

**DILIGÈNCIA:** Fer constar que aquest projecte ha estat aprovat inicialment, per la Junta de Govern del Consell Comarcal, en sessió de 6 de febrer de 2020.

El projecte consta de sis arxius:

- Arxiu 1: Memòria Projecte rutes Subirats
- Arxiu 2: Memòria Projecte rutes Subirats (amidaments)
- Arxiu 3: Memòria Projecte rutes Subirats (Annex 5)
- Arxiu 4: Memòria Projecte rutes Subirats (mapa general A1)
- Arxiu 5: Memòria Projecte rutes Subirats (mapa general)
- Arxiu 6: Memòria Projecte rutes Subirats (mapa Subirats)

Aquest arxiu és el primer de sis.

El secretari, Xavier Rodado Honorato

Pavelló Mestral (Recinte Maternitat)

Trav. de les Corts, 131 - 159 • 08028 Barcelona

Tel. 934 022 970 • Fax 934 022 968

ot.turisme@diba.cat • www.diba.cat

# PROJECTE DE SENYALITZACIÓ TURÍSTICA DE SUBIRATS



0. ÍNDEX

|                                                                       |    |                                                    |    |
|-----------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------|----|
| 1. Introducció                                                        | 2  | 3.7. Consideracions sobre els traçats de les rutes | 14 |
| 1.1. El Model de l’Oficina Tècnica de Turisme                         | 2  | 4. Amidaments i Pressupost                         | 15 |
| 2. Teoria de desenvolupament de la xarxa                              | 3  | 4.1. Amidaments                                    | 15 |
| 2.1. Mobilitat i senyalització en xarxa                               | 3  | 4.2. Pressupost senyalització                      | 20 |
| 2.1.1. Eixos de la Xarxa                                              | 4  | 5. Annex                                           | 21 |
| 2.1.2. Rutes dins la xarxa                                            | 4  |                                                    |    |
| 2.1.3. Com utilitzar-la                                               | 4  |                                                    |    |
| 2.1.4. Concepte de Xarxa                                              | 5  |                                                    |    |
| 2.1.5. Del criteri local al general                                   | 5  |                                                    |    |
| 2.2. Àmbits de senyalització                                          | 6  |                                                    |    |
| 2.2.1. Senyalització per mobilitat itinerària a peu o no motoritzada. | 6  |                                                    |    |
| 2.2.2. Senyalització de mobilitat per a vehicles de motor.            | 6  |                                                    |    |
| 2.2.3. Senyalització de mobilitat per a vehicles de motor.            | 6  |                                                    |    |
| 2.3. Formes de senyalitzar                                            | 7  |                                                    |    |
| 2.3.1. Senyalització Vertical                                         | 7  |                                                    |    |
| 2.3.2. Senyalització Horitzontal                                      | 7  |                                                    |    |
| 3. Memòria                                                            | 8  |                                                    |    |
| 3.1. Subirats                                                         | 8  |                                                    |    |
| 3.2. Antecedents                                                      | 9  |                                                    |    |
| 3.3. Xarxa de camins del Penedès                                      | 10 |                                                    |    |
| 3.4. Xarxa de camins del Penedès a Subirats                           | 11 |                                                    |    |
| 3.5. senyalització de la xarxa                                        | 12 |                                                    |    |
| 3.6. Inclusió de les rutes municipals en la xarxa                     | 13 |                                                    |    |
| 3.6.1. Ruta de l’aigua                                                | 13 |                                                    |    |
| 3.6.2. Ruta dels Miradors                                             | 13 |                                                    |    |
| 3.6.3. Ruta de la Pedra                                               | 14 |                                                    |    |

# 1. INTRODUCCIÓ

## 1.1. El Model de l'Oficina Tècnica de Turisme

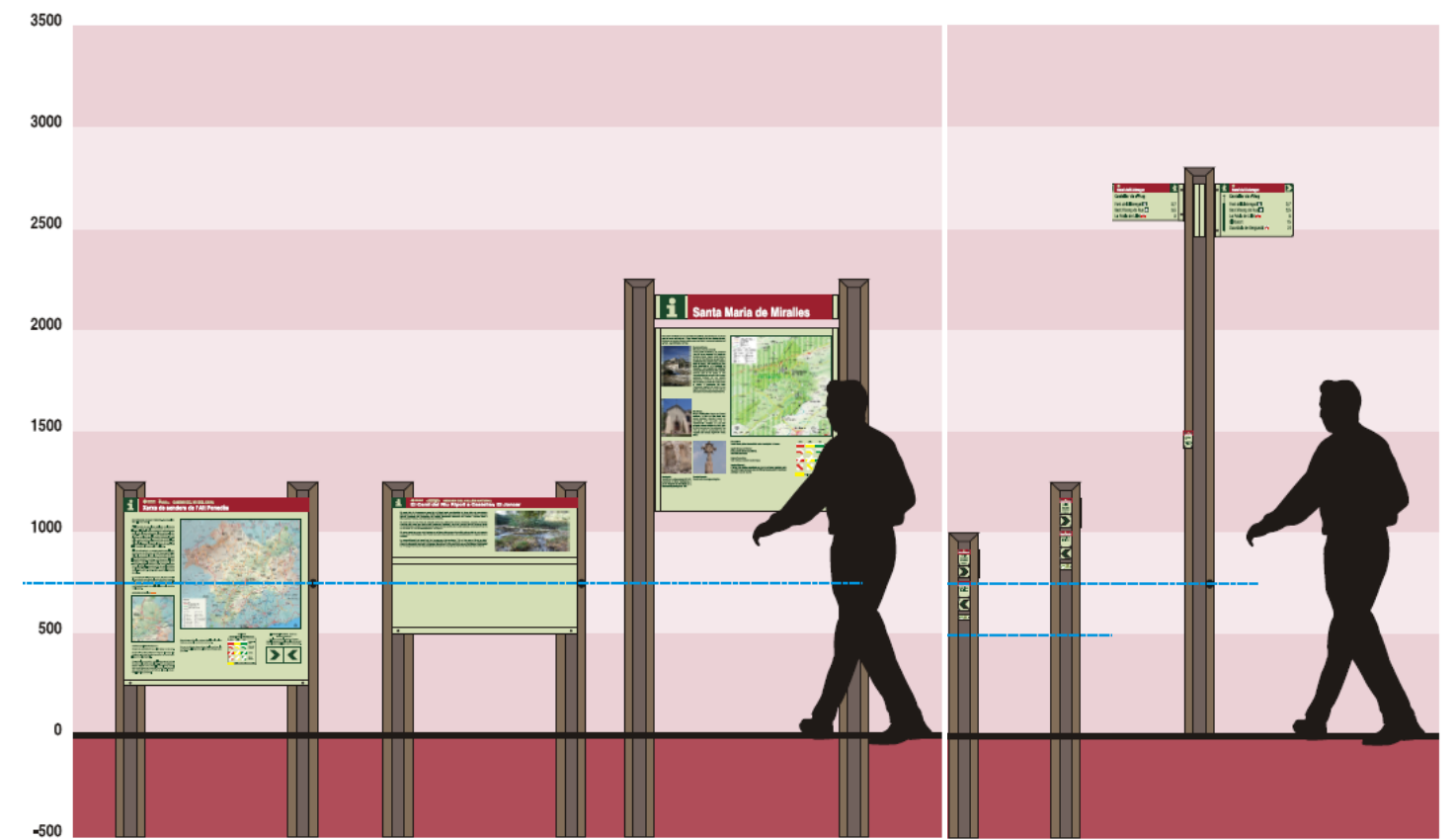
L'Oficina Tècnica de Turisme (OTT), de la Gerència de Turisme de la Diputació de Barcelona (DIBA), té un model propi de senyalització turística, bàsicament per a entorn rural, però amb adaptació a zones urbanes.

El model es va crear al 1991 al servei d'Acció Territorial de la DIBA. En crear-se la Secció de Turisme (Servei d'Esports i Turisme) es van agrupar els tècnics vinculats a turisme procedents d'Acció Territorial i d'Esports. A partir d'aquell moment el model passa a ser de turisme, independentment d'on s'ubiqui en l'organigrama de la DIBA.

El model va ser definit a partir de la dificultat de trobar-ne un altre que complís les funcions que, en aquell moment, es buscaven: senyalització rural, turisme rural, rutes turístiques. En passar a turisme el model es concreta més en la senyalització itinerària rural per a activitats de mobilitat turística -senderisme, rutes, excursionisme,...- abandonant la funció de senyalització rural -masies- sense perdre'n la capacitat.

