
 - e) *Acreditar, en el cas de les persones jurídiques, que els conductors que hi presten els serveis de conducció tenen el certificat que estableix l'article 19.*
 - f) *Tenir coberta la responsabilitat civil pels danys que es puguin ocasionar en el transcurs del servei, en els termes establerts per la normativa vigent.*
2. *Les persones físiques i jurídiques poden ésser titulars de més d'una llicència de taxi, fins a un màxim de cinquanta. El nombre total de llicències de les persones titulars de més d'una no pot superar mai el 15% del total vigent en un mateix municipi o una mateixa entitat local competent per a atorgar-les.*

Article 9

Vigència i suspensió de les llicències



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

1. Les llicències per a prestar els serveis urbans de taxi s'atorguen per un període de validesa indefinit. L'òrgan competent pot comprovar, en tot moment, el compliment dels requisits exigits per a atorgar les llicències, amb la sol·licitud prèvia a les persones titulars de la documentació acreditativa que estimi pertinent.

2. Les persones titulars de les llicències de taxi poden sol·licitar suspendre'n provisionalment la vigència fins a un període màxim de quatre anys, en el cas que hagin de deixar de prestar l'activitat temporalment, per alguna causa justificada. Aquesta suspensió provisional els ha d'ésser autoritzada o denegada pels ens que concedeixen les llicències mitjançant una resolució motivada, en el termini de dos mesos. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi dictat i notificat cap resolució expressa, s'entén que la suspensió sol·licitada ha estat atorgada. Excepcionalment, si la causa de la suspensió temporal de la llicència és l'accés a un càrrec de representació política o sindical, o l'exercici de funcions sindicals, la situació de suspensió de la llicència s'estén durant tot el temps que la persona que n'és titular exerceixi el càrrec que la justifica, i un mes més a partir de la data en què cessa el càrrec, termini dins el qual ha de comunicar a l'òrgan competent la voluntat de reintegrar-se al servei i recuperar la vigència plena de la llicència.

Article 10

Transmissió de les llicències

1. Les llicències per a prestar els serveis urbans de taxi es poden transmetre amb l'autorització prèvia de l'ens que les ha concedides, que només en pot denegar la transmissió en el termini d'un mes d'ençà de la data de la sol·licitud, si l'adquirent no compleix les condicions necessàries per a l'atorgament inicial de la llicència. S'entén que la transmissió de la llicència de taxi és autoritzada en el cas de manca de resposta expressa de l'ens que l'ha de concedir, un cop transcorregut el dit termini.

2. Per tal que es pugui fer efectiva la transmissió de la llicència de taxi, l'adquirent nou ha d'acreditar que compleix tots els requisits per a prestar els serveis de taxi exigits per aquesta Llei i les normes que la desenvolupin, i que no té pendent de pagament cap sanció pecuniària imposada per resolució ferma en via administrativa per alguna de les infraccions tipificades per aquesta Llei relacionada amb la prestació de serveis amb la llicència objecte de la transmissió.

3. La transmissió de llicència de taxi no es pot autoritzar, en el cas de les persones jurídiques, si comporta que es vulnerin les disposicions de l'article 8.2. La persona que ha transmès una llicència de taxi no pot ésser titular d'una altra llicència en el període de temps que es determini per reglament.

Article 11

Extinció de les llicències de taxi

1. Les llicències per a prestar els serveis urbans de taxi s'extingeixen per alguna de les causes següents:

a) La renúncia de qui en té la titularitat, mitjançant escrit adreçat a l'òrgan que va concedir la llicència.

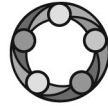
b) La resolució per incompliment del titular de les condicions essencials de la llicència o per l'obtenció, la gestió o l'explotació de la llicència en qualsevol forma no prevista en aquesta Llei i el seu desenvolupament reglamentari.

c) La revocació, per raons d'oportunitat, amb dret a la indemnització econòmica corresponent, que s'ha de calcular d'acord amb els paràmetres objectius que en determinen el valor real.

d) La caducitat, en el cas de les llicències estacionals.

2. El procediment per a extingir una llicència de taxi per les causes a què fa referència l'apartat 1 ha d'ésser determinat per les normes de desenvolupament d'aquesta Llei i ha d'establir sempre l'audiència a la persona interessada.

3. L'extinció de la llicència de taxi dóna lloc a la cancel·lació de l'autorització de transport interurbà, excepte en els supòsits en què l'òrgan competent en la matèria, per causes justificades, decideixi mantenir-la.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDES

Article 12

Registre de llicències

1. Els òrgans competents per a atorgar les llicències de taxi han de tenir un registre de llicències en què es facin constar les dades identificadores de la persona titular, el vehicle al qual és adscrita la llicència, les infraccions comeses i tota altra dada que es consideri procedent, d'acord amb el que s'estableixi per reglament.

2. El tractament i la cessió de dades contingudes en els registres s'han d'ajustar a la normativa específica relativa als fitxers administratius i al tractament de dades personals.

Article 13

Taxes

Les actuacions administratives dels òrgans competents relacionades amb l'atorgament, la modificació o la transmissió de les llicències i les autoritzacions per a prestar els serveis de taxi els poden donar lloc, en els termes que estableix la legislació vigent, a la percepció d'una taxa administrativa l'import estimat de la qual no pot excedir, en conjunt, del cost real o previsible del servei.

Secció Segona

Autorització per a la prestació de serveis interurbans de taxi

Article 14

Condicions de les autoritzacions

Les condicions relatives a l'atorgament, la modificació i l'extinció de les autoritzacions per a prestar els serveis interurbans de taxi són les establertes per la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Article 15

Determinació del nombre d'autoritzacions

El departament competent en matèria de transports, sens perjudici del que estableix l'article 6, ha de valorar les circumstàncies de l'oferta i la demanda que concorren en l'àmbit territorial corresponent, per a determinar si és procedent atorgar les autoritzacions noves que siguin sol·licitades. Ha de tenir en compte, especialment, els serveis públics regulars de viatgers per carretera, les vies de comunicació, els serveis públics o altres instal·lacions -aeroports, ports i hospitals, entre altres-, que, tot i que poden quedar fora dels límits dels termes municipals, poden tenir-hi incidència; la població flotant, i la consideració turística, administrativa o universitària del municipi, en els termes que poden ésser objectivats, d'acord amb el que es determini per reglament.

Secció Tercera

Procediment coordinat d'atorgament dels títols habilitants

Article 16

Exigència de llicència

L'obtenció de la llicència per a prestar els serveis urbans de taxi s'exigeix, amb caràcter general, abans d'atorgar l'autorització de transport interurbà, sens perjudici que les disposicions que desenvolupin aquesta Llei puguin establir-hi excepcions.

Article 17

Normes per a l'atorgament dels títols habilitants

1. El procediment per a atorgar els títols habilitants, amb la finalitat de coordinar les actuacions de les administracions competents en la matèria, és el següent:

a) Presentar a l'ens local competent per a atorgar les llicències la sol·licitud corresponent, acompanyada dels documents que acrediten que es compleixen les condicions establertes per l'article 8.1.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

- b) L'ens local competent per a atorgar la llicència ha de sol·licitar un informe a l'administració competent per a atorgar l'autorització de transport interurbà. Aquest informe, que s'ha d'emetre en el termini de dos mesos, és vinculant per a l'administració que l'ha emès.
- c) L'ens local competent, un cop rebut l'informe, ha de dictar una resolució pel que fa a l'atorgament de la llicència dels serveis urbans de taxi.
- d) La persona interessada ha de sol·licitar l'autorització de transport interurbà, un cop obtinguda la llicència per a prestar els serveis urbans de taxi, de conformitat amb el que estableixen les normes aplicables. L'òrgan competent li ha d'atorgar o denegar l'autorització en funció del sentit de l'informe emès, d'acord amb el que estableix la lletra b.
2. S'estableix el termini de sis mesos per a atorgar la llicència de taxi. Un cop transcorregut aquest termini sense que s'hagi adoptat cap resolució, s'entén que aquesta ha estat denegada.
3. Les disposicions d'aquest article s'entenen sens perjudici que les administracions competents puguin acordar la refosa en un sol títol habilitant de les llicències locals i de les autoritzacions interurbanes, amb la definició del procediment interadministratiu corresponent.

Annex 3-Prestació del servei-procediment i normes
(extracte de la Llei 19/2003 de 4 de juliol del taxi)

Capítol III
Prestació del servei

Article 18
Exercici de l'activitat

1. Els titulars de llicències poden prestar el servei personalment o mitjançant la contractació de conductors assalariats. En aquest darrer cas, les persones contractades han de tenir el certificat habilitant per a exercir la professió. En el cas que es tracti d'un conductor o conductora en període de pràctiques, ha de portar la documentació acreditativa de la seva situació. Queda expressament prohibit tot tipus de contractació de conductors que no tinguin el certificat corresponent.
2. Els ens competents en la matèria han de fixar les condicions necessàries per a garantir que el règim d'explotació de les llicències és el que requereixen els serveis per a atendre adequadament les necessitats dels usuaris, en les condicions establertes per aquesta Llei.

Article 19
Conductors

1. El conductor o conductora, sigui treballador autònom o assalariat, per a prestar el servei de taxi ha d'obtenir prèviament el certificat corresponent, expedit pel departament de la Generalitat competent en matèria de transports, que n'acrediti la possessió del permís de conducció, obtingut de conformitat amb el que estableix la normativa aplicable, i d'acord amb els coneixements teòrics i pràctics necessaris per a atendre adequadament el públic i per a prestar el servei en condicions apropiades, inclòs el coneixement suficient de les llengües oficials a Catalunya. Cal determinar per reglament el procediment per a verificar aquests coneixements i obtenir-ne el certificat, com també cal fer-ho per a homologar els centres dedicats a aquestes matèries, amb l'informe favorable previ del Consell Català del Taxi.
2. Sens perjudici de la formació bàsica comuna per a dur a terme la prestació del servei de taxi a Catalunya, les entitats locals en poden exigir una altra de complementària, relacionada amb les condicions i les característiques particulars del servei a cada municipi o àmbit territorial específic. Les entitats locals poden assumir, per delegació de l'Administració de la Generalitat, la competència per a expedir els certificats habilitants establerts per l'apartat 1, i per a acreditar-ne els requisits d'obtenció.
3. Un cop verificats els coneixements tècnics i pràctics necessaris per a oferir l'atenció adequada al públic i prestar correctament el servei, l'obtenció definitiva del certificat habilitant pot quedar condicionada a l'acompliment previ d'un període de pràctiques no superior a sis



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

mesos. Els conductors que presten el servei en règim de pràctiques resten exempts, durant aquest període, d'haver de disposar de l'acreditació definitiva del certificat, en comptes de la qual han de portar la documentació que n'acrediti la situació. Aquest període de pràctiques es pot fer en règim de conductor o conductora assalariat, amb els mateixos drets i deures que la resta de conductors assalariats.

Article 20

Vehicles

- 1. Els vehicles a què fan referència les llicències i les autoritzacions han de complir els requisits que determinin les normes de desenvolupament d'aquesta Llei quant a les condicions genèriques de seguretat, capacitat, confort i prestacions adequades al servei a què estan adscrits, sens perjudici del que pugui determinar el departament competent en matèria de transports pel que fa a les condicions exigibles als vehicles.*
- 2. Les llicències i les autoritzacions per al servei de taxi s'han d'atorgar per a vehicles amb una capacitat màxima de cinc places, inclosa la de la persona que condueix.*
- 3. Es pot autoritzar que el vehicle tingui una capacitat de fins a nou places, inclosa la de la persona que condueix, excepcionalment i atenent circumstàncies relacionades amb les prestacions i les característiques del vehicle, l'accessibilitat que té per a persones de mobilitat reduïda i les característiques de la zona geogràfica i del servei mateix.*
- 4. Els vehicles per als quals s'obtenen les llicències i les autoritzacions poden ésser substituïts per altres vehicles, amb l'autorització prèvia de l'ens que els ha concedit, sempre que el vehicle substituït sigui més nou que el vehicle que es pretén substituir, d'acord amb el que s'estableixi per reglament, i que es compleixin tots els requisits i totes les característiques que poden ésser exigits per a prestar els serveis. La persona titular de la llicència, en el cas d'avaría o inutilització del vehicle per un període de temps determinat, amb la comunicació prèvia a l'ens que l'ha concedida, pot disposar d'un vehicle de característiques similars, que compleixi les condicions establertes per reglament, adscrit temporalment a la prestació del servei.*

Article 21

Contractació del servei

- 1. Els serveis de taxi s'han de dur a terme, com a norma general, mitjançant la contractació global de la capacitat total del vehicle. Això no obstant, els ens competents poden determinar les condicions en les quals es pot fer la contractació dels dits serveis per plaça, amb pagament individual, amb l'informe previ del Consell Català del Taxi, quan sigui motivat per la manca de mitjans de transport públic col·lectiu.*
- 2. Els vehicles que duen a terme serveis contractats per plaça, amb pagament individual, han de portar el distintiu identificador que determini el departament competent en matèria de transports.*

...

Article 24

Altres condicions de prestació dels serveis

- 1. Les entitats locals competents per a atorgar les llicències de taxi han de regular, mitjançant la norma reglamentària pertinent, els aspectes següents:*
 - a) Les condicions d'estacionament, dels torns a les parades i de la circulació dels vehicles per les vies públiques.*
 - b) La normativa relativa a l'explotació de les llicències de taxi pel que fa als torns, els dies de descans i les vacances.*
 - c) Les condicions exigibles als vehicles, de conformitat amb el que estableix l'article 20, i la identificació d'aquests mitjançant uns distintius o uns colors determinats.*
 - d) Les normes bàsiques relatives a la indumentària i a l'equipament dels conductors.*
 - e) Les condicions específiques relatives a la publicitat exterior i interior del vehicle, en el marc de la normativa reguladora d'aquestes activitats.*
 - f) Qualsevol qüestió de caràcter anàleg a les que determinen les lletres a, b, c, d i e, relacionada amb l'exercici de l'activitat en les condicions establertes per aquesta Llei.*



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

2. Els ens locals han de fomentar l'establiment, l'equipament i el condicionament de les parades del servei de taxi, amb la finalitat d'optimitzar els recursos disponibles, i han d'elaborar un plànol de parades de taxi i actualitzar-lo periòdicament, amb l'informe previ de les associacions representatives del sector del taxi.

3. Les administracions competents pel que fa als serveis de taxi han de promoure la incorporació progressiva de mesures o mitjans que incrementin la seguretat dels conductors i dels usuaris en la prestació del servei.

4. Les administracions competents han de vetllar per la implantació de les mesures específiques d'ús de les infraestructures i de les vies públiques que poden afavorir la circulació i l'estacionament dels vehicles que presten els serveis de taxi.

5. En el marc de la normativa sanitària i per als desplaçaments d'usuaris de la sanitat pública que no requereixin complir condicions específiques relacionades amb les prestacions, l'equipament del vehicle o la qualificació del personal, és admissible servir-se de recursos propis del servei de taxi.

Article 25

Drets i deures dels usuaris

1. Les normes de desenvolupament d'aquesta Llei pel que fa a les condicions de prestació dels serveis de taxi han d'incloure la determinació dels drets i els deures dels usuaris. Han d'establir sempre que l'accés al servei ha d'ésser en condicions d'igualtat, no-discriminació, qualitat i seguretat.

2. Les persones que presten el servei de taxi poden negar-se a prestar-lo en el cas que el servei sigui sol·licitat per a finalitats il·lícites o que hi concorrin circumstàncies de risc per a la seguretat o la integritat física dels usuaris, del conductor o conductora mateix o d'altres persones, o de risc de danys en el vehicle.

3. Els usuaris del servei de taxi tenen els drets següents:

a) Conèixer el número de llicència i les tarifes aplicables als serveis, documents que han d'ésser col·locats en un lloc visible del vehicle.

b) Transportar equipatges, d'acord amb les condicions establertes per les normes de desenvolupament d'aquesta Llei. En aquest sentit, el conductor o conductora ha d'agafar l'equipatge dels usuaris i col·locar-lo en l'espai del vehicle destinat a aquest efecte.

c) Obtenir un rebut o una factura en què constin el preu, l'origen i la destinació del servei i les dades de la llicència corresponent, i que acreditin que s'ha satisfet la tarifa del servei.

d) Triar el recorregut que considerin més adequat per a la prestació del servei. Si els usuaris no opten per cap recorregut concret, el servei sempre s'ha de dur a terme seguint l'itinerari previsiblement més curt, tenint en compte tant la distància a recórrer com el temps estimat de durada del servei.

e) Veure respectada la normativa aplicable en matèria de substàncies que poden generar dependència, pel que fa a la prohibició de fumar en els vehicles.

f) Rebre el servei amb vehicles que tinguin les condicions adequades, en l'interior i en l'exterior, quant a la higiene i l'estat de conservació.

g) Sol·licitar que s'apagui el receptor de ràdio o altres aparells de reproducció de so instal·lats a l'interior dels vehicles o que se n'abaixi el volum.

h) Accedir als vehicles en condicions de comoditat i seguretat. En aquest sentit, els conductors que presten el servei han d'ajudar a pujar al vehicle i baixar-ne les persones amb mobilitat reduïda i les persones que vagin amb infants, i a carregar els aparells que els usuaris puguin necessitar per a desplaçar-se, com ara cadires de rodes o cotxets de criatura, en l'espai del vehicle destinat a aquest efecte.

i) Sol·licitar que, si és fosc, s'encengui el llum interior del vehicle, tant per a accedir-hi o baixar-ne com en el moment de pagar el servei.

j) Pujar al vehicle i baixar-ne en llocs on restin prou garantides la seguretat de les persones, la circulació correcta i la integritat del vehicle.

k) Rebre el canvi del pagament del preu del servei fins a l'import que determinin les normes de desenvolupament d'aquesta Llei.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDES

l) Triar, a les parades de taxi, el vehicle amb el qual es desitja rebre el servei, llevat que, per motius d'organització o de fluïdesa del servei, hi hagi un sistema de torns relacionat amb l'espera prèvia dels vehicles. En tots els casos, el dret de triar s'ha de justificar per circumstàncies objectives, com l'aire condicionat en el vehicle, l'estat de conservació i la neteja correctes d'aquest o el sistema de pagament del servei.

m) Poder portar gratuïtament gossos pigall i altres gossos d'assistència, en el cas de persones amb mobilitat reduïda.

n) Ésser atesos amb la disposició personal i l'atenció correctes del conductor o conductora en la prestació del servei.

o) Formular les reclamacions que estimin convenientes en relació amb la prestació del servei, en la forma que determinin les normes que desenvolupin aquesta Llei.

p) Obrir o tancar les finestres del vehicle o que el sistema d'aire condicionat resti obert o tancat.