El model va ser desenvolupat per tècnics especialitzats de la DIBA després d'avaluar i contrastar molts altres sistemes. El model ha estat sempre gestionat -aplicació i actualitzacions- pel mateix equip. Això garanteix una continuïtat d'idees i conceptes i una adaptació permanent en la recerca de la finalitat comunicativa que té per objecte.

El model ha evolucionat al llarg del temps, adaptant-se a les necessitats tècniques i comunicatives que contínuament van sorgint. El 2014 va ser reformulat, fent-se la major actualització feta fins aquell moment en un sol cop.



*Exemples model de senyalització Oficina Tècnica de Turisme.*

## 2. TEORIA DE DESENVOLUPAMENT DE LA XARXA

### 2.1. Mobilitat i senyalització en xarxa

Al llarg dels anys els criteris i la forma d'entendre la senyalització ha anat variant. A primera vista, i sense experiència, tothom entén la senyalització com una actuació puntual destinada a portar a algú d'un origen a una destinació. Això és veu així encara més quan es pensa en rutes, propostes itineràries o culturals.

Moltes actuacions de senyalització s'han desenvolupat partint del desconeixement, la improvisació i la personalització. Es crea cada proposta separatament de la resta, sense cap vinculació entre elles.

Amb el pas dels anys, això ens ha portat a una sobre senyalització i a un gran desgavell de sistemes senyalístics que es barregen arreu del país, acumulant senyals sobre el territori en general i, especialment, en determinats punts en particular.

Fruit de l'experiència de molts anys i des de diferents àmbits s'ha arribat a una concepció bàsica i diferent:

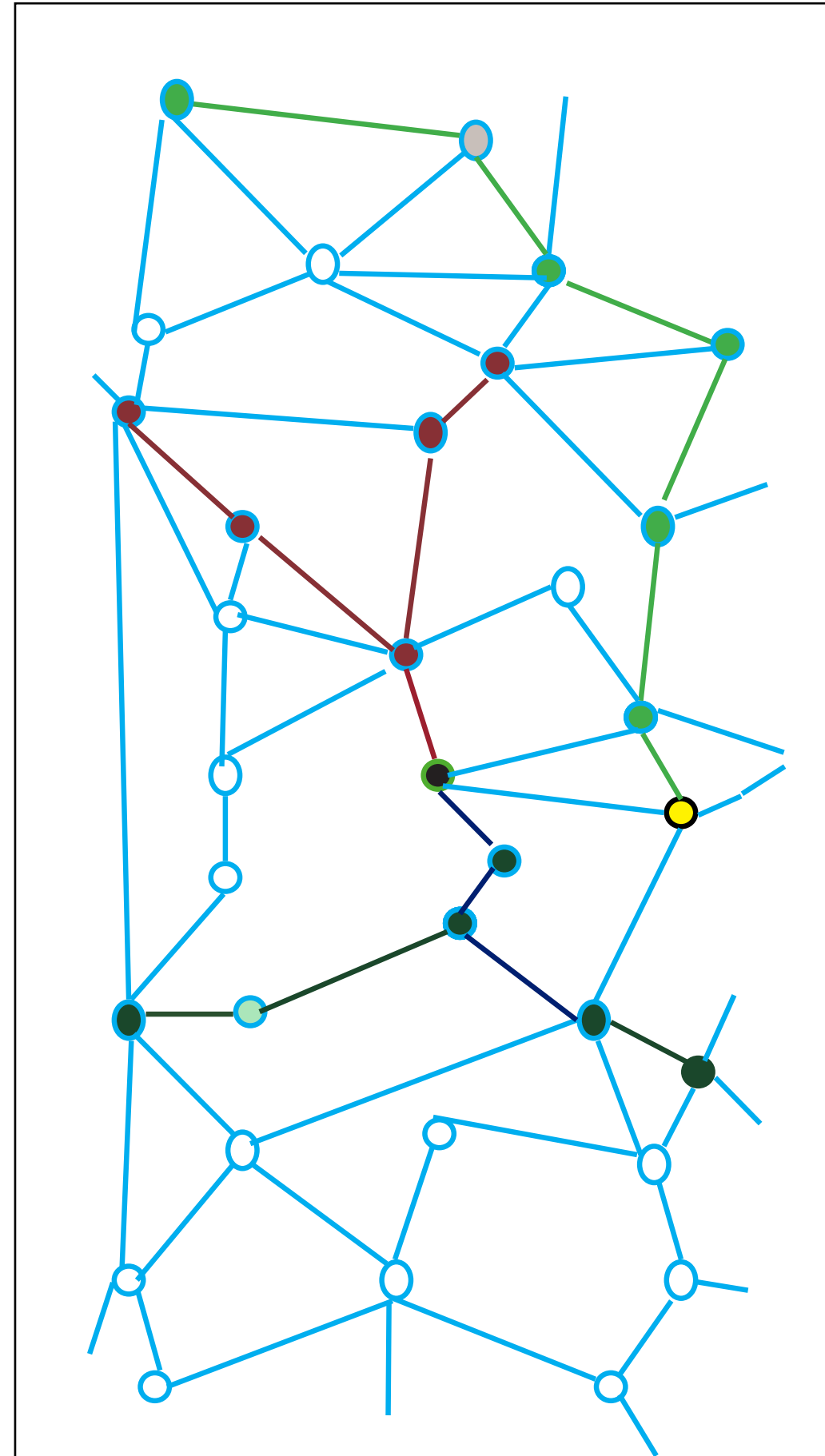
- La senyalització en xarxa.

La xarxa de mobilitat és molt similar (equiparable) a la de carreteres, i sobre ella solament cal senyalitzar la mobilitat en cada direcció. La xarxa agrupa tots els vials senyalitzats (corriols, camins, pistes, carrils bici, etc.).

Les rutes i altres propostes o productes no cal que se senyalitzin (necessàriament) i, en tot cas, s'han de referenciar i sustentar en la xarxa de mobilitat senyalitzada.



Corriol.

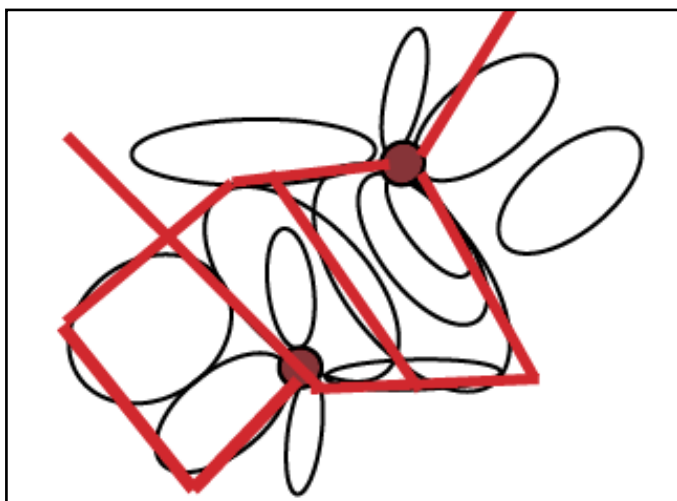


Esquema de la xarxa.

### 2.1.1. Eixos de la Xarxa

Al ampliar la visió del territori d'un punt de vista local a un més general, s'observa que existeixen itineraris llargs o eixos de comunicació que permeten la interconnectivitat d'espais i territoris.

Això permet afrontar una senyalització a nivell general definint eixos i vials comuns de mobilitat fixos i utilitzables per tots els agents. La definició d'aquest eixos permet la reducció de costos, doncs són coincidents per tothom, creant així una xarxa que podem utilitzar a conveniència.



*Concepte teòric de creació de eixos.*

### 2.1.2. Rutes dins la xarxa

A partir d'aquesta xarxa senyalitzada, els ens i gestors (públics i privats) locals la poden utilitzar a nivell local augmentant la qualitat del producte. En cas de voler fer una ruta nova, la xarxa continua invariable i es pot utilitzar per fer un nombre infinit de routes.

Les routes no precisen necessàriament de senyalització complementària sobre la senyalització vertical bàsica de la xarxa, tot i que es preveu la seva existència.

Eliminar una ruta solament exigeix eliminar-ne les referències sense haver de tocar la xarxa.