3. Són deures dels usuaris del servei de taxi:

a) Pagar el preu dels serveis segons el règim de tarifes establert.

b) Tenir un comportament correcte durant el servei, sense interferir en la conducció del vehicle i sense que pugui ésser considerat molest o ofensiu o que pugui implicar perill, tant per al mateix vehicle que presta el servei com per a la resta de vehicles o els usuaris de la via pública.

c) No manipular, destruir ni deteriorar cap element del vehicle durant el servei.

d) Respectar les instruccions del conductor o conductora per a una millor prestació del servei, sempre que no resulti vulnerat cap dels drets reconeguts als usuaris per l'apartat 2.

4. L'incompliment dels deures establerts per l'apartat 3 comporta, si escau, la responsabilitat civil o penal dels usuaris.

5. Les administracions competents en la matèria han de garantir l'accés de tots els usuaris als serveis de taxi, i amb aquesta finalitat han de promoure la incorporació de vehicles adaptats per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda, d'acord amb la normativa vigent en aquesta matèria.

Article 26

Foment de l'ús de la llengua catalana

1. Les administracions competents en la matèria han de fomentar l'ús de la llengua catalana en les comunicacions amb els professionals del taxi i en les comunicacions entre ells mateixos i amb els usuaris.

2. Els usuaris del servei de taxi tenen el dret d'expressar-se en llengua catalana en les comunicacions amb els conductors, en els termes que estableix la normativa aplicable en matèria lingüística.

Article 27

Procediments de reclamació

Les administracions competents en la matèria han d'establir procediments simplificats de formalització i resolució de les controvèrsies de contingut econòmic i de les reclamacions dels usuaris, amb una consideració especial pel que fa als procediments de naturalesa arbitral ja establerts. S'han de regular per reglament l'objecte i els procediments de reclamació i l'òrgan competent per a fer-ne la tramitació i dictar resolució.

Article 28

Formació

Les administracions competents en la matèria, sens perjudici del que estableix l'article 19 pel que fa al certificat habilitant per a conduir els vehicles, han de fomentar les mesures i els instruments necessaris per a garantir la formació continuada dels professionals del sector del taxi, especialment en els aspectes vinculats a la seguretat viària, l'atenció als usuaris, el coneixement d'altres llengües i altres aspectes que contribueixin a millorar aquest servei.

Article 29

Foment de la cooperació



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDE'S

Les administracions competents en la matèria han d'incentivar, mitjançant les fórmules més adequades, la constitució i el funcionament d'agrupacions de persones físiques titulars de llicències de taxi, en la forma jurídica que sigui més idònia, per a cooperar en la millora del procés de contractació i prestació del servei o en altres aspectes vinculats amb la gestió d'aquest. S'han de determinar per reglament les condicions específiques de la contractació i el règim jurídic del servei de cooperatives, emissores de radiotaxi i d'altres entitats prestadores de serveis o comercialitzadores de l'oferta.

Article 30

Incorporació de noves tecnologies

- 1. Les administracions competents en la matèria han de promoure, amb la col·laboració de les associacions més representatives del sector, la implantació progressiva de les innovacions tecnològiques més indicades per tal de millorar les condicions de prestació i seguretat dels serveis de taxi, tant pel que fa als mitjans de contractació i pagament com als sistemes de posicionament dels vehicles, entre altres.*
- 2. Les administracions competent en la matèria han d'incentivar, mitjançant les fórmules més adequades, les inversions en noves tecnologies i l'adquisició dels equipaments corresponents, als efectes de les disposicions de l'apartat 1.*

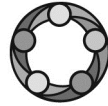
Annex 4 – Inspecció i règim sancionador

(extracte de la Llei 19/2003 de 4 de juliol del taxi)

Article 36

Inspecció

- 1. La vigilància i la inspecció dels serveis urbans de taxi corresponen als òrgans que determinin expressament els ens competents per a atorgar les llicències. La vigilància i la inspecció dels serveis de taxi interurbà corresponen als òrgans del departament competent en matèria de transports, sens perjudici de les competències d'altres administracions en matèria d'inspecció.*
- 2. Els inspectors, en exercici de llurs funcions, tenen el caràcter i la potestat d'autoritat.*
- 3. Els inspectors, per a complir amb eficàcia llurs funcions, poden sol·licitar el suport necessari de la policia local que pertoqui, dels Mossos d'Esquadra i d'altres forces i cossos de seguretat, i també dels serveis d'inspecció d'altres administracions.*
- 4. La funció inspectora pot ésser exercida d'ofici o com a conseqüència d'una denúncia formulada per una entitat, un organisme o una persona física o jurídica interessada.*
- 5. Les persones físiques o jurídiques que duen a terme les activitats de servei de taxi han de facilitar al personal dels serveis d'inspecció, en exercici de les funcions que els corresponen, les tasques d'inspecció de llurs vehicles i instal·lacions, i d'examen de la documentació vinculada amb l'exercici de l'activitat, sempre que calgui per a verificar el compliment de les obligacions establertes per aquesta Llei i la normativa que la desenvolupi.*
- 6. Les actes esteses pels serveis d'inspecció han de reflectir amb claredat les circumstàncies dels fets o les activitats que poden ésser constitutius d'infracció, les dades personals del presumpte infractor o infractora i de la persona inspeccionada, la conformitat o disconformitat motivada de les persones interessades, i les disposicions que, si escau, es consideri que s'han infringit.*
- 7. Els fets constatats en les actes esteses pel personal de la inspecció tenen valor probatori i gaudeixen de presumpció de veracitat, sens perjudici de les proves que puguin aportar les persones interessades en defensa dels drets o els interessos respectius.*
- 8. El personal dels serveis d'inspecció ha de posar en coneixement dels òrgans competents els fets que detectin en l'exercici de la seva funció que puguin ésser constitutius d'infraccions de la normativa reguladora d'altres sectors, especialment pel que fa als àmbits social i laboral, fiscal i de seguretat viària.*



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Article 37

Subjectes infractors

1. Són subjectes infractors:

a) La persona física o jurídica titular de la llicència o l'autorització, en el cas de les infraccions comeses en els serveis de taxi emparats per la llicència o l'autorització preceptiva.

b) La persona que té atribuïda la facultat d'ús del vehicle, a títol de propietat, de lloguer, d'arrendament financer, rënting o qualsevol altra forma admesa per la normativa vigent, i el conductor del vehicle, en el cas de les infraccions comeses en els serveis de taxi efectuats sense la llicència o l'autorització pertinent, tret que acreditin que no eren responsables de la prestació del servei.

c) En el cas de les infraccions consistents en l'oferta de serveis de taxi sense disposar de la llicència o autorització preceptiva per a realitzar-los, o, de la comunicació prèvia o títol habilitant per a dur a terme la mediació en la seva contractació, les persones que comercialitzin o ofereixin aquests serveis de taxi.

A aquests efectes, es considera que duu a terme la mediació qui intervé en la contractació i comercialització de serveis de taxi, el qual, en nom propi o per compte d'una tercera persona, mitjançant un preu o una retribució, ofereix aquests serveis de transport, mitjançant el contacte directe amb possibles usuaris, amb la finalitat de facilitar la contractació, independentment dels canals de comercialització que utilitzi.

Es considera que s'ofereixen els serveis regulats en aquest apartat, des del moment en què es fan les actuacions prèvies de gestió, informació, oferta o organització de càrregues o serveis, necessàries per a dur a terme la contractació de transports.

d) La persona física o jurídica que empra la llicència o l'autorització d'altri i la persona a nom de la qual s'hagi expedit la llicència o l'autorització, llevat que aquesta darrera demostrï que no hi ha donat el consentiment, en el cas de les infraccions comeses en serveis de taxi a l'empara de llicències o autoritzacions expedides a nom d'altres persones.

e) La persona física o jurídica a qui va destinat el precepte infringit o a qui les normes corresponents atribueixin específicament la responsabilitat, i, en general, per terceres persones a l'activitat de les quals no fan referència les lletres a, b, c i d que duguin a terme activitats regulades per aquesta llei.

2. La responsabilitat administrativa s'exigeix a les persones físiques o jurídiques a què es refereix l'apartat 1, independentment que les accions o omissions de què derivi aquesta responsabilitat hagin estat materialment fetes per elles o pel personal de llur empresa, sens perjudici que puguin iniciar les accions que a llur judici siguin procedents contra les persones a què siguin materialment imputables les infraccions.

3. La responsabilitat administrativa per les infraccions establertes per aquesta llei s'ha d'exigir sens perjudici de la que pugui correspondre per infracció de la legislació penal, de trànsit, laboral o altres que siguin aplicables.

Article 38

Infraccions

1. Són infraccions administratives les accions i les omissions que contravinguin les obligacions establertes per aquesta llei a títol de dol, culpa o simple negligència.

2. Les infraccions de les normes reguladores dels serveis de taxi es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

3. Les normes de desenvolupament d'aquesta llei poden concretar les infraccions que aquesta estableix i fer les especificacions que, sense alterar la naturalesa de les dites infraccions ni crear-ne de noves, contribueixin a identificar millor les conductes sancionables.

Article 39

Infraccions molt greus

Són infraccions molt greus:

a) Prestar el servei de taxi sense la llicència o l'autorització preceptiva.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

- b) *Negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció, o obstruir-la, de manera que s'impedeixi l'exercici de les funcions que legalment o reglamentàriament tenen atribuïdes aquests serveis.*
- c) *Emprar llicències o autoritzacions expedides a nom d'altres persones.*
- d) *Incomplir les obligacions de prestació continuada del servei imposades per l'administració competent en la matèria, d'acord amb l'article 24.1.b.*
- e) *No dur aparell taxímetre en el cas que aquest sigui exigible, o manipular-lo o fer-lo funcionar d'una manera inadequada, quan aquest fet sigui imputable a l'actuació de la persona titular de la llicència o l'autorització, o al personal que en depengui.*
- f) *Prestar els serveis de taxi mitjançant persones altres que la titular de la llicència o les que aquesta autoritzi o contracti o persones que no tinguin el certificat habilitant pertinent.*
- g) *Prestar serveis de taxi en condicions que puguin posar en perill greu i directe la seguretat de les persones.*
- h) *L'oferta de serveis de transport de taxi sense disposar de la llicència o autorització preceptiva per a realitzar-los, tant si es fa de manera individual a un únic destinatari com si es fa pública per a coneixement general per qualsevol mitjà.*
- i) *La realització de l'activitat de mediació en la contractació de serveis de taxi, inclosa l'oferta dels serveis, sense haver dut a terme la comunicació pertinent o sense disposar del títol habilitant corresponent.*
- j) *La contractació com portador o la facturació de serveis de transport de taxi sense el títol habilitant preceptiu.*

Article 40

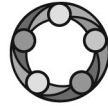
Infraccions greus

Són infraccions greus:

- a) *Prestar serveis de taxi amb vehicles altres que els adscrits a les llicències o les autoritzacions, en el cas que aquesta infracció no tingui la consideració de molt greu, de conformitat amb l'article 39.a.*
- b) *Incomplir les condicions essencials de la llicència o l'autorització, o les condicions de prestació del servei de taxi, en els termes que es determinin per reglament, i que no estiguin tipificats expressament per cap altre apartat d'aquest article ni siguin qualificats d'infracció molt greu, d'acord amb l'article 39.*
- c) *Incomplir el règim de tarifes.*
- d) *No atendre una sol·licitud de servei de taxi si està de servei o abandonar el servei abans que finalitzi, llevat que hi concorrin causes que ho justifiquin.*
- e) *Falsejar la documentació obligatòria de control.*
- f) *No portar el document preceptiu de formulació de reclamacions dels usuaris; negar-ne o obstaculitzar-ne el lliurament, i ocultar les reclamacions o les queixes que hi són consignades, o tenir una demora injustificada en fer-ne la comunicació o el trasllat a l'administració corresponent, d'acord amb el que es determini per reglament.*
- g) *Negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció, o obstruir-la, llevat que es donin les circumstàncies a què fa referència l'article 39.b.*
- h) *Incomplir els serveis obligatoris que puguin ésser establerts.*
- i) *Incomplir el règim horari i de descansos establert.*
- j) *Prestar els serveis de taxi amb aparells de taxímetre que no s'ajusten a la revisió metrològica vigent o a la dels precintes corresponents, si aquest fet comporta un incompliment en l'aplicació de les tarifes.*
- k) *La instal·lació en el vehicle d'instruments, accessoris o equipaments no autoritzats que puguin afectar la correcta prestació del servei de taxi.*
- l) *Qualsevol infracció especificada per l'article 39, en el cas que per la naturalesa, l'ocasió o la circumstància dels fets sigui qualificable de molt greu. En aquest supòsit, cal justificar les circumstàncies atenuants de la infracció i motivar la resolució corresponent.*

Article 41

Infraccions lleus



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Són infraccions lleus:

- a) Prestar els serveis de taxi sense portar la documentació formal que acredita la possibilitat legal de prestar-los o que és exigible per a acreditar correctament la classe de transport que es presta, excepte en el cas que la dita infracció hagi d'ésser qualificada de molt greu, d'acord amb el que disposa l'article 39.a.*
- b) No portar en un lloc visible del vehicle els distintius que siguin exigibles, portar-los en unes condicions que en dificultin la percepció o fer-ne un ús inadequat.*
- c) No tenir els quadres de tarifes preceptius i la resta de documentació que s'hagi d'exhibir obligatòriament perquè els usuaris en tinguin coneixement, en els termes que es determinin per reglament.*
- d) No complir les normes generals de policia en instal·lacions fixes i vehicles, llevat que l'incompliment sigui qualificat d'infracció greu o molt greu, d'acord amb els articles 39 i 40.*
- e) No respectar els drets dels usuaris establerts per aquesta Llei o les normes que la desenvolupin, si aquest incompliment no pot ésser qualificat de greu o molt greu, d'acord amb el que estableixen els articles 39 i 40.*
- f) Retenir objectes abandonats al vehicle sense donar-ne compte a l'autoritat competent dins el termini establert per reglament.*
- g) No proporcionar als usuaris el canvi de moneda en els termes que es determinin per reglament.*
- h) No lliurar el rebut o la factura del servei prestat als usuaris, si aquests el sol·liciten, o lliurar-los un rebut o una factura que no compleix els requisits establerts per la normativa aplicable.*
- i) Incomplir les prescripcions que es puguin establir relatives a l'exhibició de publicitat en els vehicles.*
- j) Qualsevol de les infraccions a què fa referència l'article 40, llevat que la naturalesa, l'ocasió o les circumstàncies dels fets aconsellin no qualificar-les de greus.*

Article 42

Sancions

- 1. Les infraccions lleus se sancionen amb un advertiment o una multa de fins a 250 euros, o amb totes dues sancions alhora; les greus, amb una multa de fins a 1.250 euros, i les molt greus, amb una multa de fins a 6.000 euros.*
- 2. Les sancions s'han de graduar tenint en compte el dany o el perjudici causat, la intencionalitat i la reincidència. Es considera una circumstància atenuant haver esmenat la infracció a requeriment de l'Administració.*
- 3. Les infraccions a què fan referència les lletres a, e i g de l'article 39 poden implicar el precintament del vehicle, sens perjudici de la sanció pecuniària que correspongui.*
- 4. La quantia de les sancions pecuniàries es pot reduir fins a un 50% si, a petició de la persona sancionada, se substitueix el percentatge reduït per altres mesures que tendeixin a corregir la conducta infractora, d'acord amb el que es determini per reglament.*
- 5. L'incompliment d'una gravetat manifesta o reiterat de les condicions essencials de les llicències pel que fa als termes, al nombre d'infraccions i al període temporal que es determinin per reglament, sens perjudici de les sancions que siguin aplicables d'acord amb aquesta Llei, pot comportar la revocació de la llicència, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, en el qual es requereix sempre l'audiència a la persona que n'és titular.*
- 6. Als efectes d'aquesta Llei, i com a circumstància agreujant de la responsabilitat derivada de la comissió de qualsevol tipus d'infracció, és reincidència el fet d'haver estat objecte de més de dues sancions, pel mateix tipus d'infracció, en el termini d'un any, mitjançant resolució ferma en via administrativa.*

Article 43

Òrgans competents

La competència per a imposar les sancions establertes per aquesta Llei respecte a la prestació de serveis urbans de taxi correspon als òrgans de l'ens competent per a l'atorgament de les llicències de taxi que la tinguin atribuïda, d'acord amb la normativa aplicable. La competència



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

per a imposar les sancions corresponents a la prestació dels serveis interurbans de taxi correspon al director o directora general competent en matèria de transports, en el cas d'infraccions molt greus, i a les persones titulars dels òrgans territorials d'aquesta mateixa direcció general, en el cas de les infraccions greus i lleus.

Article 44

Mesures provisionals prèvies a l'inici del procediment

Abans d'iniciar el procediment administratiu, l'òrgan competent, d'ofici o a instància de part, en els casos d'urgència, per a protegir provisionalment els interessos de les persones implicades, pot adoptar les mesures adequades a aquest efecte. Aquestes mesures han d'ésser confirmades, modificades o aixecades per l'acord d'iniciació del procediment sancionador, que s'ha de produir dins els quinze dies següents a l'adopció de l'acord, el qual pot ésser objecte del recurs que sigui procedent.

Article 44 bis

Mesura provisional d'immobilització del vehicle

1. Els agents de la inspecció del transport i els cossos de seguretat encarregats de la seva vigilància han d'ordenar la immobilització immediata del vehicle en el cas que es detectin conductes que constitueixin infraccions molt greus, d'acord amb el que estableix l'article 39.

Als efectes del que estableix aquest apartat, els membres de la inspecció de transport o els agents encarregats de la vigilància del transport han de retenir la documentació del vehicle, inclosa, si s'escau, la corresponent llicència o autorització per a la prestació del servei, fins que s'esmenin les causes que han donat lloc a la immobilització.

És responsabilitat del denunciador, en qualsevol cas, la custòdia del vehicle, de les seves pertinences i les despeses que aquesta immobilització pugui ocasionar, i també cercar els mitjans alternatius necessaris per a fer arribar els viatgers a llur destinació. En cas que no ho faci, aquests mitjans podran ésser establerts per l'Administració; les despeses que generi l'adopció d'aquestes mesures van, en qualsevol cas, per compte del denunciador, i no es pot aixecar la immobilització fins que aquest no les aboni.

2. La immobilització s'ha de fer en un lloc que reuneixi les condicions de seguretat suficients i que garanteixi l'efectivitat de la mesura adoptada. Això no obstant, quan la immobilització del vehicle pugui comportar un perill per a la seguretat, el denunciador resta obligat a traslladar el vehicle fins al lloc que designi l'autoritat actuant. En cas que no ho faci, aquesta mesura pot ésser adoptada per la força actuant. Les despeses que puguin originar les operacions esmentades van, en qualsevol cas, a càrrec del denunciador, que les ha d'abonar com a requisit previ a la devolució del vehicle.

3. En el supòsit que la immobilització del vehicle porti causa d'una infracció molt greu que consisteixi en la prestació d'un servei de taxi sense disposar de l'autorització, la llicència o l'habilitació administrativa preceptiva, independentment que les persones responsables tinguin la residència en territori espanyol, s'ha de procedir de la manera establerta per aquest article i, a més, s'han d'aplicar les condicions addicionals següents:

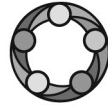
a) Els agents de la inspecció del transport i els cossos de seguretat encarregats de la seva vigilància han de formular la denúncia corresponent i fixar provisionalment la quantia de la sanció.

b) L'import de la sanció ha d'ésser abonat en el moment de la denúncia en concepte de dipòsit i s'ha de lliurar al denunciador el rebut de dipòsit de la quantitat corresponent. En el cas que es faci el dipòsit, aquest s'ha de constituir en metàl·lic, en euros, o mitjançant targeta de crèdit.

La quantitat ha d'ésser lliurada de resultes de l'acord que en definitiva adopti l'autoritat competent, a la qual s'ha de remetre aquesta quantitat amb la denúncia.

c) Si es deixa sense efecte la denúncia o es redueix l'import de la multa, s'ha de posar a disposició de l'interessat o del seu representant la quantitat que escaigui en cada cas.

d) En cap cas no es pot tornar la documentació del vehicle o deixar sense efecte la mesura cautelar d'immobilització del vehicle si no s'ha fet efectiu l'import provisional, en concepte de dipòsit, de la sanció.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Article 45

Procediment sancionador

1. *El procediment per a imposar les sancions determinades per aquesta Llei s'ha d'ajustar al que estableixen les normes i els principis del procediment administratiu sancionador establerts per la legislació sobre el procediment administratiu comú i per la normativa catalana sobre el procediment sancionador.*

2. *En l'acord d'iniciació de l'expedient sancionador, l'òrgan competent per a dictar-ne la resolució ha de confirmar, modificar o aixecar les mesures que s'haguessin adoptat, de conformitat amb l'article 44, o bé, pot adoptar, a proposta de l'instructor o instructora de l'expedient i mitjançant resolució motivada, les mesures provisionals que consideri adequades per a assegurar l'eficàcia de la resolució que pugui recaure, per a preservar els interessos generals o per a evitar que la infracció es continuï cometent.*

3. *El termini dins el qual s'ha de notificar la resolució del procediment sancionador es d'un any d'ençà de la data de notificació de l'acord d'inici d'aquest procediment. Un cop transcorregut aquest termini, s'ha d'acordar la caducitat de l'expedient i l'arxivament de totes les actuacions.*

4. *L'execució de les sancions imposades en aplicació d'aquesta Llei i de la normativa que en faci el desenvolupament es regeix per la legislació vigent sobre el règim jurídic de les administracions públiques i el procediment administratiu comú i per la normativa sobre recaptació de tributs.*

5. *El pagament de les sancions pecuniàries imposades per resolució ferma en via administrativa és un requisit necessari per a obtenir l'autorització administrativa per a la transmissió dels vehicles amb els quals s'hagi comès la infracció, i també per a la transmissió de les llicències que hi fan referència.*

6. *Les infraccions molt greus prescriuen al cap de tres anys, les infraccions greus prescriuen al cap de dos anys i les infraccions lleus prescriuen al cap d'un any. Aquests mateixos terminis són aplicables a la prescripció de les sancions. El còmput dels terminis es regeix per la legislació sobre el procediment administratiu comú.*

Article 46

Pagament de les sancions

1. *L'import de la sanció inicialment proposat es redueix en un 30% en el cas que l'interessat decideixi voluntàriament fer efectiva la sanció abans dels trenta dies següents a la notificació de l'expedient sancionador.*

2. *El pagament de l'import de la sanció abans que no es dicti la resolució sancionadora implica la conformitat amb els fets denunciats, la renúncia a formular al·legacions per part de l'interessat i la finalització del procediment, havent, no obstant això, de dictar resolució expressa. Encara que el procediment sancionador es doni per acabat d'aquesta manera, l'interessat pot interposar recursos idèntics als que haurien correspost en el cas que el procediment hagués acabat de manera ordinària.*

3. *En la imposició i execució de sancions per infraccions comeses per persones que no acreditin llur residència en territori espanyol són aplicables les regles que s'estableixen a continuació, juntament amb les quals, si s'escau, s'assenyalen reglamentàriament de manera expressa:*

a) *El vehicle utilitzat en la realització del transport objecte de la denúncia resta immobilitzat fins que l'empresa denunciada dipositi l'import de la sanció.*

b) *El dipòsit que, si s'escau, faci el denunciat ha d'ésser en metàl·lic, en euros, o mitjançant targeta de crèdit.*

c) *Si l'intent de fer qualsevol notificació al denunciat en el curs de l'expedient sancionador resulta infructuós, aquesta s'ha de remetre al departament ministerial competent en matèria de transport del país de residència del denunciat, perquè li'n doni trasllat. D'aquesta manera es considera feta definitivament la notificació.*

Article 47

Dipòsit del vehicle



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Si l'Administració s'ha de fer càrrec de la custòdia d'un vehicle immobilitzat per qualsevol de les causes establertes per aquesta llei, pot acordar, quan el seu valor residual resulti clarament insuficient per a, si escau, fer front a les responsabilitats econòmiques derivades de la sanció corresponent, el trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la destrucció i descontaminació posteriors si, un cop finalitzat el procediment incoat i essent ferma la sanció administrativa corresponent, el titular del vehicle no ha esmenat la causa que va donar lloc a la immobilització."

- 2- Notificar el present acord als ajuntaments de la comarca de l'Alt Penedès per tal que s'adhereixin al conveni.
- 3- Donar trasllat del conveni i de les adhesions dels municipis a la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i sostenibilitat.

INTERVENCIONS:

Alfred Martínez, Partit dels Socialistes de Catalunya – Coalició de Progrés (PSC-CP):

El que es pretén és un treball en equip entre el CCAP i tots els ajuntaments de la comarca. Això, permetrà que totes les persones de tots els municipis de l'Alt Penedès estiguin més ben atesos, tant tinguin llicència de taxi com no i alhora hi haurà un servei més complert les 24 hores inclòs tot el que comporta tot això i també permetrà que el servei de taxi, pensant en ells, estaran treballant dins la normativa del sector. És una millora per l'Alt Penedès.

Antoni Peñafiel, Candidatures de L'Entesa – ICV - EUiA- EPM- VeC- (ENTESA):

Donarem suport a la proposta que es fa i entenem que hauria de ser un primer pas per a la integració dels diferents tipus de transport públic. En aquest cas transport públic a demanda, que tot i això, encara té molt per recórrer en el sentit de donar servei a la comarca. Hi ha molt per treballar, segurament, caldria reforçar la comissió comarcal de mobilitat i portar aquesta proposta i algunes altres sobre aquest tema però hi donarem suport al dictamen.

Anna Baqués, Candidatura d'Unitat Popular – Poble Actiu (CUP-PA):

Nosaltres també donarem suport en aquest punt ja que el veiem positiu sobretot per als municipis que no tenien servei de taxi i també pel propi col·lectiu de taxi ja que veu regularitzada la seva situació.

Agraïm també el canvi que s'ha fet en l'article núm. 5 del conveni tal com es va proposar en la comissió informativa i volem aprofitar per dir, que a banda que s'ha de fer molta millora en el transport públic de la comarca, també proposar que s'incentivi al servei de taxi quan hi ha canvi de flota perquè es comprin vehicles i que siguin sostenibles i que siguin elèctrics.

Pol Pagès Pont, Candidatures d'ERC:

Des d'esquerra felicitar-vos per la proposta. És una proposta interessant, serveix per endreçar i adaptar el sector en el conjunt de la comarca, entenem



CONSELL COMARCAL
ALT Penedès

que hi ha molts municipis en els quals no hi ha llicències i això permetrà que aquesta endreça i adaptació garanteixi molts llocs de treball. Així es pot treballar legalment a tots els municipis de la comarca i bàsicament, demanaríem que en tot aquest procés, des del consell comarcal es compti amb tots els municipis, amb el departament de territori que ja es fa però sobretot amb els especialistes, que són els del sector del taxi, que ens consta que s'està fent. Per tant, per part d'esquerra, endavant amb la proposta.

Alfred Martínez, Partit dels Socialistes de Catalunya – Coalició de Progrés (PSC-CP):

Ens agradaria deixar clar que hem tingut la gran sort, que des d'aquí, ens hem fet estimar des del consell comarcal a diferents departaments com pot ser l'AMPTU que hi portem treballant més d'un any, ja que és un tema delicat perquè tenim moltes poblacions amb molts pocs habitants. Per altra banda, amb Territori i Sostenibilitat, avinguda Josep Tarradellas, 2 que són ells qui acaben de passar el sedàs i diuen que per poder posar a terme tot el que es proposa des del Consell Comarcal de l'Alt Penedès, que és una iniciativa i un referent per Catalunya, que inclòs una vegada això s'hagi portat a terme doncs ho volen portar en pràctica des del Departament de Territori i Sostenibilitat amb altres comarques que també tenen la mateixa problemàtica que nosaltres i com que al final són ells els que acaben dient si o no es reuneixen els requisits que demanen, doncs, estem contents perquè ens hem fet estimar i els tenim a favor perquè això es porti a terme i evidentment, com que estem en mans de professionals com pot ser l'AMPTU i des del departament del consell comarcal, els nostres tècnics, això ens permetrà fer-ho amb molt de tacte i amb una mentalitat futurista per no anar fent pedaços constantment. Per això, hem sigut lents, hem trigat un any i escaig però pensant amb el millor per la comarca de l'Alt Penedès.

President:

En tot cas també comentar el que ha dit la consellera, Anna Baqués, en el sentit de la sostenibilitat i els vehicles elèctrics. És evident que és un camí que s'ha de recórrer, que s'ha d'avançar per aquí i a més a més, amb la millora que hi ha hagut, amb la tecnologia, amb els vehicle elèctrics que ja permeten recorreguts de distància de fins a 250 o 300 quilòmetres, avui en dia ja es pot anar aplicant. Per tant, com a territori que es vol aplicar la sostenibilitat, el medi ambient i la tecnologia doncs hem d'apostar per aquest camí. Evidentment s'ha de potenciar en tots els àmbits del transport, és una proposta que s'ha de tenir molt en compte i felicitar al conseller per la feina feta.

VOTACIÓ: *L'acord és aprovat per unanimitat dels consellers dels grups polítics comarcals del PDeCAT, del PSC-CP, d'ERC, de la CUP-PA, d'ENTESA i del PP.*



CONSELL COMARCAL
ALT Penedès

PROPOSTES DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA DE L'ÀREA D'ATENCIÓ A LES PERSONES

3- Atorgament o denegació d'ajuts econòmics al transport per a les persones amb mobilitat reduïda a la comarca de l'Alt Penedès, anualitat 2016.

Atès que el Ple del Consell Comarcal en sessió de 9 de març de 2017 va aprovar inicialment les *Bases que regulen la convocatòria d'atorgament d'ajuts econòmics al transport per a les persones amb mobilitat reduïda a la comarca de l'Alt Penedès, anualitat 2016*. Igualment, va aprovar la convocatòria per a la concessió d'ajuts per a l'any 2016, si bé condicionada al fet que no es presentin reclamacions o al·legacions contra les bases.

Atès que les esmentades bases s'han sotmès a informació pública mitjançant la publicació d'edictes al BOPB de 22 de març de 2017, en el tauler d'anuncis de la seu electrònica i en el tauler d'anuncis de la corporació, sense que s'hi hagi formulat cap reclamació ni suggeriment. Igualment, es va publicar la convocatòria dels ajuts a la *Base de Dades Nacional de Subvencions*, en els termes establerts a la Llei general de subvencions (identif: 339374) BOPB de 29 de març de 2017.

Atès, que poden optar a l'obtenció d'aquests ajuts:

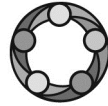
Persones físiques

Majors de 18 anys amb discapacitat física, i/o amb mobilitat reduïda que estiguin empadronades a la comarca de l'Alt Penedès, que ho hauran d'acreditar mitjançant:

- Certificat de reconeixement de discapacitat amb un grau igual o superior al 33%, que superant el barem de mobilitat reduïda o la necessitat del concurs d'una altra persona per a realitzar els actes essencials de la vida diària, no puguin utilitzar el transport públic o privat.
- Certificat de reconeixement de discapacitat amb un grau igual o superior al 33% que no disposant del barem de mobilitat reduïda o la necessitat del concurs d'una altra persona per a realitzar els actes essencials de la vida diària, no disposen de transport públic o no puguin utilitzar-lo per impediments de salut, prèvia justificació mèdica i/o a proposta del director del centre.

Majors de 65 anys que sense certificat de reconeixement de discapacitat acreditin, prèvia justificació mèdica, alguna de les situacions següents:

- Una dependència continuada d'aparells tècnics (cadira de rodes, bastons) o necessitat d'acompanyament.
- Que pateixi algun trastorn cognitiu que l'impedeixi l'ús de mitjans normalitzats de transport.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

- Que es trobin sense suport familiar i/o veïnal amb greus problemes de mobilitat previ informe de l'Equip Bàsic d'Atenció Social Primària del seu municipi.

Persones jurídiques

Ens locals, associacions i/o entitats de la comarca sense ànim de lucre, que s'encarreguin d'organitzar o subvencionar aquest servei mitjançant transport col·lectiu, sempre que compleixin els requisits establerts en aquestes bases.

Vist l'informe de la cap del servei de Benestar Social del Consell Comarcal de data de signatura de 24 de juliol de 2017 (inf. 91/2017).

Vista l'existència de consignació suficient a les aplicacions 441.248091 i 441.248090 del pressupost de 2017.

Vist el que disposen les bases reguladores de la convocatòria d'atorgament d'ajuts econòmics al transport per a les persones amb mobilitat reduïda a la comarca de l'Alt Penedès, anualitat 2016.