### 2.1.3. Com utilitzar-la

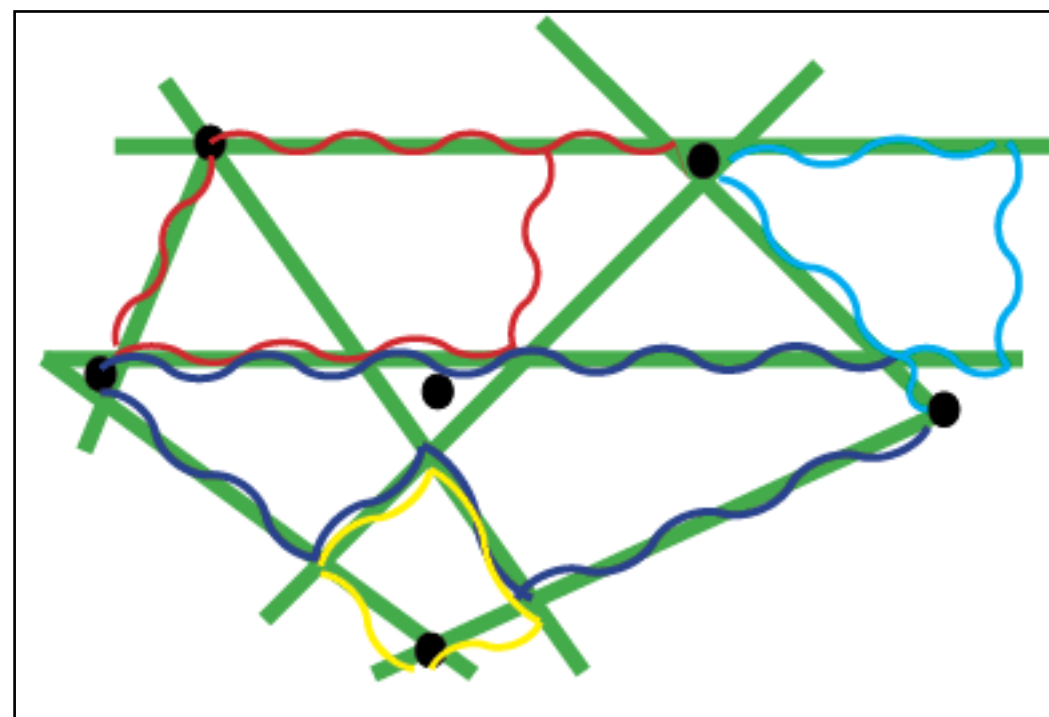
Suposem un conjunt de camins presents en el territori que ens defineixen una xarxa (no necessàriament tota senyalitzada).

Diferents gestors poden utilitzar els mateixos camins (de la mateixa xarxa) per definir els seus productes/propostes. Un cop definida, i senyalitzada la xarxa bàsica de mobilitat (no necessàriament al cent per cent), cada un dels gestors pot buscar sobre aquesta els itineraris que li calen per crear les seves propostes.

Amb la xarxa senyalitzada, si un ens vol crear una nova ruta no cal senyalitzar-la, sols explicar-la amb base a la xarxa o, com a molt, penjar-la de la xarxa. Això es pot fer explicant-la, fent referència a la xarxa i al territori (via paper, internet, etc.) o complementar-ho amb petites marques o identificadors (el model OTT explica i proposa com).

La ruta pot utilitzar camins de la xarxa senyalitzats o incorporar-ne de no senyalitzats.

Aquestes variants, obren la porta a la creació de routes de tot tipus, permanents o temporals, per tots els públics o especialitzades....



*La xarxa i les routes sobre la xarxa.*

#### 2.1.4. Concepte de Xarxa

A l'hora de definir la xarxa cal establir una sèrie de conceptes per tal d'unificar criteris:

**ITINERARI O TRACK:** Recorregut entre dos punts separats per una distància determinada de punt a punt. Per exemple un recorregut d'un taxi, viatge d'un tren entre dues estacions...

**RUTA:** Correspon a aquell itinerari amb parades durant el seu recorregut. També es podria definir com la suma de diversos itineraris tal i com s'han dit amb anterioritat. Per exemple el recorregut d'una línia d'autobús amb diverses parades, o una visita cultural a una ciutat amb diverses visites,...

**VIAL:** Infraestructura per on es pot passar caminant (que s'usa per), en bici, etc. Vial és l'únic terme que ens permet agrupar el conjunt de formats d'espais lineals per on ens podem desplaçar.

I en tenim diferent tipus bàsics:

- **Corriol:** Vial amb una amplada inferior a 80 centímetres apte tan sols per anar a peu. Corresponen a senders tradicionals o nous per anar a peu entre diferents punts.
- **Camí :** Vial de menys de 2 metres d'amplada i superior als 80 centímetres. Solen ser camins tradicionals de carro o variants modernes dels mateixos.
- **Pista o via:** Vial amb una amplada superior als 2 metres. Tan de nova construcció com tradicionals permeten la mobilitat amb diferents mitjans. En cas extrem de les pistes trobem les carreteres: una pista asfaltada compartida amb vehicles i de major risc per anar caminant.

D'altra banda existeixen altres conceptes a considerar quan s'ha d'establir una xarxa de mobilitat:

- **Textura:** Qualitat del ferm pel que es transita. Pot anar des de un vial asfaltat sense cap complicació fins a un de molt pedregós i incòmode sense que arribi a ser necessari grimpar.
- **Pendent:** Desnivell del vial. Tan el cas de pujar com de baixar per un vial cal tenir en compte que el pendent sigui l'adequat. Un pendent excessiu dificultarà el pas pel vial i limitarà l'accés al mateix.
- **Modalitat:** Sistema, mitjà o finalitat del desplaçament. A peu, en bicicleta...

A l'hora d'establir quins vial és aptes per definir la xarxa cal tenir en compte l'ús que s'en farà i a qui va dirigit.

#### 2.1.5. Del criteri local al general

Donat l'augment de persones interessades en realitzar esport, sortir a caminar o a gaudir de l'espai natural o urbà, són molts els ens que creen i fomenten en els seus territoris rutes de caràcter local, independents i destinades a diferents usuaris finals:

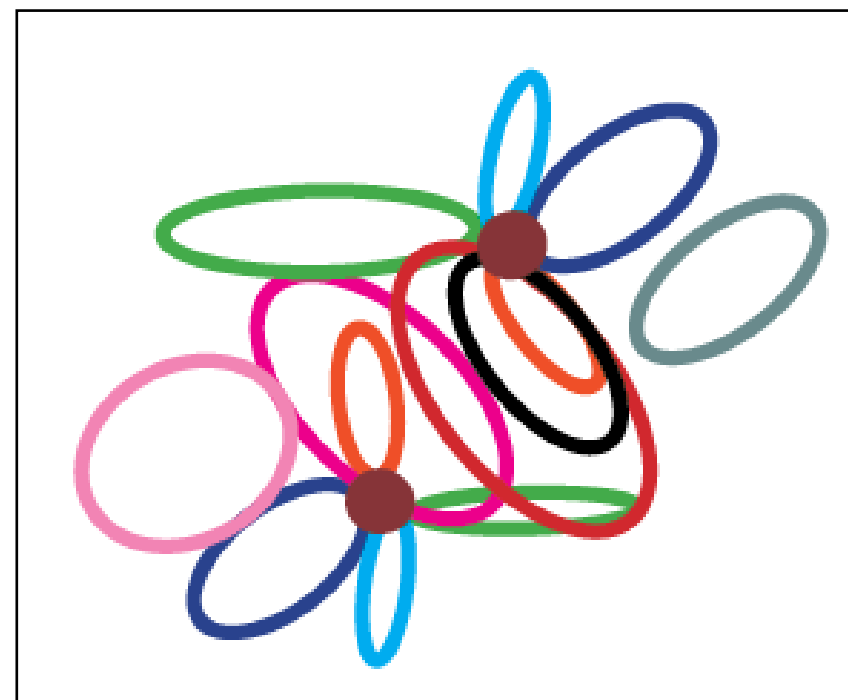
- Via del Riu
- Camí de la Salut
- Circuit de BTT

I un llarg nombre de diferents exemples.

Aquestes rutes poden compartir espai, traçat o ser solitàries. Van d'un punt a un altre, seguint un itinerari concret, i es senyalitzen de forma específica.

Aquest fenomen és va repetint en els diferents llocs i, generalment, no es té en compte que altres actuacions similars a l'entorn. Això fa que hi hagi casos amb diferent senyalització, punts de connexió coincidents, superposició d'itineraris, nom diferents per un mateix lloc,...

Aquesta forma d'utilitzar els recursos i de senyalitzar provoca l'augment de costos, la dificultat de la gestió i manteniment, la sobre senyalització (superposició de senyals), d'altra banda, cada vegada que es vol realitzar una nova ruta, cal instal·lar totes les senyals noves augmentant el cost.