S'ACORDA:

- 1- Aprovar l'atorgament d'ajuts econòmics al transport per a les persones amb mobilitat reduïda a la comarca de l'Alt Penedès, anualitat 2016, següents:

Persones físiques

Id	Núm. Sol·licitud	Registre entrada	Població	Estat Sol·licitud	% atorgat	Cost
1	2856	2263	EL PLA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	15%	355,26 €
2	2857	2559	EL PLA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	25%	592,51 €
3	2859	2521	SANT MARTÍ SARROCA	ACCEPTADA	25%	299,25 €
4	2862	3296	SUBIRATS	ACCEPTADA	50%	1.347,72 €
5	2863	2520	SANT MARTÍ SARROCA	ACCEPTADA	15%	128,25 €
6	2864	2524	TORRELLES DE FOIX	ACCEPTADA	60%	1.011,02 €
7	2865	2526	FONT-RUBÍ	ACCEPTADA	35%	329,18 €
8	2866	3335	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	60%	595,12 €
9	2867	3330	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	75%	743,90 €
10	2868	3392	TORRELLES DE FOIX	ACCEPTADA	35%	418,95 €
11	2869	3340	LES CABANYES	ACCEPTADA	60%	256,50 €
12	2870	3329	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	75%	743,90 €
13	2871	2531	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	35%	101,97 €
14	2872	2532	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	15%	79,32 €
15	2873	2487	LA GRANADA	ACCEPTADA	35%	189,84 €



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

16	2874	2546	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	35%	182,34 €
17	2875	2547	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	35%	186,38 €
18	2876	2548	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	15%	75,30 €
19	2877	2562	CASTELLVÍ DE LA MARCA	ACCEPTADA	50%	277,88 €
20	2878	2561	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	35%	587,12 €
21	2879	2572	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	35%	149,63 €
22	2880	2574	SANT SADURNÍ D'ANOIA	ACCEPTADA	15%	179,55 €
23	2881	2579	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	35%	171,44 €
24	2882	2581	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	15%	78,87 €
25	2884	2582	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	35%	155,81 €
26	2885	2583	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	35%	189,59 €
27	2886	2916	LES CABANYES	ACCEPTADA	50%	235,13 €
28	2887	3162	SUBIRATS	ACCEPTADA	60%	589,95 €
29	2888	3164	SUBIRATS	ACCEPTADA	35%	269,33 €
30	2889	3165	AVINYONET DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	60%	307,80 €
31	2890	3172	PACS DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	15%	131,20 €
32	2891	3173	LES CABANYES	ACCEPTADA	50%	273,57 €
33	2892	3174	LES CABANYES	ACCEPTADA	60%	328,28 €
34	2893	3175	SANTA MARGARIDA I ELS MONJOS	ACCEPTADA	50%	808,50 €
35	2894	3176	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	15%	192,38 €
36	2895	3178	SANT MARTÍ SARROCA	ACCEPTADA	35%	299,25 €
37	2896	3179	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	35%	119,70 €
38	2897	3180	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	35%	184,40 €
39	2898	3183	VILOBÍ DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	35%	661,06 €
40	2899	3184	FONT-RUBÍ	ACCEPTADA	35%	926,10 €
41	2900	3185	TORRELLES DE FOIX	ACCEPTADA	25%	419,37 €
42	2901	3128	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	15%	74,15 €
43	2902	3129	SANT SADURNÍ D'ANOIA	ACCEPTADA	35%	418,95 €
44	2903	3141	SANT SADURNÍ D'ANOIA	ACCEPTADA	35%	897,75 €
45	2904	3143	SANT SADURNÍ D'ANOIA	ACCEPTADA	60%	615,60 €
46	2905	3146	VILOBÍ DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	25%	171,00 €
47	2906	3147	GELIDA	ACCEPTADA	25%	672,90 €
48	2907	3148	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	35%	120,28 €
49	2908	3194	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	15%	79,16 €
50	2909	3195	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	35%	186,24 €
51	2910	3196	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	15%	79,04 €
52	2911	3197	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	35%	111,73 €
53	2912	3198	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	35%	156,70 €



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDE'S

54	2913	3199	VILAFRANCA DEL PENEDE'S	ACCEPTADA	60%	101,66 €
55	2915	3203	TORRELLES DE FOIX	ACCEPTADA	35%	207,67 €
56	2916	3204	VILAFRANCA DEL PENEDE'S	ACCEPTADA	15%	67,55 €
57	2918	3551	TORRELLES DE FOIX	ACCEPTADA	35%	912,24 €
58	2919	3528	SANTA MARGARIDA I ELS MONJOS	ACCEPTADA	25%	82,65 €
59	2920	3518	VILAFRANCA DEL PENEDE'S	ACCEPTADA	50%	271,08 €
60	2921	3517	VILAFRANCA DEL PENEDE'S	ACCEPTADA	25%	84,73 €
61	2922	3509	LA GRANADA	ACCEPTADA	50%	669,90 €
62	2923	3510	LA GRANADA	ACCEPTADA	25%	334,95 €
63	2924	3512	SANT MARTÍ SARROCA	ACCEPTADA	50%	669,90 €
64	2925	3513	FONT-RUBÍ	ACCEPTADA	50%	842,52 €
65	2926	3550	LES CABANYES	ACCEPTADA	50%	273,57 €
66	2927	3569	TORRELLES DE FOIX	ACCEPTADA	50%	935,68 €
67	2928	3570	VILAFRANCA DEL PENEDE'S	ACCEPTADA	15%	76,95 €
68	2929	3572	SANT SADURNÍ D'ANOIA	ACCEPTADA	35%	790,23 €
69	2930	3575	SANT MARTÍ SARROCA	ACCEPTADA	25%	136,79 €
70	2931	3576	LES CABANYES	ACCEPTADA	25%	136,79 €
71	2932	3577	LES CABANYES	ACCEPTADA	25%	136,79 €
72	2933	3578	LES CABANYES	ACCEPTADA	50%	273,57 €
73	2934	3580	LES CABANYES	ACCEPTADA	25%	136,79 €
74	2935	3581	LES CABANYES	ACCEPTADA	75%	410,36 €
75	2936	3582	LES CABANYES	ACCEPTADA	15%	82,07 €
76	2937	3583	LES CABANYES	ACCEPTADA	25%	136,79 €
77	2938	3584	LES CABANYES	ACCEPTADA	50%	273,57 €
78	2939	3585	CASTELLET I LA GORNAL	ACCEPTADA	60%	513,00 €
79	2940	3586	VILAFRANCA DEL PENEDE'S	ACCEPTADA	35%	187,31 €
80	2941	3588	SANT PERE DE RIUDEBITLLES	ACCEPTADA	15%	192,38 €
81	2942	3589	SANT PERE DE RIUDEBITLLES	ACCEPTADA	15%	192,38 €
82	2943	3590	SANT PERE DE RIUDEBITLLES	ACCEPTADA	35%	448,88 €
83	2944	3591	FONT-RUBÍ	ACCEPTADA	15%	192,38 €
84	2945	3592	VILAFRANCA DEL PENEDE'S	ACCEPTADA	35%	119,70 €
85	2946	3593	SANTA MARGARIDA I ELS MONJOS	ACCEPTADA	60%	250,74 €
86	2947	3594	SANTA MARGARIDA I ELS MONJOS	ACCEPTADA	25%	106,88 €
87	2948	3459	OLESA DE BONESVALLS	ACCEPTADA	75%	1.054,35 €
88	2949	3465	SANT LLORENÇ D'HORTONS	ACCEPTADA	25%	344,85 €
89	2950	3469	SANT SADURNÍ D'ANOIA	ACCEPTADA	25%	260,40 €
90	2951	3476	OLESA DE BONESVALLS	ACCEPTADA	50%	683,10 €
91	2952	3485	VILAFRANCA DEL PENEDE'S	ACCEPTADA	25%	247,97 €



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

92	2953	3490	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	75%	445,50 €
93	2954	3491	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	50%	495,94 €
94	2955	3493	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	25%	99,19 €
95	2956	3496	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	50%	198,39 €
96	2957	3498	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	25%	247,97 €
97	2958	3500	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	50%	495,94 €
98	2959	3503	SANT PERE DE RIUDEBITLLES	ACCEPTADA	25%	334,95 €
99	2960	3505	SANT SADURNÍ D'ANOIA	ACCEPTADA	25%	334,95 €
100	2961	3506	TORRELLES DE FOIX	ACCEPTADA	25%	334,95 €
101	2962	3540	PACS DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	35%	149,63 €
102	2963	2576	SANTA MARGARIDA I ELS MONJOS	ACCEPTADA	15%	37,05 €
103	2964	3334	VILOBÍ DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	15%	243,68 €
104	2965	2467	LES CABANYES	ACCEPTADA	15%	58,43 €
105	2966	2464	SANTA MARGARIDA I ELS MONJOS	ACCEPTADA	25%	33,73 €
106	2968	3430	SUBIRATS	ACCEPTADA	35%	40,54 €
107	2969	3432	SUBIRATS	ACCEPTADA	35%	882,00 €
108	2970	3434	SUBIRATS	ACCEPTADA	60%	1.350,00 €
109	2972	3441	SUBIRATS	ACCEPTADA	35%	11,66 €
110	2973	3442	SUBIRATS	ACCEPTADA	25%	330,00 €
111	2974	3447	SUBIRATS	ACCEPTADA	35%	651,00 €
112	2975	3393	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	75%	743,90 €
113	2976	3448	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	75%	743,90 €
114	2977	3455	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	75%	743,90 €
115	2978	3458	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	15%	148,78 €
116	2979	2665	CASTELLVÍ DE LA MARCA	ACCEPTADA	25%	328,25 €
117	2980	3568	TORRELAVIT	ACCEPTADA	50%	684,00 €
118	2981	2529	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	60%	223,12 €
119	2983	2662	FONT-RUBÍ	ACCEPTADA	60%	421,80 €
120	2984	3052	SUBIRATS	ACCEPTADA	25%	77,80 €
121	2985	3545	LES CABANYES	ACCEPTADA	50%	273,57 €
122	2986	3545	LES CABANYES	ACCEPTADA	35%	191,50 €
123	2987	3546	LES CABANYES	ACCEPTADA	75%	410,36 €
124	2988	3168	SANTA MARGARIDA I ELS MONJOS	ACCEPTADA	60%	130,46 €
125	2989	3169	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	60%	158,03 €
126	2990	3130	SANT SADURNÍ D'ANOIA	ACCEPTADA	60%	718,20 €
127	2991	2549	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	ACCEPTADA	75%	217,81 €
128	2992	3142	LES CABANYES	ACCEPTADA	50%	273,57 €
129	2993	2525	GELIDA	ACCEPTADA	25%	125,00 €



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDE'S

130	2994	2556	VILAFRANCA DEL PENEDE'S	ACCEPTADA	50%	309,02 €
131	2995	2550	LA GRANADA	ACCEPTADA	35%	359,10 €
132	2996	2577	SANTA MARGARIDA I ELS MONJOS	ACCEPTADA	15%	17,10 €
133	2998	2557	VILAFRANCA DEL PENEDE'S	ACCEPTADA	75%	128,25 €
134	2999	2533	VILAFRANCA DEL PENEDE'S	ACCEPTADA	60%	256,50 €
135	3000	3143	SANT SADURNÍ D'ANOIA	ACCEPTADA	35%	876,33 €
136	3001	3166	SANT SADURNÍ D'ANOIA	ACCEPTADA	50%	1.249,00 €
137	3002	2584	TORRELAVIT	ACCEPTADA	60%	1.001,06 €
138	3003	2567	SANT SADURNÍ D'ANOIA	ACCEPTADA	50%	824,00 €
139	3004	2558	TORRELAVIT	ACCEPTADA	60%	1.001,06 €
140	3005	2519	TORRELAVIT	ACCEPTADA	35%	492,14 €
141	3007	3557	LES CABANYES	ACCEPTADA	50%	248,70 €
142	3008	3549	GELIDA	ACCEPTADA	35%	156,71 €
143	3009	3508	SANT SADURNÍ D'ANOIA	ACCEPTADA	75%	1.262,28 €
144	3010	3328	LES CABANYES	ACCEPTADA	35%	577,50 €
145	3011	3145	LES CABANYES	ACCEPTADA	50%	248,70 €
146	3014	2564	SANTA MARGARIDA I ELS MONJOS	ACCEPTADA	50%	514,50 €
147	3015	2555	TORRELLES DE FOIX	ACCEPTADA	35%	448,88 €
148	3016	2551	TORRELLES DE FOIX	ACCEPTADA	50%	850,08 €
149	3017	2354	SUBIRATS	ACCEPTADA	25%	516,00 €
150	3018	2522	VILAFRANCA DEL PENEDE'S	ACCEPTADA	60%	264,97 €
151	3019	3481	TORRELAVIT	ACCEPTADA	75%	746,81 €
152	3020	2552	EL PLA DEL PENEDE'S	ACCEPTADA	60%	1.421,89 €
153	3021	2255	SUBIRATS	ACCEPTADA	15%	88,71 €
154	3022	3538	EL PLA DEL PENEDE'S	ACCEPTADA	60%	564,30 €
155	3023	2569	LA GRANADA	ACCEPTADA	50%	716,86 €
156	3024	3200	LES CABANYES	ACCEPTADA	25%	152,62 €
157	3025	3504	OLÉRDOLA	ACCEPTADA	75%	1.347,44 €
158	3026	2523	VILAFRANCA DEL PENEDE'S	ACCEPTADA	50%	24,70 €
159	3027	3524	SANT MARTÍ SARROCA	ACCEPTADA	15%	180,00 €
160	3028	3228	SANT MARTÍ SARROCA	ACCEPTADA	15%	81,51 €
161	3029	3516	LES CABANYES	ACCEPTADA	15%	92,71 €
162	3030	3541	LES CABANYES	ACCEPTADA	15%	82,07 €
163	3031	3534	VILAFRANCA DEL PENEDE'S	ACCEPTADA	15%	35,85 €
164	3032	3515	LES CABANYES	ACCEPTADA	75%	410,36 €
165	3033	2560	SANT LLORENÇ D'HORTONS	ACCEPTADA	25%	308,55 €
166	3034	3574	SANT PERE DE RIUDEBITLLES	ACCEPTADA	35%	48,74 €
Total						62.889,69 €



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDE'S

Persones jurídiques

Registre entrada	Ens local / Entitat	Població	%	Import atorgat
3298	AJUNTAMENT DE SANT SADURNI D'ANOIA	SANT SADURNI D'ANOIA	47,00%	681,50 €
3322	ASSOCIACIÓ L'ESPIGA DEL PENEDE'S	VILAFRANCA DEL PENEDES	54,00%	653,40 €
3423	AJUNTAMENT DE SUBIRATS	SUBIRATS	25,31%	1.290,80 €
3472	AJUNTAMENT DE TORRELAVIT	TORRELAVIT	61,50%	1.722,00 €
3501	AJUNTAMENT DE SANT PERE DE RIUDEBITLLES	SANT PERE DE RIUDEBITLLES	12,00%	1.531,64 €
3548	FUNDACIÓ PRIVADA MAS ALBORNA	VILAFRANCA DEL PENEDES	40,50%	1.000,00 €
3597	AJUNTAMENT DE SANT QUINTI DE MEDIONA	SANT QUINTI DE MEDIONA	67,00%	4.505,87 €
			Total	11.385,21 €

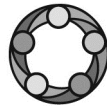
2- Denegar l'atorgament d'ajuts econòmics al transport per a les persones amb mobilitat reduïda a la comarca de l'Alt Penedès, anualitat 2016, següents:

Id	Núm. Sol·licitud	Registre entrada	Població	Estat Sol·licitud	Cost
167	3035	3521	SANT PERE DE RIUDEBITLLES	DENEGADA Percep ajut pel mateix concepte	0,00 €
168	3036	3522	SANT PERE DE RIUDEBITLLES	DENEGADA Percep ajut pel mateix concepte	0,00 €
169	3037	3519	SANT PERE DE RIUDEBITLLES	DENEGADA Percep ajut pel mateix concepte	0,00 €
171	2917	3205	VILAFRANCA DEL PENEDE'S	DENEGADA Supera ingressos	0,00 €
172	2967	3427	SUBIRATS	DENEGADA Supera ingressos	0,00 €
173	2971	3439	SUBIRATS	DENEGADA Supera ingressos	0,00 €
174	2982	3474	SANTA MARGARIDA I ELS MONJOS	DENEGADA Supera ingressos	0,00 €
175	2997	2573	GELIDA	DENEGADA Supera ingressos	0,00 €
176	2914	3202	VILAFRANCA DEL PENEDE'S	DENEGADA Supera ingressos	0,00 €

3- Desestimar les sol·licituds d'atorgament d'ajuts econòmics al transport per a les persones amb mobilitat reduïda a la comarca de l'Alt Penedès, anualitat 2016, que un cop requerits els interessats perquè esmenin les deficiències o aportin els documents preceptius necessaris per donar compliment als requisits exigits per les bases de la convocatòria, aquests no han esmenat les deficiències, les quals són les següents:

Id	Núm. Sol·licitud	Registre entrada	Població	Estat Sol·licitud	Cost
170	3006	3529	FONT-RUBÍ	DENEGADA No consta padró	0,00 €

4- Notificar el present acord a les persones interessades.



CONSELL COMARCAL
ALT Penedès

- 5- Donar trasllat de l'acord al el servei de Benestar Social i a la tresoreria del Consell Comarcal.

INTERVENCIONS:

Vicepresident quart, conseller senyor Jordi Bosch:

En aquest punt el que es fa és atorgar una sèrie d'ajuts als usuaris del transport adaptat de la comarca. Aquest any es van rebre 176 sol·licituds, detallats en el quadre, amb 166 valorats de forma positiva que ascendeixen per valor de 163 mil euros aproximadament.