*Concepte teòric de nombrosos itineraris que es superposen.*

## 2.2. Àmbits de senyalització

De manera general podem definir aquests àmbits en tres categories:

- Senyalització per mobilitat itinerària a peu o no motoritzada.
- Senyalització de mobilitat per a vehicles de motor.
- Senyalització patrimonial i/o informativa

### 2.2.1. Senyalització per mobilitat itinerària a peu o no motoritzada.

Plaques de senyalització orientativa i direccional destinades a la informació itinerària o de mobilitat per a desplaçaments a peu o en bicicleta (entre altres) en medi rural, periurbà o urbà.

Això inclou tant la senyalització de xarxes de mobilitat com la de rutes, senders, etc.

Queda exclosa d'aquest model la senyalització de rutes turístiques estrictament urbanes que, entenem, s'han d'adaptar molt al teixit urbà i als elements i mobles que hi ha en el seu entorn. Amb tot, els criteris aquí exposats poden ser perfectament aplicables.

### 2.2.2. Senyalització de mobilitat per a vehicles de motor.

Senyalització sobre plaques grans -generalment en forma de safata- per a la mobilitat de vehicles de motor, sempre amb textos grans de gran llegibilitat.

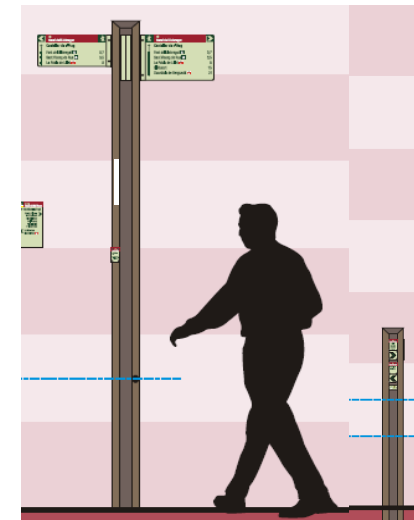
Excepcionalment, les banderoles **D57** es troben a cavall entre aquest grup de senyals i els direccionals itineraris.

### 2.2.3. Senyalització de mobilitat per a vehicles de motor.

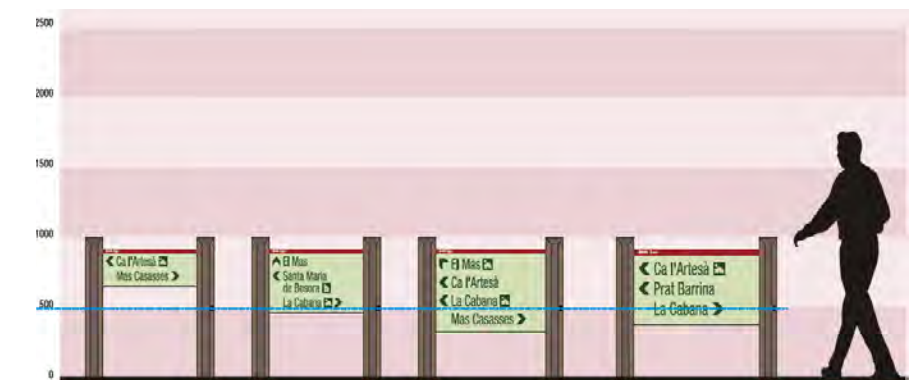
Entenem com a senyalització patrimonial i informativa tota aquella que, per exclusió, no és itinerària o de mobilitat, sigui a sang o a motor.

Això inclou rètols d'una gran diversitat de formes i mides que tenen per objecte identificar, descriure i/o narrar fets, recursos, propostes d'activitats entre d'altres. També poden contenir mapes, gràfics i fotografies que es complementen amb textos.

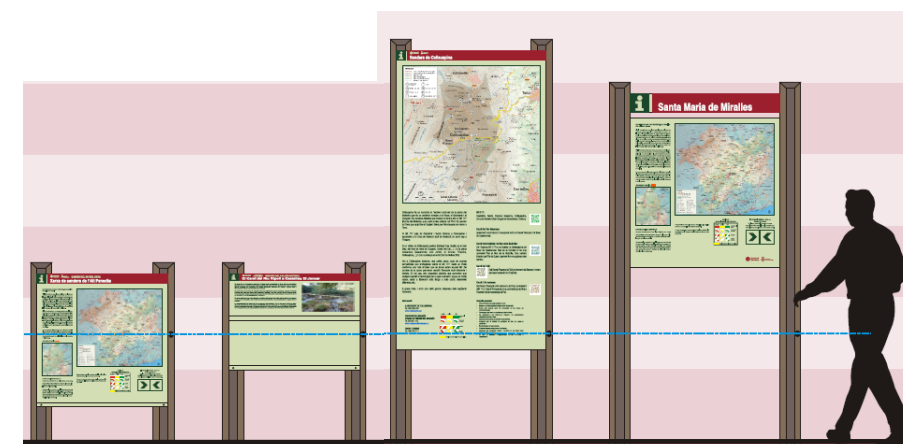
Tot i les excepcions freqüents, generalment són plaques grans (quadrades, rectangulars en vertical o horitzontal) que poden anar descobertes o tancades en vitrines.



Senyalització per mobilitat itinerària a peu o no motoritzada.



Senyalització de mobilitat per a vehicles de motor.



Senyalització patrimonial i/o informativa

## 2.3. Formes de senyalitzar

Qualsevol element perceptible amb els sentits i situat sobre l'espai/territori és un senyal. Poden ser de moltes maneres: físic-tangible, visual, sonor; poden tenir moltes formes diverses i situacions. etc.

Un arbre en mig d'una plana, un camí, un revolt, una casa, un soroll, un cant, ... tot son elements que es distingeixen sobre el terreny i ens serveixen de referència. Per a poder interpretar els missatges d'aquests senyals ens cal conèixer, en cada cas, el seu codi específic (secret o públic).

En senyalització normal, típica o clàssica es treballa amb textos, dibuixos (fletxes, ratlles, cercles, triangles,...), formes i colors i fent ús d'uns codis públics i generalment coneguts o fàcilment deduïbles.

El senyal estàndard es compon de tres elements essencials:

- **Placa o base.** És l'element de sustentació de la informació essencial: placa metàl·lica o altres, pedra, terra, tronc d'arbre,...
- **Suport de sustentació.** Element relativament neutre que eleva i direcciona la placa per tal de facilitar-ne la lectura. En general es tracta d'un suport (un pal) de fusta o metall o similar, que eleva la placa i la fixa en una base al terra, un mur, o altres llocs. Aquest suport pot no existir o quedar reduït a una mínima expressió: una base (visible o no) que permet fixar-la sobre el terrenys/mur corresponent.
- **Informació:** grafismes, formes, textos, colors, sons,... que són l'element principal i bàsic.

De totes maneres, els suports també aporten informació: es treballa amb metalls, fusta, pedra, etc. i això dóna informació indirecta però important (rusticitat, estètica, elegància,...).

### 2.3.1. Senyalització Vertical

Copiant conceptes de la senyalització urbana i de carreteres, conformen la senyalització vertical tots aquells senyals que se situen elevats sobre el territori. Solen tenir dues parts essencials: elements que sustenten (suport) i plaques que contenen informació. L'element informatiu està elevat del terra i en una posició perfecta o propera a la verticalitat per tal de facilitar-ne la lectura.



*Senyalització vertical.*

### 2.3.2. Senyalització Horitzontal

Seguint el mateix criteri, la senyalització horitzontal es desenvolupa generalment en horitzontal, sobre el terra o en elements similars (tot i que puguin estar elevats), com ara pedres, murs o, fins i tot, arbres.

Generalment el senyal no és més que unes marques de pintura, fetes amb pocs colors, sobre superfícies llises, artificials o naturals del territori.

Algunes plaques, aparentment de senyalització vertical, s'usen en senyalització horitzontal per tal de complementar-la i garantir-ne la utilitat i la seguretat.