També hi ha la resolució dels 11.385 euros dels ajuntaments que col·laboren en realitzar aquest servei i també de la Fundació Mas Albornà i Associació Espiga. En total ascendeix a 74 mil euros i finalment hi ha nou resolucions denegades, segons les bases establertes, per superar ingressos i la darrera denegada per altres motius.

Ens vam comprometre a agilitzar aquestes ajudes, es fan per cursos vençuts i ara el que intentarem és treure abans de final d'any la convocatòria per aquest any 2017 i en els primers mesos del 2018 poder resoldre-les i així posar el límit del que ens permet el calendari ja que portàvem un cert decalaix.

VOTACIÓ: *L'acord és aprovat per unanimitat dels consellers dels grups polítics comarcals del PDeCAT, del PSC-CP, d'ERC, de la CUP-PA, d'ENTESA i del PP.*

PROPOSTES DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA DE L'ÀREA DE PLANS TRANSVERSALS

4- Pròrroga dels contractes administratius per a la gestió del servei de transport escolar a centres docents d'ensenyament de la comarca de l'Alt Penedès.

Atesos els contractes de gestió del servei de transport escolar als centres docents d'ensenyament de la comarca de l'Alt Penedès, mitjançant concessió administrativa, els quals preveuen que a la finalització de cada curs escolar el Consell Comarcal prorrogarà de forma expressa els contractes per al proper curs, si cap de les dues parts el denuncia.

Atès que el Consell Comarcal ha utilitzat els mecanismes convenients amb la periodicitat corresponent, per tal de fer el correcte seguiment dels indicadors de qualitat, de manera que els contractistes adjudicataris a l'haver adoptat les mesures adients, no se'ls ha imposat cap penalitat ni s'ha sancionat al no donar-se cap dels supòsits que pugui donar lloc a la resolució dels contractes subscrits.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDES

Atès que els contractistes hauran d'acceptar tots aquells canvis que per a cada centre aprovi el Departament d'Ensenyament a l'inici del curs escolar i durant aquest, a fi d'adaptar el transport a les necessitats reals del servei i assegurar l'escolarització diària dels alumnes. Igualment, el Consell Comarcal de l'Alt Penedès actualitzarà la relació de serveis a realitzar, amb les rutes, parades i horaris corresponents que estaran en funció del nombre d'alumnes matriculats a cada centre i dels corresponents horaris lectius que aprovi el Departament d'Ensenyament.

Vist l'informe emès per la cap del servei d'Ensenyament del Consell Comarcal de data de signatura de 7 d'agost de 2017.

Vista l'existència de consignació pressupostària suficient a les aplicacions 326.2269900 i 326.226990 del pressupost de 2017.

Vist el que disposa la disposició transitòria primera del Real Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Contractes del sector públic, en el sentit que els expedients de contractació iniciats abans de l'entrada en vigor d'aquesta Llei es regiran per la normativa anterior i atès, en conseqüència, l'establert a l'article 23 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic.

Vist alhora el previst a l'article 23.2 de l'actual llei de Contractes del Sector Públic (TRLCSP), en relació als contractes que se signaren amb posterioritat a la seva entrada en vigor.

S'ACORDA:

- 1- Aprovar la pròrroga dels contractes de gestió del servei de transport escolar a centres docents d'ensenyament de la comarca de l'Alt Penedès, pel curs escolar 2017-18, d'acord amb les mateixes condicions inicials en que foren adjudicats, i amb l'actualització de la relació de serveis a realitzar, amb les rutes, parades i horaris corresponents que estaran en funció del nombre d'alumnes matriculats a cada centre i dels corresponents horaris lectius, segons el detall següent:

		EMPRESA	RUTA	ORIGEN	DESTI	PREU DIARI Sense IVA
ESO	OBLI.	BUS CASTELLVI, SA	14	CASTELLVÍ DE LA MARCA	INSTITUT EL FOIX	153,95
PRIM.	NO/OBLI.	BUS CASTELLVI, SA	19	CASTELLVÍ DE LA MARCA	ESCOLA EL CASTELLOT	100,09
PRIM.	NO/OBLI.	BUS CASTELLVI, SA	28	TRENCARROQUES	ESCOLA MONTANYANS	162,47
ESO	OBLI.	BUS CASTELLVI, SA	56	SANT PERE MOLANTA	INSTITUTS VILAFRANCA	91,56



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDE'S

EE	OBLI.	AUTOCARS RAVIGO, SL	31	MEDIONA	ESCOLA DELTA-ESPIGA	168,48
EE	OBLI.	AUTOCARS RAVIGO, SL	32	LA MÚNIA	ESCOLA DELTA-ESPIGA	112,44
EE	OBLI.	AUTOCARS RAVIGO, SL	33	PONTONS	ESCOLA DELTA-ESPIGA	125,19
EE	OBLI.	AUTOCARS RAVIGO, SL	34	OLESA BONESVALLS	ESCOLA DELTA-ESPIGA	151,77
EE	OBLI.	AUTOCARS RAVIGO, SL	35	GELIDA	ESCOLA DELTA-ESPIGA	155,95
ESO	OBLI.	AUTOCARS DOTOR, SL	8	PUIGDÀLBER	INSTITUTS VILAFRANCA	137,03
ESO	OBLI.	AUTOCARS DOTOR, SL	44	ST. LLORENÇ D'HORTONS	INSTITUTS SANT SADURNÍ D'ANOIA	133,51
ESO	OBLI.	AUTOCARS DOTOR, SL	48	FONT-RUBÍ	INSTITUT ALT FOIX	200,00
ESO	OBLI.	HISPANO LLACUNENSE, SL	9	ST PERE RIUDEBITLLES	INTERMUNICIPAL	141,61
ESO	OBLI.	HISPANO LLACUNENSE, SL	10	ST QUINTÍ DE MEDIONA	INSTITUTS SANT SADURNÍ D'ANOIA	141,61
ESO	OBLI.	HISPANO LLACUNENSE, SL	11	ST QUINTÍ (LA SOLEIA)	INSTITUTS SANT SADURNÍ D'ANOIA	141,61
ESO	OBLI.	HISPANO LLACUNENSE, SL	24	ST LLORENÇ D'HORTONS	INTERMUNICIPAL	104,21
PRIM.	NO/OBLI.	HISPANO LLACUNENSE, SL	24 bis	CASABLANCA	ESCOLA LA PAU	104,21
PRIM.	NO/OBLI.	HISPANO LLACUNENSE, SL	30	GELIDA	ESCOLA MONTCAU/ ESCOLA LES FONTS	115,52
ESO	OBLI.	HISPANO LLACUNENSE, SL	45	CASABLANCA	INSTITUTS SANT SADURNÍ D'ANOIA	138,44
ESO	OBLI.	LA HISPANO IGUALADINA, SL	50	LA BLEDA	INSTITUT ALT FOIX	147,76
ESO	OBLI.	LA HISPANO IGUALADINA, SL	49	PONTONS	INSTITUT ALT FOIX	179,31
ESO	OBLI.	LA HISPANO IGUALADINA, SL	51	LA GRANADA	INSTITUTS VILAFRANCA	95,33
ESO	OBLI.	LA HISPANO IGUALADINA, SL	57	VILOBÍ DEL PENEDE'S	INSTITUTS VILAFRANCA	101,18
ESO	OBLI.	LA HISPANO IGUALADINA, SL	6	OLESA DE BONESVALLS	INSTITUTS VILAFRANCA	138,56
ESO	OBLI.	TERESA Y JOSÉ PLANA EMPRESA PLANA, SL	1	OLÉRDOLA (CAN SURIÀ)	INSTITUTS VILAFRANCA	132,26
ESO	OBLI.	TERESA Y JOSÉ PLANA EMPRESA PLANA, SL	1bis	OLÉRDOLA (DALTMAR)	INSTITUTS VILAFRANCA	130,61
PRIM.	NO/OBLI.	TERESA Y JOSÉ PLANA EMPRESA PLANA, SL	28bis	ROCALLISA	ESCOLA MONTANYANS	120,00
ESO	OBLI.	AUTOCARS VENDRELL, SL	7	LES GUNYOLS	INSTITUTS VILAFRANCA	131,82
ESO	OBLI.	AUTOCARS VENDRELL, SL	12	ORDAL	INTERMUNICIPAL	138,27
ESO	OBLI.	AUTOCARS VENDRELL, SL	12bis	SANT PAU D'ORDAL	INSTITUTS SANT SADURNÍ D'ANOIA	131,07
PRIM.	NO/OBLI.	AUTOCARS VENDRELL, SL	29	SUBIRATS (CAN CARTRÓ)	ESCOLA SUBIRATS	152,00
ESO	OBLI.	AUTOCARS VENDRELL, SL	13	CAN CARTRÓ	INTERMUNICIPAL	123,83

- 2- Facultar al president per a la completa execució de l'acord, en particular per a la signatura de la pròrroga dels contractes.
- 3- Notificar el present acord a les empreses adjudicatàries.
- 4- Donar trasllat de l'acord al servei d'Ensenyament i a la tresoreria del Consell Comarcal.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

INTERVENCIONS:

Vicepresident segon, conseller senyor Xavier Lluch:

En aquest punt el que fem és la pròrroga dels contractes administratius del servei de gestió de transport adaptat i de les empreses que en el seu moment van guanyar el concurs i que tal com consta en els contractes es fa la pròrroga tàcitament.

VOTACIÓ: *L'acord és aprovat per 25 vots a favor dels consellers dels grups polítics comarcals de PDeCAT, del PSC-CP, d'ERC, d'ENTESA i del PP, i 3 vots d'abstenció del grup polític comarcal de la CUP-PA.*

II- PART DE CONTROL

5- Donar compte de Decrets de la Presidència.

Decret de la Presidència núm. G1009_2017_0087, de 6 de juliol de 2017

1- Establir la composició de la mesa de contractació, la qual estarà formada pels membres següents:

President:

Josep M. Martí Ràfols, conseller de Política Territorial.

Vocals:

- Pol Pagès Pont, representant del grup polític comarcal d'ERC.
- Francesc Rosell Bascompte, gerent del Consell Comarcal.
- Jordi Montserrat Mestre, coordinador administratiu de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat.
- Antoni Peiret de Antonio, interventor del Consell Comarcal.
- Xavier Rodado Honorato, secretari del CCAP i actuarà com a secretari de la mesa.

2- Establir que la mesa de contractació es constituirà **el 13 de juliol de 2017, a les 13.30 hores**, en sessió no pública, la qual examinarà i qualificarà la documentació continguda al **sobre A: Documentació General de la licitació del contracte "Servei d'assistència tècnica d'un/a enginyer/a pel Consell Comarcal de l'Alt Penedès"**.

3- Establir que la mesa de contractació es reunirà **el 13 de juliol de 2017, a les 14.00 hores**, en acte públic, la qual verificarà la documentació continguda al **sobre B: Criteris d'avaluació automàtica de la licitació del contracte "Servei d'assistència tècnica d'un/a enginyer/a pel Consell Comarcal de l'Alt Penedès"**, condicionada a que la mesa no observi errors o omissions esmenables en la documentació del sobre A.

4- Publicar la present resolució al perfil del contractant del CCAP.

5- Donar trasllat de l'acord als interessats.

Decret de la Presidència núm. G1009_2017_0088, de 13 de juliol de 2017

1- Delegar la Presidència, de la mesa de contractació que ha d'actuar en l'expedient de licitació del *Servei de prevenció de riscos laborals i vigilància de la salut del Consell Comarcal de l'Alt Penedès*, en el vicepresident tercer Sr. Ramon Carbó Vert.



CONSELL COMARCAL
ALT Penedès

- 2- Establir la composició de la mesa de contractació la qual estarà formada pels membres següents:
President: Ramon Carbó Vert, per delegació.
Vocals:
 - Joan Cols Canals, conseller de RRHH.
 - Anna Baqués Capellades, en representació del grup comarcal CUP-PA o persona en qui delegui.
 - Francesc Rosell Bascompte, gerent del Consell Comarcal de l'Alt Penedès.
 - Manel Moris Huerta, tècnic/a del servei de RRHH
 - Antoni Peiret de Antonio, interventor del Consell Comarcal.
 - Xavier Rodado Honorato, secretari del Consell Comarcal.
- 3- Establir que la mesa de contractació es constituirà **el 20 de juliol de 2017, a les 17.00 hores**, en sessió no pública, la qual examinarà i qualificarà la documentació continguda al **sobre A: Documentació General de la licitació del contracte "Servei de prevenció de riscos laborals i vigilància de la salut del Consell Comarcal de l'Alt Penedès"**.
- 4- Establir que la mesa de contractació es reunirà **el 20 de juliol de 2017, a les 17.15 hores**, en acte públic, la qual verificarà la documentació continguda al **sobre B: Criteris d'avaluació automàtica de la licitació del contracte "Servei de prevenció de riscos laborals i vigilància de la salut del Consell Comarcal de l'Alt Penedès"**, condicionada a que la mesa no observi errors o omissions esmenables en la documentació del sobre A.
- 5- Publicar la present resolució al perfil del contractant del CCAP.
- 6- Donar trasllat de l'acord als interessats.

Decret de la Presidència núm. G1009_2017_0089, de 13 de juliol de 2017

- 1- Aprovar l'imforme d'impacte ambiental del projecte *Pla especial urbanístic línia elèctrica de mitja tensió a 25 KV al polígon industrial Can Margarit, als termes municipals de Subirats, Sant Llorenç d'Hortons, Gelida, Sant Esteve Sesrovires (OTAABA20160172 - AIA 009-16)*, emès per l'Ambientòloga i l'Arquitecta del Consell Comarcal de l'Alt Penedès, el qual transcrit literalment en la part substancial, és el següent:

“

INFORME TÈCNIC

OBJECTE DEL PLA ESPECIAL I PRINCIPALS CARACTERÍSTIQUES:

L'objecte del Pla Especial és establir el traçat d'una nova línia elèctrica de mitja tensió 25KV per tal de dotar de subministrament elèctric al Polígon Industrial de Can Margarit al terme municipal de Sant Esteve Sesrovires degut a la elevada demanda energètica del polígon, motiu pel qual es planteja la necessitat de connectar directament el polígon i la subestació mitjançant línia elèctrica.

El traçat total de la línia és de 6 km de traçat aeri i de 500 metres de traçat subterrani amb una longitud total de 6,5 km.

ANÀLISI D'ALTERNATIVES:

El document ambiental proposa 3 alternatives possibles:

Alternativa 0: no realització del projecte

Alternativa 1: Línia totalment soterrada

Alternativa 2: Traçat aeri compactant la línia projectada amb la xarxa aèria ja existent



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Alternativa 3: Traçat aeri, amb una traça paral·lela a una xarxa existent de doble circuit.

Opció 3.1. Línia paral·lela a línia existent amb traça totalment aeri (excepte els 390m. inicials)

Opció 3.2.: Traçat aeri subterrani, amb un traça paral·lela a la xarxa existent de doble circuit, amb un paral·lelisme de 4.648m i dos trams subterranis, el primer a la sortida de la subestació, uns 390 m, i el segon al Urbanització Sant Salvador al terme municipal de Gelida, amb uns 220m., per evitar incompatibilitats de traçat en aquesta zona habitada i edificada.

El document conclou com alternativa viable l'alternativa 3-opció 2.

D'acord amb la Llei 21/2013, de 9 de setembre de 2013, d'avaluació ambiental, secció 2a del títol II- art. 45 regula el procediment d'avaluació ambiental simplificada estableix que l'anàlisi d'alternatives ha de justificar les principals raons de la solució adoptada tenint en compte els efectes ambientals.

El document ambiental del pla NO justifica les alternatives tenint en compte els efectes ambientals sino únicament criteris econòmics i tècnics.

Les alternatives plantejades no proposen altres opcions de traçat. Cal plantejar altres alternatives de traçat que parteixin de subestacions o línies existents més properes al polígon de can Margarit.

ANÀLISI AMBIENTAL:

L'informe ambiental del Pla Especial i el document ambiental argumenten que el traçat de la línia elèctrica projectada no discorre per espais naturals protegits o zones catalogades com a Xarxa Natura 2000.

El traçat afecta hàbitats d'interès comunitari (d'alzinars i carrascars, pinedes mediterrànies i rius mediterranis) d'acord amb la Directiva 92/43/CEE) i una àrea d'interès Faunístic i florístic. Tal com indica l'informe ambiental del Pla Especial el Mapa d'àrees d'interès Faunístic i Florístic identifica totes les zones crítiques, de risc o d'interès per la fauna i flora amenaçada per poder-les tenir en compte per qualsevol actuació o gestió s'hagi de fer al territori.

Contràriament, **el document ambiental no identifica l'afectació d'aquesta zona i per tant no es fa cap tipus d'anàlisi de detall de la Flora i Fauna afectades de per l'actuació.**

Cal fer esment que en l'apartat de fauna del document ambiental es parla del trençalòs, **però no es fa esment a l'àliga cuabarrada (*Hieraaetus fasciatus*)**. Es tracta d'una espècie protegida que nia en els municipis afectats pel traçat proposat i per tant caldria fer-hi especial menció i estudiar els efectes que puguin derivar de la implantació de la nova línia elèctrica.

PAISATGE:

En el document ambiental es considera que *"les característiques de la zona en la que es preveu la implantació del projecte són d'una qualitat baixa, ja que es localitza entre infraestructures de transport terrestre i ferroviari, i nuclis de població. Principalment la traça de la línia s'emplaça en zones de vinya, juntament amb bardisses amb roldor, esbarzer i diferents zones de conreus abandonats"* - (pàgina 33 del document)

Contràriament al que s'exposa, **aquests espais són altament importants en termes de paisatge a la comarca de l'Alt Penedès, i una de les característiques distintives del nostre territori.**

Cal recordar que el territori de l'Alt Penedès va ser un dels pioners a Catalunya en signar la Carta del Paisatge (octubre de 2004), la qual ni s'anomena ni es justifica adequació als criteris i compromisos establerts. **El Pla Especial, document**



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

ambiental i estudi d'impacte i integració paisatgística han de justificar degudament el compliment dels criteris de la Carta del Paisatge establerts a l'annex I. Criteris paisatgístics de caràcter específic a implementar en el planejament territorial i urbanístic de la comarca de l'Alt Penedès i en concret els criteris del punt I. Criteris paisatgístics respecte a les infraestructures de servei.

L'estudi d'impacte i integració paisatgística del Pla Especial classifica com a **SEVER l'impacte sobre el paisatge però per contra no estableix mesures correctores per mitigar-lo. Al nostre entendre qualsevol actuació sobre el territori ha de preveure les mesures adients per tal d'assegurar que l'impacte sigui COMPATIBLE.**

PLANEJAMENT TERRITORIAL / URBANÍSTIC:

El 16 de setembre de 2008 el Govern de la Generalitat va aprovar el **Pla Director Territorial de l'Alt Penedès (DOGC núm. 5241 de 22 d'octubre de 2008)**, on estan inclosos 3 dels 4 municipis afectats: Subirats, Sant Llorenç d'Hortons i Gelida.

Segons el PDT, concretament en el plànol AP_p02 Sistema d'espais Oberts, la proposta de traçat de la línia elèctrica transcórrer bàsicament per:

- **Sòl de protecció especial d'interès natural i ambiental**
- **Sòl de protecció especial de la vinya**

La Normativa del PDT, defineix i regula (art. 2.6 i 2.7, i altres..) les actuacions en aquest tipus de sòl per tal de garantir la biodiversitat i vertebrar el conjunt d'espais oberts del territori amb els seus diferents caràcters i funcions, a més de protegir el seu interès natural i ecològic, per la seva funció connectora o pel seu valor agrícola.

El Document del Pla Especial, vist el grau de protecció especial del territori per on es vol instal·lar aquesta nova línia aèria, no analitza amb prou detall les afectacions sobre el paisatge, ni assegura que es dona compliment a les determinacions previstes del PDT de l'Alt Penedès.

El 20 d'abril de 2010 el Govern de la Generalitat de Catalunya va aprovar el **Pla Territorial Metropolità de Barcelona (DOGC núm. 5627 - 12/05/2010)**, on es recull el document del PDT de l'Alt Penedès i per tant totes les seves prescripcions.

Es demana doncs, **justificar el compliment del PTMB així com el PDT de l'Alt Penedès**, per tal que la nova infraestructura s'adapti a les prescripcions de la Normativa, a més **es demana que es justifiqui la seva necessitat i si fos així reduir, d'una manera satisfactòria pel territori (Alt Penedès), el seu impacte paisatgístic.**

En àmbit Urbanístic Municipal, el document del Pla Especial no recull la informació urbanística dels quatre municipis afectats, necessària per tal d'avaluar la seva afectació, i la justificació del seu compliment.

CONCLUSIONS:

Vist tot l'exposat, els tècnics sotasignants conclouen que la documentació que inclou el PEU no s'ajusta la normativa ni realitat existent a la comarca de l'Alt Penedès.

Cal completar la informació en tots els aspectes descrits en el present informe.

Cal justificar la necessitat de la intervenció, i la connexió a la subestació proposada envers altres possibles subestacions o línies elèctriques existents més properes a Can Margarit."

- 2- Donar trasllat de la present resolució l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Barcelona del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya als efectes oportuns.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDEÈS

Decret de la Presidència núm. G1009_2017_0090, de 14 de juliol de 2017

1- Convocar els consellers comarcals del Consell Comarcal de l'Alt Penedès, a la sessió ordinària del PLE d'aquest Consell Comarcal, que tindrà lloc a la sala de sessions el proper dia 20 de juliol de 2017, que començarà a les 19.30 hores, en primera convocatòria. Cas de no existir en primera convocatòria el quòrum de constitució requerit, quedarà automàticament convocada la sessió per la seva celebració, en segona convocatòria, 48 hores després.

2- Establir els assumptes que configuren el següent:

ORDRE DEL DIA

I- PART RESOLUTIVA

1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior de 8 de juny de 2017.

**PROPOSTES DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA DE L'ÀREA DE TERRITORI I
SOSTENIBILITAT**

2. Ratificar l'acord de la Junta de Govern de 22 de juny de 2017 d'aprovació del conveni marc de col·laboració amb els ajuntaments participants en l'operació Penedès 360º, cofinançat amb fons europeu de desenvolupament regional, Programa operatiu FEDER 2014-2020, així com dels annexes específics per a cada municipi.

PROPOSTES DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA D'ECONOMIA I HISENDA

3. Aprovació definitiva del compte general del pressupost del Consell Comarcal de l'Alt Penedès i del Consorci de Promoció Turística del Penedès de l'exercici 2016.
4. Aprovació de l'expedient de modificació de crèdit núm. 8 del Consell Comarcal corresponent al pressupost 2017.
5. Modificació de la plantilla de personal i de la relació de llocs de treball del Consell Comarcal de l'Alt Penedès.

**PROPOSTES DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA DE L'ÀREA D'ATENCIÓ A LES
PERSONES**

6. Ratificar l'acord de la Junta General de SUMAR, Empresa d'Acció social SL en relació a la modificació dels estatuts socials.

**PROPOSTES DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA DE L'ÀREA DE PLANS
TRANSVERSALS**

7. Resoldre, en la part que afecta la ruta 29b, el contracte del servei pel transport escolar a centres docents d'ensenyament de la comarca de l'Alt Penedès subscrit amb l'empresa Autocars Vendrell SL.

II- PART DE CONTROL

8. Donar compte de Decrets de la Presidència.
 9. Donar compte de Resolucions de la Gerència.
 10. Donar compte de les actes de la Junta de Govern de les sessions de l'1, 15 i 22 de juny de 2017.
 11. Moció per instar al Ministeri de foment a prendre mesures per a millorar els encreuaments de la N-340 al seu pas per Subirats.
 12. Moció que presenta el grup comarcal d'Esquerra Republicana per garantir l'accés de totes les persones amb mobilitat adaptada als transports públics.
 13. Informacions de la Presidència.
 14. Precs i Preguntes.
- 3- Donar trasllat d'aquesta resolució als consellers comarcals.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDE'S

Decret de la Presidència núm. G1009_2017_0091, de 14 de juliol de 2017

- 1- No presentar al·legacions a l'expedient incoat per la Direcció General de Cultura Popular, Associacionisme i Acció Culturals de la Generalitat per a la declaració de la Festa de la Fil·loxera com a festa popular d'interès cultural.
- 2- Expressar el suport del Consell Comarcal de l'Alt Penedès a l'Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia en la seva sol·licitud de declaració de la Festa de la Fil·loxera com a festa popular d'interès cultural.
- 3- Notificar aquest acord al Servei de Promoció i Dinamització de la Direcció General de Cultura Popular, Associacionisme i Acció Culturals, del Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya i a l'Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia.

Decret de la Presidència núm. G1009_2017_0092, de 24 de juliol de 2017

Aprovar l'expedient de modificació de crèdits núm. 9/2017, de generació de crèdits i transferències de crèdits per habilitar crèdits extraordinaris, suplement de crèdit i transferències de crèdit en el pressupost de l'Entitat corresponent a l'exercici 2017, mitjançant majors ingressos i transferències de partides que ofereixen sobrant, segons el detall següent:

DESPESES

GENERACIÓ DE CRÈDITS – CRÈDITS EXTRAORDINARIS

Partida

231.2279908	Treballs realitzats per altres empreses, programa informàtic de suport al SSB	5.472
-------------	---	-------

SUPLEMENTS DE CRÈDITS

Partida

1721.2279900	Projecte PENEDE'S 360º	270
231.1310000	Personal laboral Temporal, Serveis Socials	2.128
241.14309	Personal laboral, Treball i Formació, 2016/RMI/SPOO/0093	4.126
241.14311	Personal laboral, Treball i Formació, 2016/PANP/SPOO/0093	7.821
241.14314	Personal laboral, Treball i Formació, 2016/COOR/SPOO/0093	3.328
241.2279904	Treballs realitzats per altres empreses, La Xarxa de Governos Locals	3.743
241.2302000	Dietes de personal, Servei Desenvolupament Local	1.000
341.2279900	Treballs realitzats per altres empreses, Torneig comarcal Futbol 7	5.350
	TOTAL	27.766

TRANSFERÈNCIES DE CRÈDITS EN AUGMENT

Partida

231.1310000	Personal laboral Temporal, Serveis Socials	174.120
	TOTAL	174.120

TOTAL CRÈDITS EXTRAORDINARIS, SUPLEMENTS DE CRÈDIT I TRANSF. DE CRÈDITS EN AUGMENT	207.358
--	---------



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDE'S

INGRESSOS

MAJORS INGRESSOS

Partida

461.01	Transf. Diputació, Serveis Socials	7.600
461.02	Transf. Diputació, Xarxa Governes Locals	3.743
462.01	Transf. Ajuntaments, Esports	5.350
462.15	Transf. Ajuntaments, proj. PENEDE'S 360°	270
462.24	Transf. Ajuntaments, Treball i Formació 2016/RMI/SPOO/0093	4.126
462.25	Transf. Ajuntaments, Treball i Formació 2016/PANP/SPOO/0093	7.821
462.26	Transf. Ajuntaments, Treball i Formació 2016/COOR/SPOO/0093	3.328
462.27	Transf. Ajuntaments, Servei de Desenvolupament	1.000
	TOTAL	33.238

TRANSFERÈNCIES DE PARTIDES EN MINORACIÓ

Partida

231.1300000	Personal laboral, Serveis Socials	141.658
231.1600000	Quotes seg. Social, Serveis Socials	32.462
	TOTAL	174.120

TOTAL INGRESOS I TRANSF. DE PARTIDES EN MINORACIÓ. 207.358

Decret de la Presidència núm. G1009_2017_0093, de 27 de juliol de 2017

- 1- Donar audiència a l'empresa Autocars Vendrell SL, adjudicatària del contracte administratiu per a la gestió del transport escolar a centres docents d'ensenyament de la comarca de l'Alt Penedès, per a l'allargament de la ruta 29.
- 2- Aprovar la modificació parcial del contracte administratiu per a la gestió del transport escolar a centres docents d'ensenyament de la comarca de l'Alt Penedès, subscrit amb l'empresa Autocars Vendrell SL, en el sentit d'allargar la ruta núm. 29, d'acord amb l'itinerari i les característiques següents:

Ruta núm.	PARADES	Horaris	
29		Anada	Tornada
	Can Cartró	8:22	17:40
	Ca l'Avi	8:30	17:32
	Can Serra	8:40	17:25
	Can Batista	8:45	17:20
	Can Bas	8:50	17:13
	ESCOLA SUBIRATS	8:55	17:05
	Can Rossell (Urbanització)	9:12	18:02
	Muntanya Rodona	9:20	17:55
	ESCOLA SANT JORDI	9:25	17:50



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Places: 22 places útils per a l'alumnat

Viatges: 2

- 3- Establir el nou preu i l'import de la garantia definitiva de la ruta d'acord amb el detall següent:

Empresa	Lot - Ruta	Import dia de servei (sense IVA)	IVA 10%	Import dia de servei (IVA inclòs)	Import anual (sense IVA)	Import garanti a definitiva
Autocars Vendrell, SL	RUTA 29	152,00	15,20	167,20	26.752,00	1.337,60

L'empresa adjudicatària va dipositar per a la ruta 29 en concepte de fiança l'import de 908,45€, per tant, caldrà dipositar el **diferencial de la fiança** que correspon a l'allargament de la ruta 29, essent aquesta la quantitat de **429,15€**.

- 4- Notificar la present resolució a l'empresa interessada.
5- Donar trasllat de la resolució al servei d'Ensenyament i a la tresoreria del Consell Comarcal als efectes oportuns.
6- Ratificar la present resolució en el proper Ple que es celebri.

Decret de la Presidència núm. G1009_2017_0094, de 27 de juliol de 2017

- 1- Donar audiència a l'empresa Autocars Dotor SL, adjudicatària del *Servei de transport escolar a centres docents de la comarca de l'Alt Penedès, curs 2017-2018*, per a la modificació parcial del contracte, concretament, per al desdoblament de la ruta 62 i modificació d'itinerari.
2- Aprovar la modificació parcial del contracte amb l'empresa Autocars Dotor SL del *Servei de transport escolar a centres docents de la comarca de l'Alt Penedès, curs 2017-2018*, en el sentit de desdoblar la ruta núm. 62, d'acord amb els itineraris i les característiques següents:

Origen	Mediona	
Destí	Institut Vall del Mediona	
O	62	
RUTA núm.		
PARADES	HORARI	
	Anada	Tornada
Cases Noves de Cal Pardo (marquesina)	07:35	15:29
Sant Joan de Mediona (marquesina)	07:43	15:21
Sant Pere Sacarrera (marquesina-escola)	07:50	15:15
I. VALL DEL MEDIONA	08:10	14:55

Places: 54 places útils per a l'alumnat

Viatges: 2

Horaris centre: 08:15h – 14:45h



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDE'S

Nova ruta 62B:

Origen	Mediona	
Destí	Institut Vall del Mediona	
O		
	RUTA núm.	
	62 B	
PARADES	HORARI	
	Anada	Tornada
Sant Pere Sacarrera (marquesina-escola)	07:38	15:17
Urb. Sant Elies (marquesina)	07:45	15:10
Urb. Font del Bosc (marquesina-Camp Futbol)	07:50	15:15
I. VALL DEL MEDIONA	08:10	14:55

Places: 54 places útils per a l'alumnat

Viatges: 2

Horaris centre: 08:15h – 14:45h

- 3- Establir els nous preus i els imports de la garantia definitiva de cadascuna de les rutes d'acord amb el detall següent:

Empresa	Lot - Ruta	Import dia de servei (sense IVA)	IVA 10%	Import dia de servei (IVA inclòs)	Import anual (sense IVA)	Import garantia definitiva
Autocars Dotor, SL	LOT 7 RUTA 62	120,00	12,00	132,00	21.120,00	1.056,00
Autocars Dotor, SL	RUTA 62b	120,00	12,00	132,00	21.120,00	1.056,00

L'empresa adjudicatària va dipositar per a la ruta 62 (Lot 7) en concepte de fiança l'import de 1.086,80€, per tant, caldrà dipositar el **diferencial de la fiança** que correspon a la ruta 62 i a la ruta 62b, essent aquesta la quantitat de **1.025,20€**.

- 4- Notificar la present resolució a l'empresa interessada.
5- Donar trasllat de la resolució al servei d'Ensenyament i a la tresoreria del Consell Comarcal als efectes oportuns.
6- Ratificar la present resolució en la propera Junta de Govern que es celebri.

Decret de la Presidència núm. G1009_2017_0095, de 27 de juliol de 2017

- 1- Crear una nova ruta de transport escolar a centres docents d'ensenyament de la comarca de l'Alt Penedès, la Ruta 65, amb les característiques següents:

Origen	La Granada	
Destí	Instituts Vilafranca	
O		
	RUTA núm.	
	65	
PARADES	HORA	
	Anada	Tornada
La Granada (marquesina)	07:35	15:20
La Granada (prop cooperativa)	07:40	15:15
INSTITUT MILÀ I FONTANALS	07:50	15:00
INSTITUT EUGENI/ALT PENEDE'S	08:00	14:55
INSTITUT VILAFRANCA	08:05	14:50

Places alumnat: 54

Viatges: 2



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDE'S

- 2- Adjudicar el contracte menor de serveis corresponent a aquesta nova ruta de transport escolar a centres docents d'ensenyament de la comarca de l'Alt Penedès, la ruta núm. 65, a l'empresa Bus Castellví SA, pels preus i l'establiment de la garantia definitiva següents:

Empresa	Ruta	Import dia de servei (sense IVA)	IVA 10%	Import dia de servei (IVA inclòs)	Import anual (sense IVA)	Import garantia definitiva
Bus Castellví SA	RUTA 65	85,00	8,50	93,50	14.960,00	748,00

- 3- Requerir a l'empresa adjudicatària per a què dins del termini de deu dies hàbils comptadors a partir de la recepció de la notificació d'aquesta resolució, presenti la documentació següent:
- Constituir la garantia definitiva de 748,00 €.
 - Còpia compulsada del Permís de circulació de cada vehicle proposat (titular i suplent).
 - Còpia compulsada de les targetes d'Inspecció tècnica de Vehicles vigents degudament diligenciades que acreditin que els vehicles han complert el que disposa la normativa vigent sobre la inspecció tècnica.
 - Còpia compulsada de la corresponent Targeta de Transport de la Direcció General de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya a nom de l'empresa propietària del vehicle.
 - Una declaració responsable respecte la idoneïtat de les persones que pensa adscriure al servei i fotocòpia compulsada del permís oficial de conducció de cadascun dels conductors que preveu adscriure al servei i que disposin, com a mínim, del permís per a les categories D1 i D.
- 4- Notificar la present resolució a l'empresa interessada.
- 5- Donar trasllat de la resolució al servei d'Ensenyament i a la tresoreria del Consell Comarcal als efectes oportuns.
- 6- Ratificar aquesta resolució en la propera Junta de Govern que hagi de celebrar l'entitat.