*Senyalització horitzontal.*

### 3. MEMÒRIA

#### 3.1. Subirats



Codi oficial estadístic: 0827320002

Adreça: Ponent, 13

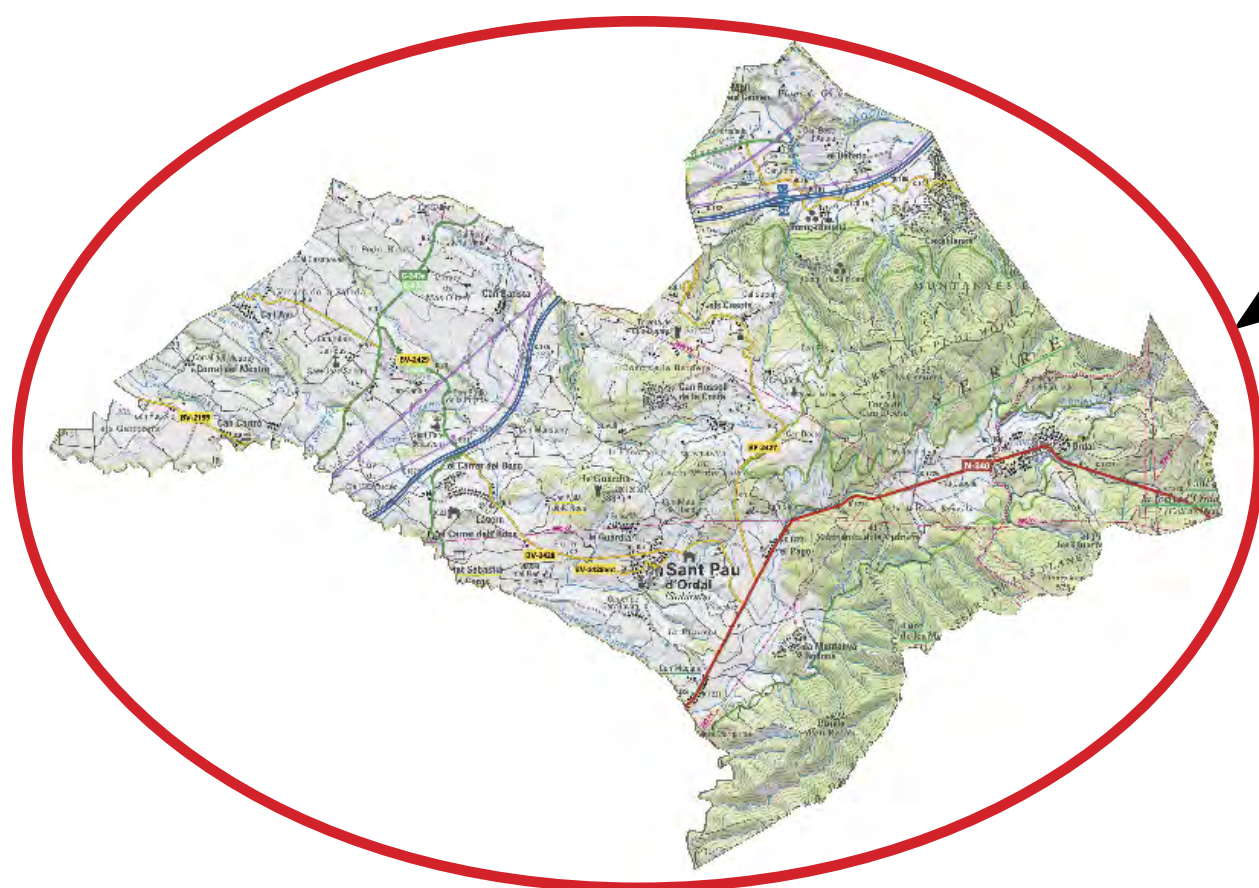
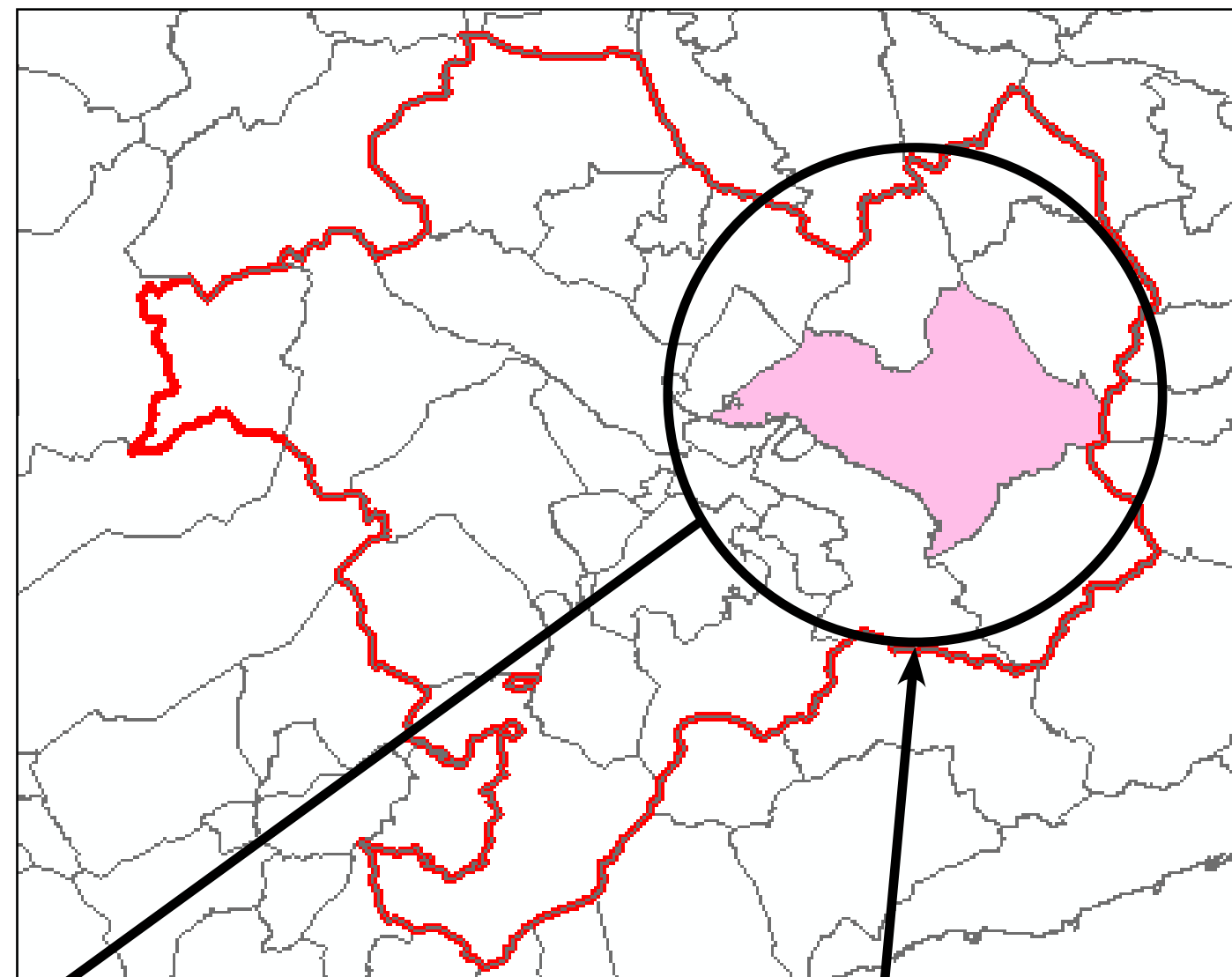
Codi postal i localitat: 08739 Sant Pau d'Ordal (Subirats)

Comarca: **Alt Penedès**

Població 2018: 3.025

Telèfon: 93-8993011

Fax: 93-8994811

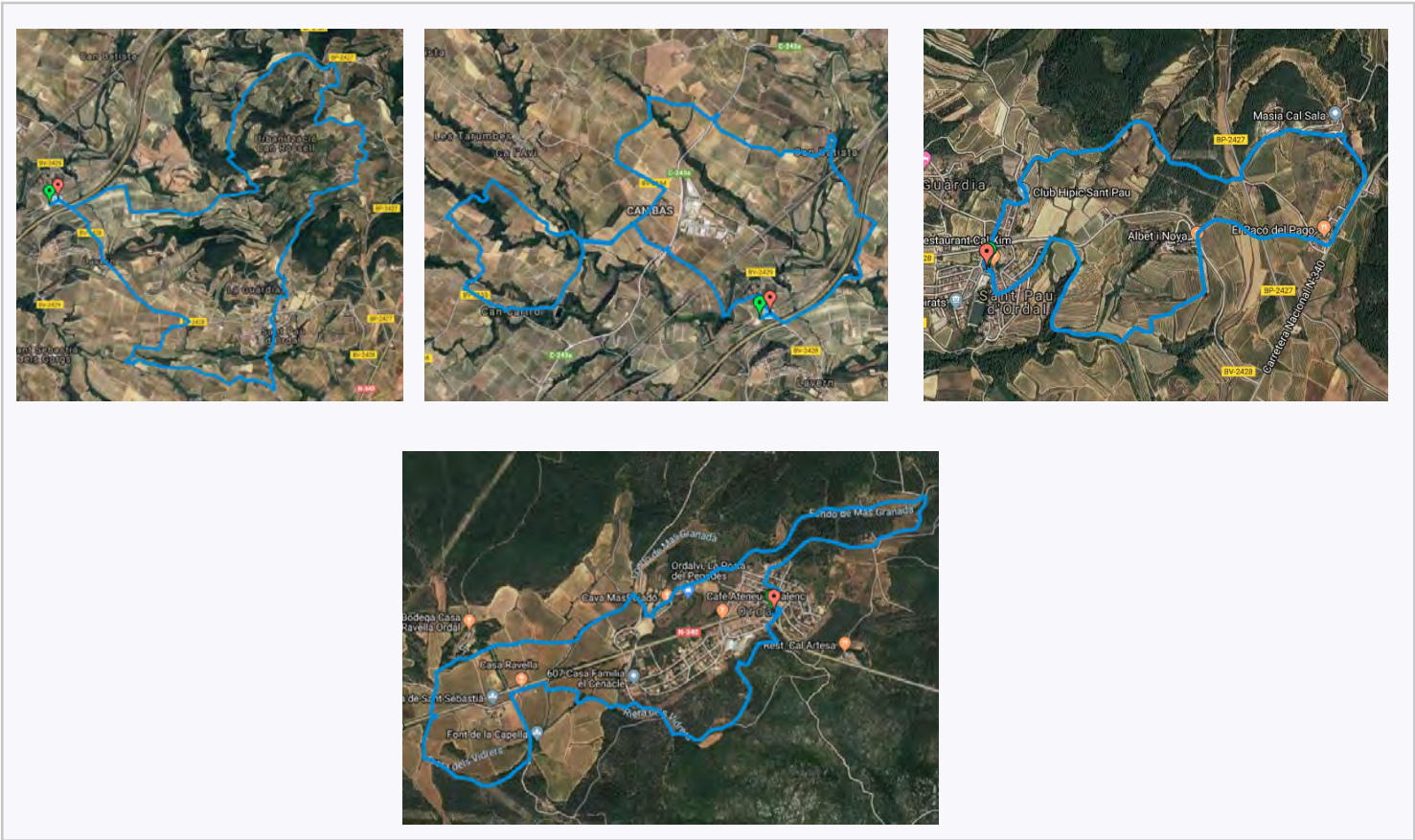


### 3.2. Antecedents

L'ajuntament de Subirats va sol·licitar a través del Catàleg de Serveis de la Diputació de Barcelona el projecte de senyalització de tres rutes que actualment està promocionant en el seu municipi i que no disposen de senyalització.

Aquestes rutes corresponen a:

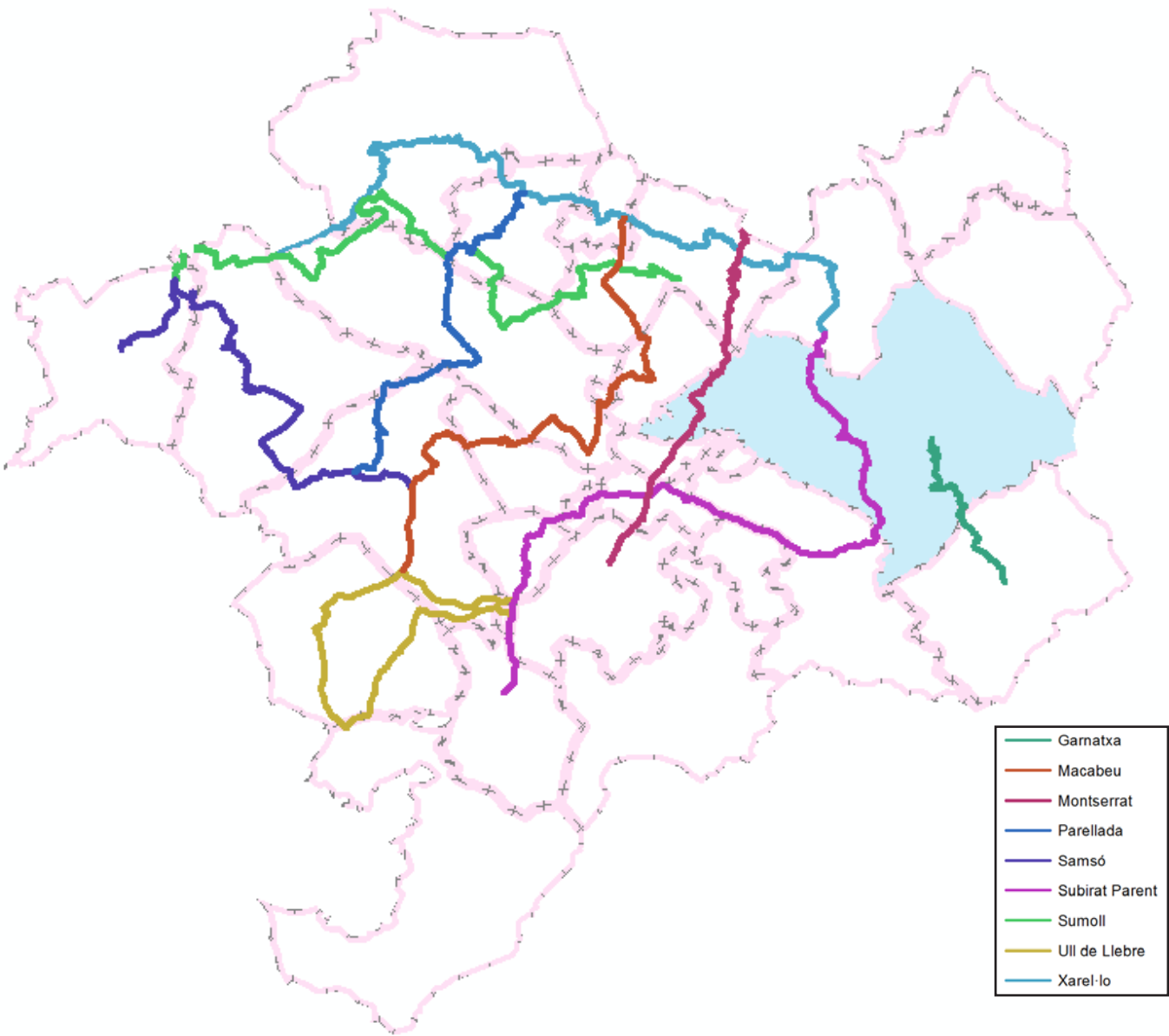
- Itinerari de l'Aigua
- Itinerari del Mirador
- Itinerari de la Pedra



Rutes de Subirats

D'altra banda, entre els anys 2007 i 2013 s'han realitzat un seguit d'actuacions en la comarca de l'Alt Penedès que van senyalitzar els Camins del Vi i el Cava.

El Camí Subirats-Parent, Montserrat i Garnatxa passen pel terme municipal de Subirats i van ser senyalitzats.



Camins del Vi i el Cava

### 3.3. Xarxa de camins del Penedès

La comarca de l'Alt Penedès disposa d'un gran nombre de propostes a nivell comarcal i municipal.

A nivell comarcal i ha un seguit de grans itineraris que vertebren la comarca son:

- Els Camins el Vi i el Cava
- El Penedès 360<sup>a</sup>
- La Via Augusta
- El Camí del Riu

Els diferents municipis també disposen de les seves pròpies propostes.

Amb la conjunció de totes aquestes propostes es forma la xarxa de mobilitat turístic de la comarca.