Decret de la Presidència núm. G1009_2017_0096, de 31 de juliol de 2017

- 1- Sol·licitar al Servei públic d'Ocupació de Catalunya, del Departament de Treball, Afers Socials i Famílies, una subvenció de 32.000€ destinada al l'actuació *Xarxa d'Impulsors del Programa de Garantia Juvenil de Catalunya 2017* del Consell Comarcal de l'Alt Penedès, en el marc de la Resolució TSF/1823/2017, de 13 de juliol, i l'Ordre EMO/381/2014, de 22 de desembre, i amb un cost total de l'actuació de 34.824,25€.
- 2- Trametre la sol·licitud telemàticament mitjançant el portal EACAT.
- 3- Donar trasllat de l'acord al servei de Desenvolupament i Ocupació i a la tresoreria del Consell Comarcal als efectes oportuns.

Decret de la Presidència núm. G1009_2017_0097, de 31 de juliol de 2017

- 1- Sol·licitar subvenció, per import de 22.000€, al Departament de Treball, Afers Socials i Famílies, Servei Públic d'Ocupació de Catalunya, per a la contractació de 2 persones, en la modalitat de contracte de treball en pràctiques, durant un període de 6 mesos a jornada completa, persones beneficiàries del Sistema Nacional de Garantia Juvenil, inscrites com a demandants d'ocupació no ocupades al Servei Públic d'Ocupació de Catalunya, en el marc de la resolució TSF/1779/2017, de 13 de juliol, i l'Ordre TSF/213/2016, d'1 d'agost. El termini



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDES

màxim per iniciar les actuacions objecte d'aquesta convocatòria és el 30 de novembre aquest inclòs, i la data màxima de finalització és el 30 de maig de 2018, aquesta inclosa.

- 2- Trametre la sol·licitud de subvenció per mitjans telemàtics a través de l'extranet de les administracions públiques catalanes, plataforma EACAT.
- 3- Donar trasllat de l'acord al servei d'Empresa i Ocupació i a la tresoreria del Consell Comarcal.

Decret de la Presidència núm. G1009_2017_0098, de 3 d'agost de 2017

- 1- Contractar, al senyor ... (M SM), mitjançant modalitat de contracte d'obra i servei a temps parcial, com a professor adscrit a l'Escola de Música de l'Alt Penedès (EMAP) (grup A2), a raó de 12,6 hores setmanals, amb efectes del dia 1 de setembre de 2017 i fins a una data prevista de finalització a 30 de juny de 2018. Realitzarà la docència a l'aula de La Granada, Sant Llorenç d'Hortons i Subirats (Lavern) impartint classes de gralla, clarinet i llenguatge musical, així com per participar a les activitats formatives recollides en el pla anual de l'EMAP, les reunions i claustres que afectin a la vida pedagògica.
- 2- Donar trasllat de l'acord als serveis d'Ensenyament, de Recursos Humans i a la tresoreria del Consell Comarcal als efectes oportuns.

Decret de la Presidència núm. G1009_2017_0099, de 3 d'agost de 2017

- 1- Contractar, al senyor ... (J S M), mitjançant modalitat de contracte d'obra i servei a temps parcial, com a professor adscrit a l'Escola de Música de l'Alt Penedès (EMAP) (grup A2), a raó de 7,125 hores setmanals, amb efectes del dia 1 de setembre de 2017 i fins a una data prevista de finalització a 30 de juny de 2018. Realitzarà la docència a l'aula de La Granada, impartint classes de piano modern així com per participar a les activitats formatives recollides en el pla anual de l'EMAP, les reunions i claustres que afectin a la vida pedagògica.
- 2- Donar trasllat de l'acord als serveis d'Ensenyament, de Recursos Humans i a la tresoreria del Consell Comarcal als efectes oportuns.

Decret de la Presidència núm. G1009_2017_0100, de 3 d'agost de 2017

- 1- Establir la composició de la mesa de contractació, la qual estarà formada pels membres següents:
President:
Francesc Olivella Pastallé, president.
Vocals:
 - Antoni Peñafiel Hervás, representant del grup polític comarcal d'Entesa.
 - Francesc Rosell Bascompte, gerent del Consell Comarcal.
 - Cristina Montserrat Bages, arquitecte.
 - Antoni Peiret de Antonio, interventor del Consell Comarcal.
 - Xavier Rodado Honorato, secretari del CCAP i actuarà com a secretari de la mesa.
- 2- Establir que la mesa de contractació es constituirà el 14 de setembre de 2017, a les 13.30 hores, en sessió no pública, la qual examinarà i qualificarà la documentació continguda al sobre A: *Documentació General de la licitació per a la contractació dels serveis "Sender de la Via Augusta al seu pas per l'Alt Penedès"*.
- 3- Establir que la mesa de contractació es reunirà el 14 de setembre de 2017, a les



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

14.00 hores, en acte públic, la qual verificarà la documentació continguda al sobre B: *Criteris d'avaluació automàtica de la licitació del contracte "Sender de la Via Augusta al seu pas per l'Alt Penedès"*, condicionada a que la mesa no observi errors o omissions esmenables en la documentació del sobre A.

- 4- Publicar la present resolució al perfil del contractant del CCAP.
- 5- Donar trasllat de l'acord als interessats.

Decret de la Presidència núm. G1009_2017_0101, de 3 d'agost de 2017

- 1- Prorrogar el contracte d'interinatge per substitució de la senyora ... (I E I B B C), com a Treballadora Social (grup A2) adscrita al servei de Benestar Social, a raó de 37,5 hores setmanals, amb efectes del dia 17 de juliol de 2017 i durant el permís de maternitat, lactància compactada i de les vacances de la senyora CPP.
- 2- Donar trasllat de l'acord als serveis de Benestar Social, de Recursos Humans i a la tresoreria del Consell Comarcal als efectes oportuns.

Decret de la Presidència núm. G1009_2017_0102, de 7 d'agost de 2017

- 1- Aprovar les sol·licituds per a prestacions d'urgència social al Consell Comarcal de l'Alt Penedès, als beneficiaris i pels conceptes següents:

NÚM. EXP.	BENEFICIARI/ ÀRIA	MUNICIPI	MOTIU	IMPORT AJUT
X2004-2017-0229	K. A.	PUIGDÀLBER	MENORS EN RISC (LLIBRE)	163,70 €
X2004-2017-0230	H. T. D.	SANT SADURNÍ D'ANOIA	SUBMINISTRAMENT (LLOGUER)	149,01 €
X2004-2017-0231	D. C. R.	SANT SADURNÍ D'ANOIA	SUBMINISTRAMENT (GAS)	72,17 €
X2004-2017-0232	H. A.	SANT SADURNÍ D'ANOIA	SUBMINISTRAMENTS (AIGUA)	28,99 €
X2004-2017-0233	G. A.	EL PLA DEL PENEDÈS	ESTADES PUNTUALS	550,81 €
X2004-2017-0234	J.L. M. M.	VILOBI DEL PENEDÈS	SUBMINISTRAMENT (LLUM)	210,37 €
X2004-2017-0235	B. A.	OLÈRDOLA	ALIMENTACIO	105,19 €
X2004-2017-0236	M. C. O.	OLÈDOLA	SUBMINISTRAMENTS (LLOGUER)	371,00 €
X2004-2017-0237	J. G. T.	OLÈRDOLA	SUBMINISTRAMENTS (LLOGUER)	245,00 €
X2004-2017-0238	F. E. A.	SANT SADURNÍ D'ANOIA	SUBMINISTRAMENTS (AIGUA)	60,43 €
X2004-2017-0239	M. R. R.	SANT LLORENÇ D'HORTONS	SUBMINISTRAMENTS (AIGUA)	59,34 €
X2004-2017-0240	F. V. S.	SANT LLORENÇ D'HORTONS	SUBMINISTRAMENT (LLUM)	169,32 €
X2004-2017-0241	B. E.B.	SANT SADURNÍ D'ANOIA	SUBMINISTRAMENTS (AIGUA)	55,14 €
X2004-2017-0242	P. O. P.	SANT QUINTÍ DE MEDIONA	SUBMINISTRAMENT (LLUM)	227,25 €
X2004-2017-0243	J. G. G.	LA GRANADA	SUBMINISTRAMENT (LLUM)	16,25 €
X2004-2017-0244	A. E.B.	GELIDA	SUBMINISTRAMENT (LLUM)	123,04 €
X2004-2017-0245	S. H.	GELIDA	SUBMINISTRAMENT (AIGUA)	159,94 €
X2004-2017-0246	I. B.	GELIDA	SUBMINISTRAMENT (LLOGUER)	209,58 €
X2004-2017-0247	R. M. G. S.	OLÈRDOLA	SUBMINISTRAMENT (LLUM)	64,54 €
X2004-2017-0248	T. T. A.	CASTELLVÍ DE LA MARCA	SUBMINISTRAMENT (LLUM I AIGUA)	249,50 €
X2004-2017-0249	M.S.A.H	SANT SADURNÍ D'ANOIA	SUBMINISTRAMENT (LLUM)	33,40 €
X2004-2017-0250	M.P. G.P.	SUBIRATS	ALIMENTACIÓ	300,00 €
TOTAL				3.623,97

- 2- Donar trasllat de l'acord al servei de Benestar Social i a la tresoreria del Consell Comarcal als efectes oportuns.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Decret de la Presidència núm. G1009_2017_0103, de 7 d'agost de 2017

1- Aprovar les altes de SAD SOCIAL següents:

NÚM. REGISTRE CCAP	NÚM. REGISTRE EXPEDIENT	NOM I COGNOMS USUARI/ÀRIA	MUNICIPI	T.F. HORES SETMANA	COPAGAM. USUARI €/hora	RESOLUCIÓ COMISSIÓ
2017/6399	2017/93	AHG	SANT SADURNÍ D'ANOIA	1	---	ACCEPTAT
2017/6515	2017/96	VMG	SANTA MARGARIDA I ELS MONJOS	1	----	ACCEPTAT

2- Aprovar les baixes de SAD SOCIAL següent:

NÚM. REGISTRE CCAP	NÚM. REGISTRE EXPEDIENT	NOM I COGNOMS USUARI/ÀRIA	MUNICIPI	MOTIU DE BAIXA	RESOLUCIÓ COMISSIÓ
2017/6450	2017/55	JLMM	SANT SADURNÍ D'ANOIA	ASSOLIMENT OBJECTIUS	ACCEPTAT
2017/6327	2016/33	BGH	SANTA MARGARIDA I ELS MONJOS	DESICIO PROFESSIONAL	ACCEPTAT
2017/6267	2015/119	MA	GELIDA	ASSOLIMENT OBJECTIUS	ACCEPTAT
2017/6514	2016/47	MCG	GELIDA	CANVI SITUACIÓ	ACCEPTAT

3- Aprovar les modificacions de SAD SOCIAL següent:

NÚM. REGISTRE CCAP	NÚM. REGISTRE EXPEDIENT	NOM I COGNOMS USUARI/ÀRIA	MUNICIPI	T.F. HORES SETMANA	MOTIU DE MODIFICACIÓ	RESOLUCIÓ COMISSIÓ
2017/3855	2016/31	VCL	AVINYONET DEL PDES	3	PASSA A DP	ACCEPTAT
2017/6319	2015/123	JSG	CASTELLVÍ DE LA MARCA	2	PASSA A DP	ACCEPTAT

4- Notificar el present acord als interessats.

5- Donar trasllat de l'acord al servei de Benestar Social del Consell Comarcal als efectes oportuns.

Decret de la Presidència núm. G1009_2017_0104, de 7 d'agost de 2017

1- Aprovar les altes de SAD dependència següents:

NÚM. REGISTRE CCAP	NÚM. REGISTRE EXPEDIENT	NOM I COGNOMS USUARI/ÀRIA	MUNICIPI	T.F. HORES SETM. 16.25 €	AUX. HORES SETM. 12.98 €	COPAGAM. USUARI €/hora	RESOLUCIÓ COMISSIÓ
2017/6365	2017/91	CGC	SANT PERE DE RIUDEBITLLES	----	2	----	ACCEPTAT
2017/6232	2017/77	IDMMM	SANT SADURNÍ D'ANOIA	2	----	2,46	ACCEPTAT
2017/6319	2015/123	JSG	CASTELLVÍ DE LA MARCA	1	1	7	ACCEPTAT
2017/3855	2016/31	VCL	AVINYONET DEL PENEDÈS	1	2	----	ACCEPTAT

2- Aprovar les baixes de SAD dependència següents:

NÚM. REGISTRE CCAP	NÚM. REGISTRE EXPEDIENT	NOM I COGNOMS USUARI/ÀRIA	MUNICIPI	MOTIU DE BAIXA	RESOLUCIÓ COMISSIÓ
2017/6449	2017/10	AGC	SANT SADURNÍ D'ANOIA	INGRES SOCIO	ACCEPTAT

3- Aprovar la suspensió de SAD dependència següent:

NÚM. REGISTRE CCAP	NÚM. REGISTRE EXPEDIENT	NOM I COGNOMS USUARI/ÀRIA	MUNICIPI	T.F. HORES SETM. 16.25 €	AUX. HORES SETM. 12.98 €	MOTIU DE L'ALTA DE SUSPENSIO	RESOLUCIÓ COMISSIÓ
--------------------	-------------------------	---------------------------	----------	--------------------------	--------------------------	------------------------------	--------------------



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

2017/6388	2016/76	RHA	PUIGDÀLBER			HOSPITALITZACIÓ	ACEPTAT
2017/6303	2015/33	JSE	OLÈRDOLA			INCOMPLIMENT ACORDS	ACEPTAT

- 4- Notificar el present acord als interessats.
- 5- Donar trasllat de l'acord a SUMAR, Empresa d'Acció Social, SL.
- 6- Donar trasllat de l'acord al servei de Benestar Social del Consell Comarcal als efectes oportuns.

Decret de la Presidència núm. G1009_2017_0105, de 7 d'agost de 2017

- 1- Habilitar al funcionari que tot seguit es dirà perquè exerceixi les funcions de secretari, amb caràcter accidental, durant el període concret que s'indica:
 - Antonio Peiret de Antonio, durant el període de l'1 al 11 de setembre de 2017.
- 2- Comuniquen aquesta resolució a l'interessat.

Decret de la Presidència núm. G1009_2017_0106, de 7 de setembre de 2017

- Primer.- El ple suport al Referèndum que s'ha convocat pel proper dia 1 d'octubre de 2017 i complir les previsions que es concreten a l'esmentada Llei.
- Segon.- Donar compte d'aquesta resolució al Ple del Consell Comarcal en la propera sessió ordinària que se celebri.
- Tercer.- Comunicar aquesta resolució al Govern de la Generalitat de Catalunya, a l'Associació Catalana de Municipis i Comarques (ACM) i a l'Associació de Municipis per la Independència (AMI).

INTERVENCIONS:

Jordi Salguero, Candidatura d'Unitat Popular – Poble Actiu (CUP-PA):

Agraïr el suport de l'últim decret que és el suport al referèndum de l'1 d'octubre i només volíem que constés en instància que agraïm i que veiem molt positiu que s'hagi fet.

El Ple en resta assabentat.

6- Donar compte de Resolucions de la Gerència.

Resolució de la Gerència núm. 101, de 10 de juliol de 2017

1. Requerir a l'empresa adjudicatària Serhs Food Àrea. S.L., l'abonament al Consell Comarcal de l'Alt Penedès del 3% de l'import total dels menús no gratuïts servits a alumnes durant el curs 2016/ 2017, i que suposa un import de **4.817,62 €**
2. Notificar la present resolució a l'empresa interessada.

Resolució de la Gerència núm. 102, de 11 de juliol de 2017

AJUTS INDIVIDUALS DE MENJADOR (NO OBLIGATORIS), corresponent al mes de juny de 2017 :

- alumnes de l'ESCOLA ANTONI GRAU MINGUELL de Sant Quintí de Mediona relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 1.161,60 €
- alumnes de l' ESCOLA Arrels de Sta Margarida i els Monjos relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 1.162,50 €



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

- alumnes de l' ESCOLA CRISTÒFOR MESTRE de Vilafranca del Penedès relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 2.678,40 €
- alumnes de l' ESCOLA DR. SAMARANCH I FINA de Sta Margarida i els Monjos relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 1.363,38 €
- alumnes de l' ESCOLA EL CASTELLOT de Castellví de la Marca relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 799,80 €
- alumnes de l' ESCOLA EL CIRCELL d'Olèrdola relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 728,50 €
- alumnes de ESCOLA EL DRAC de Pacs del Penedès relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 372,00 €
- alumnes de l' ESCOLA EL MONTCAU de Subirats relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 312,80 €
- alumnes de l' ESCOLA ESTALELLA GRAELLS de Vilafranca del Penedès relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 4.078,47 €
- alumnes de l' ESCOLA FONT-RÚBIA de Guardiola de Font Rubí relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 365,80 €
- alumnes de l' ESCOLA GUERAU DE PEGUERA de Torrelles de Foix relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 2.117,30 €
- alumnes de l' ESCOLA J.J. RÀFOLS de Torrelavit relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 360,50 €
- alumnes de l' ESCOLA JACINT VERDAGUER de La Granada relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 936,20 €
- alumnes de l' ESCOLA JAUME BALMES de Sant Martí Sarroca relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 1.407,40 €
- alumnes de l' ESCOLA LA CABANA de Les Cabanyes relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 197,65 €
- alumnes de l' ESCOLA LA PAU de Sant Sadurní d'Anoia relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 1.995,33 €
- alumnes de l' ESCOLA LES FONTS DE GELIDA de Gelida relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 1.630,60 €
- alumnes de l' ESCOLA LES VINYES de Sant Cugat Sesgarrigues relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 273,27 €
- alumnes de l' ESCOLA LLEBEIG de Vilobí del Penedès relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 868,00 €
- alumnes de l' ESCOLA MAS I PERERA de Vilafranca del Penedès relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 3.868,80 €
- alumnes de l' ESCOLA MONTANYANS de Castellet i la Gornal relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 778,10 €
- alumnes de l' ESCOLA MONTCAU de Gelida relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 1.633,70 €
- alumnes de l' ESCOLA PAU BOADA de Vilafranca del Penedès relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 4.349,30 €
- alumnes de l' ESCOLA PAU CASALS de Sant Llorenç d'Hortons relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 217,00€
- alumnes de l' ESCOLA PONT DE L'ARCADA d' Olesa de Bonesvalls relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 297,60 €
- alumnes de l' ESCOLA ROSSEND MONTANÉ de St. Pere Molanta relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 190,66 €
- alumnes de l' ESCOLA SANT DOMÈNEC de Sta Margarida i els Monjos relacionats



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDE'S

- a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 914,50 €
- alumnes de l' ESCOLA SANT JERONI de St. Pere de Riudebitlles relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 633,75 €
 - alumnes de l' ESCOLA SANT JORDI de St. Pau d'Ordal relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 456,00 €
 - alumnes de l' ESCOLA SANTS ABDÓ I SENÉN d' El Pla del Penedès relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 93,00 €
 - alumnes de l' ESCOLA SUBIRATS de Lavern relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 372,00 €
 - alumnes de l' ESCOLA VIROLAI de Puigdàlber relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 42,00 €
 - alumnes del ESCOLA DELTA L'ESPIGA de Vilafranca del Penedès relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 796,05 €
 - alumnes del COL·LEGI SANT JOSEP de Sant Sadurní d'Anoia relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 186,00 €
 - alumnes del COL·LEGI SANT RAMON de Vilafranca del Penedès relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 2.092,50€
 - alumnes de la ESCOLA MONTAGUT de Vilafranca del Penedès relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 613,80 €
 - alumnes de l'escola FUNDACIÓ PRIVADA VEDRUNA de Sant Sadurní d'Anoia relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 279,00 €
 - alumnes de l'escola FUNDACIÓ ESCOLAR SANT JOSEP de Vilafranca del Penedès relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim 499,10 €
 - alumnes de l'escola VEDRUNA SANT ELIES de Vilafranca del Penedès relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 1.122,20 €

Resolució de la Gerència núm. 103, de 11 de juliol de 2017

AJUTS INDIVIDUALS DE MENJADOR (OBLIGATORIS - CENTRES CONCERTATS), corresponent al mes de juny de 2017:

- alumnes de l'ESCOLA DELTA L'ESPIGA de Vilafranca del Penedès, relacionats a l'annex d'aquesta resolució, per un import total màxim de 2.018,40 €

Resolució de la Gerència núm. 104, de 11 de juliol de 2017

APROVAR LA FACTURACIÓ 2N. PAGAMENT CONVENI PER A REGULAR L'ÚS DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR NO OBLIGATORI, CURS 2016-2017

Núm. factura	Ajuntament	Base Imponible	IVA 10%	Total
34	Subirats	3.773,32	377,33	4.150,65
35	Font-rubí	1.182,68	118,27	1.300,95
36	Castellví de la Marca	844,77	84,48	929,25
37	Gelida	2.578,48	257,85	2.836,33
38	Olesa de Bonesvalls	1.649,45	164,95	1.814,40

Resolució de la Gerència núm. 105, de 11 de juliol de 2017

Intervenció-Tresoreria del CCAP, Elizabeth Atzerà, entregat en concepte d'un pagament a justificar per fer front a despeses varies del Consell, que s'hauran de justificar amb factures i/o tiquets

TOTAL EUROS. **300,00**



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

Resolució de la Gerència núm. 106, de 20 de juliol de 2017

Contractes menors des del 11 de juliol – 20 de juliol de 2017

Lluís Masachs Mestres, NIF.77314683E: per a la contractació del servei de les tasques "d'actualització de la senyalització enoturística de l'Alt Penedès" Realització d'un dibuix addicional per al contingut dels cartells d'entrada al municipi i esbossos.

Segons informe de la enginyera, i la proposta de compres núm.139-2017

Partida:170.61991 Actualització de la senyalització enoturística Alt Penedès

Import total IVA inclòs..... 968,00€

TOTAL EUROS. **968,00€**

Resolució de la Gerència núm. 107, de 24 de juliol de 2017

Contractes menors des del 20 de juliol – 24 de juliol de 2017

ABS INFORMATICA, SL CIF.B59383596: Per a la contractació del servei de manteniment del programa de registre ABSIS, durant el segon semestre del 2017.

Segons informe del tècnic informàtic i la proposta de compres núm. 140-2017

Partida:491.2279903 Manteniment programari

Import total IVA inclòs..... 4.789,56€

TOTAL EUROS. **4.789,56€**

Resolució de la Gerència núm. 108, de 24 de juliol de 2017

Contractes menors des del 20 de juliol – 24 de juliol de 2017

Centre d'estudis Vilafranca Excellens, SL CIF.B62473129:

Per a la contractació del servei de formació del curs "eines de coaching" en el marc del programa Fem Ocupació per Joves 2016-2018.

Segons informe de la cap del servei de Desenvolupament i Ocupació i la proposta de compres núm. 141-2017

Partida:241.2279902 Treballs realitzats per altres empreses Fem Ocupació per Joves.

Import total exempt d'IVA 800€

TOTAL EUROS. **800€**

Resolució de la Gerència núm. 109, de 27 de juliol de 2017

Contractes menors des del 24 de juliol – 27 de juliol de 2017

Laia Martí Domènech, NIF.79290996Z:

Per a la contractació del servei de maquetació dels panells informatius i plaques direccionals del projecte sender de la Via Augusta al seu pas per l'Alt Penedès.

Segons informe del coordinador administratiu i l'arquitecta del departament de territori i sostenibilitat, i la proposta de compres núm. 143-2017

Partida:17065090 senyalització del sender de la Via Augusta

Import total IVA inclòs4.210,80€

TOTAL EUROS. **4.210,80€**

Resolució de la Gerència núm. 110, de 27 de juliol de 2017

Nòmines juliol

Resolució de la Gerència núm. 111, de 27 de juliol de 2017

Contractes menors des del 24 de juliol – 27 de juliol de 2017

C.F. La Granada, CIF.G60033503:



CONSELL COMARCAL
ALT Penedès

Pel subministrament del consum del torneig comarcal de futbol 7, celebrat a la Granada l'1 de juliol de 2017. Segons la proposta de compres núm. 145-2017 realitzada per la cap d'esports.

Partida:341.2279900,

Treball realitzat per altres empreses, torneig comarcal futbol7

Import total IVA inclòs1.134€

TOTAL EUROS.1.134€

Resolució de la Gerència núm. 112, de 28 de juliol de 2017

APROVAR LA LIQUIDACIÓ PER LA PRESTACIÓ DEL SERVEI ENERGÈTIC PER TASQUES DE GESTIÓ I TRAMITACIÓ PER MILLORA DE PÒLISSES EN EL SUBMINISTRAMENT ELECTRIC A L'AJUNTAMENT DE LA GRANADA

Núm. Factura	AJUNTAMENT	Concepte	Import
40	La Granada	Baixada potencia camp de futbol	300,00
		TOTAL	300,00

Resolució de la Gerència núm. 113, de 28 de juliol de 2017

Contractes menors des del 27 de juliol – 28 de juliol de 2017

Artesania de Restauració , SL (restaurant Cal Ton) NIF.B60041076:

Valoració del mig mandat, dinar Presidència i Consellers realitzat el 20/7/2017

Partida:912.230.000 Dietes càrrecs electes,

Import total IVA inclòs409,50€

TOTAL EUROS.409,50€

Resolució de la Gerència núm. 114, de 3 d'agost de 2017

Contractes menors des del 28 de juliol –3 d'agost de 2017

Artesania de Restauració , SL (restaurant Cal Ton) NIF.B60041076:

Dinar d'estiu del mig mandat, equip de govern, data 27/07/2017.

Partida:912.230.000 Dietes càrrecs electes,

Import total IVA inclòs540€

TOTAL EUROS.540€

Resolució de la Gerència núm. 115, de 3 d'agost de 2017

Contractes menors des del 28 de juliol –3 d'agost de 2017

Rosa Rabbani, NIF.47051221Y:

Supervisió-formació per les treballadores familiars del Consell Comarcal a través de l'empresa Inspiralia. Segons la proposta de compres realitzada per la cap del servei de Benestar Social núm. 83-2017.

Partida:231.2269901 Supervisió EAIA.

Import total IVA inclòs1.400€

TOTAL EUROS.1.400€

Resolució de la Gerència núm. 116, de 3 d'agost de 2017

Contractes menors des del 28 de juliol –3 d'agost de 2017



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDES

1. Restaurant Ratsstube, ST-Nr.03787660022:

XI sortida bones pràctiques a Rheingau. Dinar per a 48 persones el dia 17/11/2017, segons informe de la cap del servei de Desenvolupament i Ocupació i la proposta de compres núm. 146-2017.

Partida:241.2270600 Treballs realitzats altres empreses, PDT
Import total IVA inclòs **1.080€**

2 Landgasthaus blücher., ST-Nr.2265503777:

XI sortida bones pràctiques a Rheingau. Dinar per a 48 persones el dia 16/11/2017, segons informe de la cap del servei de Desenvolupament i Ocupació i la proposta de compres núm. 147-2017.

Partida:241.2270600 Treballs realitzats altres empreses, PDT
Import total IVA inclòs **1.824€**

3. Hotel & restaurant Neugebauer:

XI sortida bones pràctiques a Rheingau. Dinar per a 48 persones el dia 15/11/2017, segons informe de la cap del servei de Desenvolupament i Ocupació i la proposta de compres núm. 148-2017.

Partida:241.2270600 Treballs realitzats altres empreses, PDT
Import total IVA inclòs **1.680€**

4. Gutsausschank & Gästehaus Rheinblick, ST-Nr.DE815119802:

XI sortida bones pràctiques a Rheingau. Dinar per a 48 persones el dia 14/11/2017, segons informe de la cap del servei de Desenvolupament i Ocupació i la proposta de compres núm. 149-2017.

Partida:241.2270600 Treballs realitzats altres empreses, PDT
Import total IVA inclòs **1.032€**
TOTAL EUROS. **.5.616€**

Resolució de la Gerència núm. 117, de 7 d'agost de 2017

TAXA PER LA PRESTACIÓ DEL SERVEI D'AJUDA A DOMICILI I ALTRES SERVEIS ASSISTENCIALS.

NOM USUARI/ÀRIA	MES	EUROS
...(VCL)	JULIOL	5,36 €
...(JMRC)	JULIOL	53,60 €
...(RVS)	JULIOL	21,44 €
...(JEV)	JULIOL	24,00 €
TOTAL EUROS.....		104,40 €

Resolució de la Gerència núm. 118, de 10 d'agost de 2017

APROVAR LES FACTURES PER LA LIQUIDACIÓ DE LA CESSIÓ EN RÈGIM DE PRÉSTEC DE CARPES A L'AJUNTAMENT DE LA GRANADA

Núm. Factura	AJUNTAMENT	Concepte	Import
41	La Granada	Campionat comarcal de futbol	688,68



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

42	La Granada	FM de La Granada	193,73
		TOTAL	882,41 €

Resolució de la Gerència núm. 119, de 10 d'agost de 2017

APROVAR LA LIQUIDACIÓ DE LA TAXA PER LA PRESTACIÓ DELS SERVEIS TÈCNICS DE SUPORT, ASSISTÈNCIA I COOPERACIÓ EN LES FUNCIONS MUNICIPALS DE PROTECCIÓ CIVIL- INFORME PAU DE CODORNIU DE L'AJUNTAMENT DE SANT SADURNÍ D'ANOIA

Núm. Factura	AJUNTAMENT	Concepte	Import
43	Sant Sadurní d'Anoia	Informe PAU Codorniu(0.B1)	163,35
		TOTAL	163,35

Resolució de la Gerència núm. 120, de 10 d'agost de 2017

APROVAR LA LIQUIDACIÓ DE LA TAXA PER LA PRESTACIÓ DELS SERVEIS TÈCNICS DE PREVENCIÓ I CONTROL AMBIENTAL DE LES ACTIVITATS DEL MES DE JULIOL DE 2017

Núm. Factura	AJUNTAMENT	Nom empresa	Concepte	Import
44	Pacs del Penedès	Fiber-system, SL	B4-1,B4-2,B4-2,B5,B12	755,95
45	Sant Quintí de Mediona	Carles Herrero Nadal	C-17	90,00
		GP Pharm, AS	B-19	120,00
		TOTAL		965,95

Resolució de la Gerència núm. 121, de 17 d'agost de 2017

Contractes menors des del 3 d'agost – 17 d'agost de 2017

XI sortida bones pràctiques a Rheingau. Visites, del 14-17 de novembre per un grup de 48 persones, a la zona vitivinícola d'Alemanya per conèixer l'experiència on s'elaboren els vins de major reputació i un dels més valorats en el mercat : el Riesling. Segons informe de la cap del servei de Desenvolupament i Ocupació i la proposta de compres núm. 151-2017.

1. *Viatges Barceló, NIF.B06012107*

Visita al Castell Heidelberg, l'edifici del barril gran

Import total IVA inclòs336€

2. *Weingut Georg Müller-Stiftung, ST-Nr.3788200380*

Import total IVA inclòs714€

3. *Weingut Geroge Breuer, ST-Nr:DE278348880*

Import total IVA inclòs672€

4. *JWG Johannesberger Weinvertrieb KG, ST-Nr:DE262672929*

Import total IVA inclòs720€



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDES

5. *Viatges Barceló, NIF.B06012107*

Visita al museum del vi, Rheingauer Weinmuseum Brömserburg

Import total IVA inclòs408€

6. *Weingut Adolf Störzel, ST-Nr.03787230082*

Import total IVA inclòs864€

7. *Weingut Friedrich Altenkirch, ST-Nr:DE278348880*

Import total IVA inclòs480€

8. *StiKftung Ioster Eberbach*

Segons RG71-2017, El 20% restant (148,80€) en efectiu per entregar en mà.

Partida:241.2270600 Treballs realitzats altres empreses PDT

TOTAL EUROS. 4.194€

Resolució de la Gerència núm. 122, de 25 d'agost de 2017

Nòmines agost

7- Donar compte de les actes de la Junta de Govern de les sessions de 6 i 20 de juliol de 2017.

El Ple en resta assabentat.

8- Informacions de la Presidència.

Informar-vos que aquesta tarda s'ha declarat un incendi al municipi de Sant Martí Sarroca i que en aquest moment la informació de bombers és que l'incendi està estabilitzat i, per tant, està en fase de control. En aquest moment, ho dic de memòria, hi havia 33 mitjans dels quals 2 aeris i està en fase estabilitzat i properament de control. Aquesta tarda he trucat a l'alcalde de Sant Martí per posar-me a disposició.

9- Precs i Preguntes.

Anna Baqués, Candidatura d'Unitat Popular – Poble Actiu (CUP-PA):

La pregunta és referent a la moció que vam aprovar en Ple del juny sobre els serveis funeraris públics comarcals en el qual instàvem a aquest consell comarcal a iniciar un estudi de viabilitat d'aquest projecte i volíem que ens expliquéssiu de si ja s'ha fet alguna acció o com està el tema.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDEÈS

President:

Tal com ja es va parlar en el mateix Ple, els serveis tècnics es van posar en contacte amb els serveis tècnics de la Diputació per tal de començar a elaborar aquest estudi i actualment estem en aquesta fase.

I sense més assumptes a tractar, el president aixeca la sessió quan són les 20.00 hores, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

El secretari

El president

Xavier Rodado i Honorato

Francesc Olivella i Pastallé

DILIGÈNCIA.- Faig constar, d'acord amb el preceptuat a l'art. 199.1.3 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, que l'acta transcrita comprèn 66 pàgines relacionades amb els números de la 372 a la 437.

Vilafranca del Penedès, 23 d'octubre de 2017

El Secretari

Xavier Rodado Honorato



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDEès