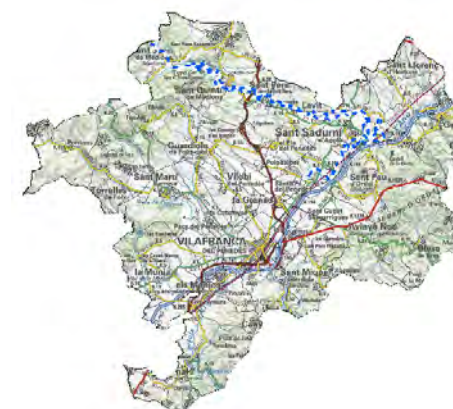
*Camins del Vi i el Cava*



*Penedès 360°*



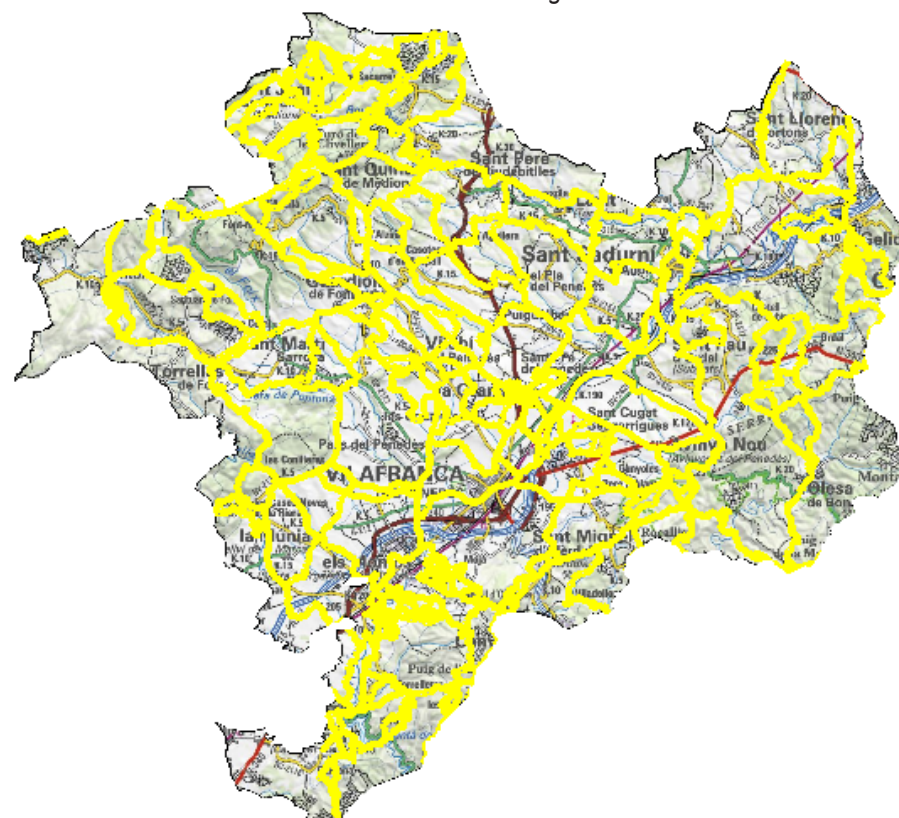
*Via Augusta*



*Camí del Riu*



*Propostes municipals*

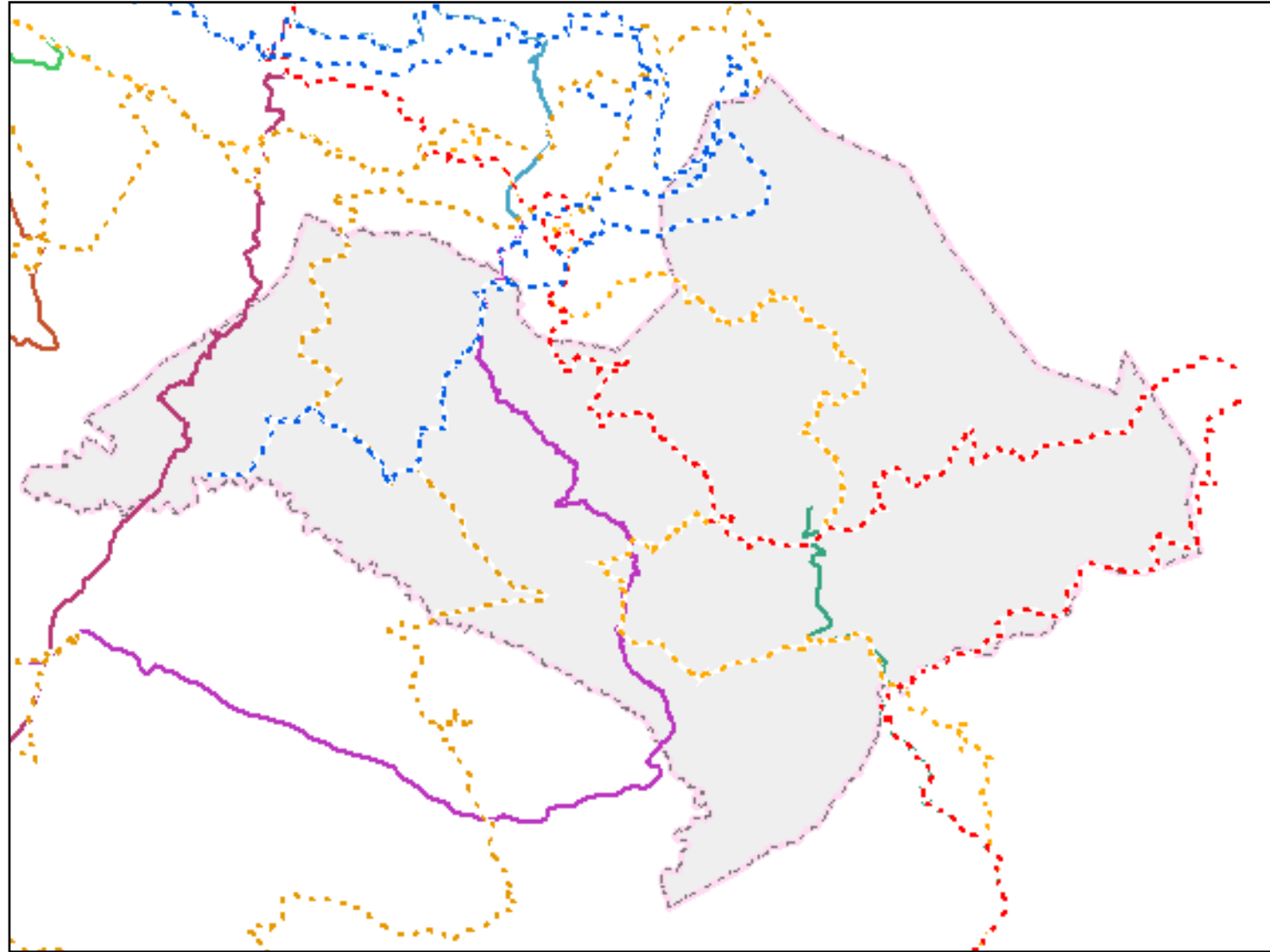


*Xarxa de mobilitat de l'Alt Penedès*

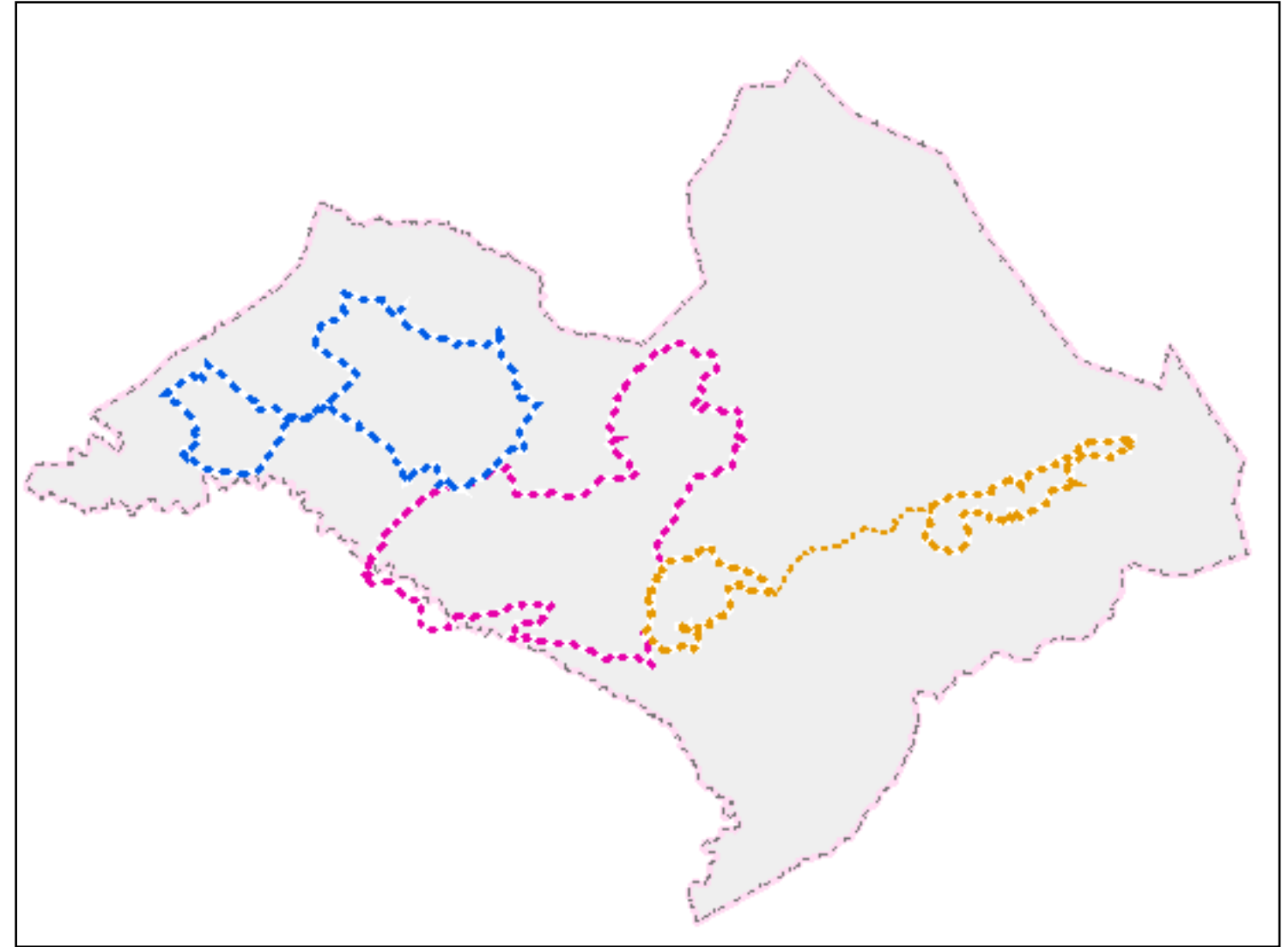
### 3.4. Xarxa de camins del Penedès a Subirats

Donades les grans dimensions del terme municipal de Subirats totes les propostes a nivell comarcal i passen en alguna part del terme municipal.

A banda de les propostes comarcals hi ha dels diverses propostes que l'ajuntament té i que vol senyalitzar.



*Propostes comarcals a Subirats*



*Propostes municipals*

La xarxa de mobilitat al municipi de Subirats és l'agrupació de les diferents propostes conformant un seguit de camins dins del terme municipal per a l'us no motoritzat i turístic.

### 3.5. senyalització de la xarxa

La senyalització del traçat és realitzarà seguint el concepte de xarxa.

Les plaques a utilitzar corresponen a les del model de l'OTT D39 i D39/2 per senyalitzar la mobilitat en general permetent el seguiment del traçat. Les plaques del tipus D, sobre un suport de fusta tipus 330N, s'instal·larà en els principals nodes del traçat. Aquest punts corresponen a interseccions amb altres vials de la xarxa i permeten definir les direccions de cadascun del camins. En el present projecte molts dels punts inclosos ja és troben senyalitzats i el que és farà és la actualització de les plaques sota el concepte de xarxa



Placa D39.



Placa D39/2

En algunes cruïlles, aquelles més secundaries o molt properes a altres ja senyalitzades amb suports grans, és proposa senyalitzar-les amb plaques B13Q sobre suports tipus 175N. Amb aquestes plaques podem senyalitzar les diferents direccions dels camins sense sobre senyalitzar el territori amb suports alts a banda de reduir el cost de projecte.



Placa B13Q.

Quan el traçat troba punts que poden portar a la confusió, com cruïlles amb vials no pertanyents a la xarxa, la senyalització ha d'assegurar la continuïtat del camí sense que l'usuari és perdi. En aquests punts no es necessària la instal·lació de senyals de gran format. Per aquest objectiu s'utilitzaran les plaques T6 sobre un suport de fusta de 175N utilitzant en aquests cas plaques de mobilitat que confirmen la direcció a seguir.



Plaques T6 de continuïtat.

La xarxa creua en nombrosos ocasions carreteres transitades i en algun punt comparteix el traçat amb la mateix. Per tal de avisar als usuaris d'aquesta circumstància s'instal·laran en els suport pròxims a aquests punts plaque del tipus B 13V avisant d'aquest fet.



Placa B13V.

### 3.6. Inclusió de les rutes municipals en la xarxa

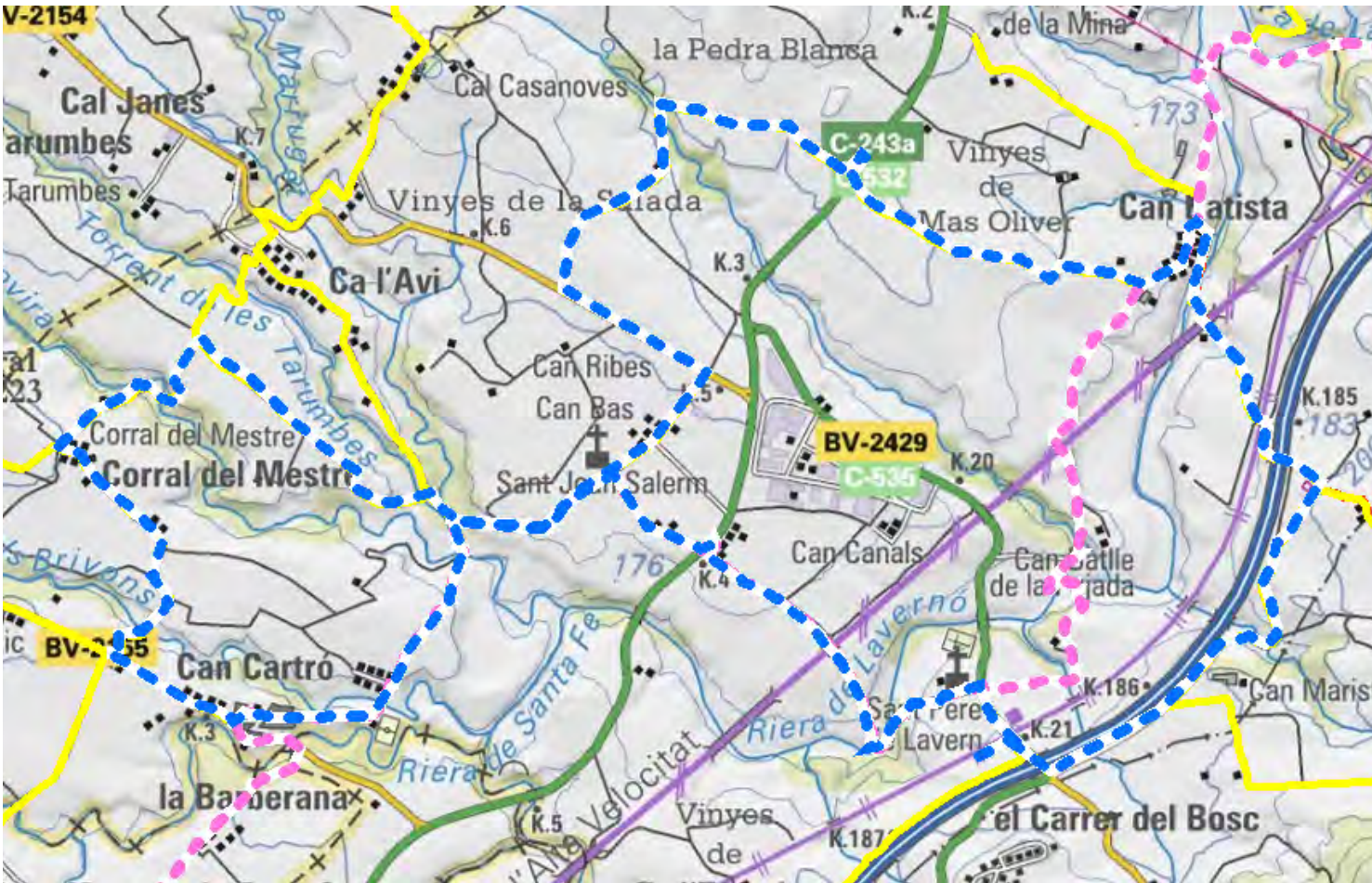
#### 3.6.1. Ruta de l'aigua

La Ruta de l'Aigua és un itinerari circular que sortint de l'estació de tren de Subirats va fins al Corral de Mestre i Can Cartró per retornar per Sant Pere de Lavern. Gran part d'aquesta ruta és coincident amb la Via Augusta i el Camí del Riu Bitlles.

La senyalització de la ruta és realitzarà mitjançant plaques T6 de continuïtat i en els punts on sigui necessari s'actualitzarà la senyalització vertical (plaques D39) seguint la xarxa de mobilitat.



T6 de seguiment Ruta de l'aigua



Ruta de l'aigua

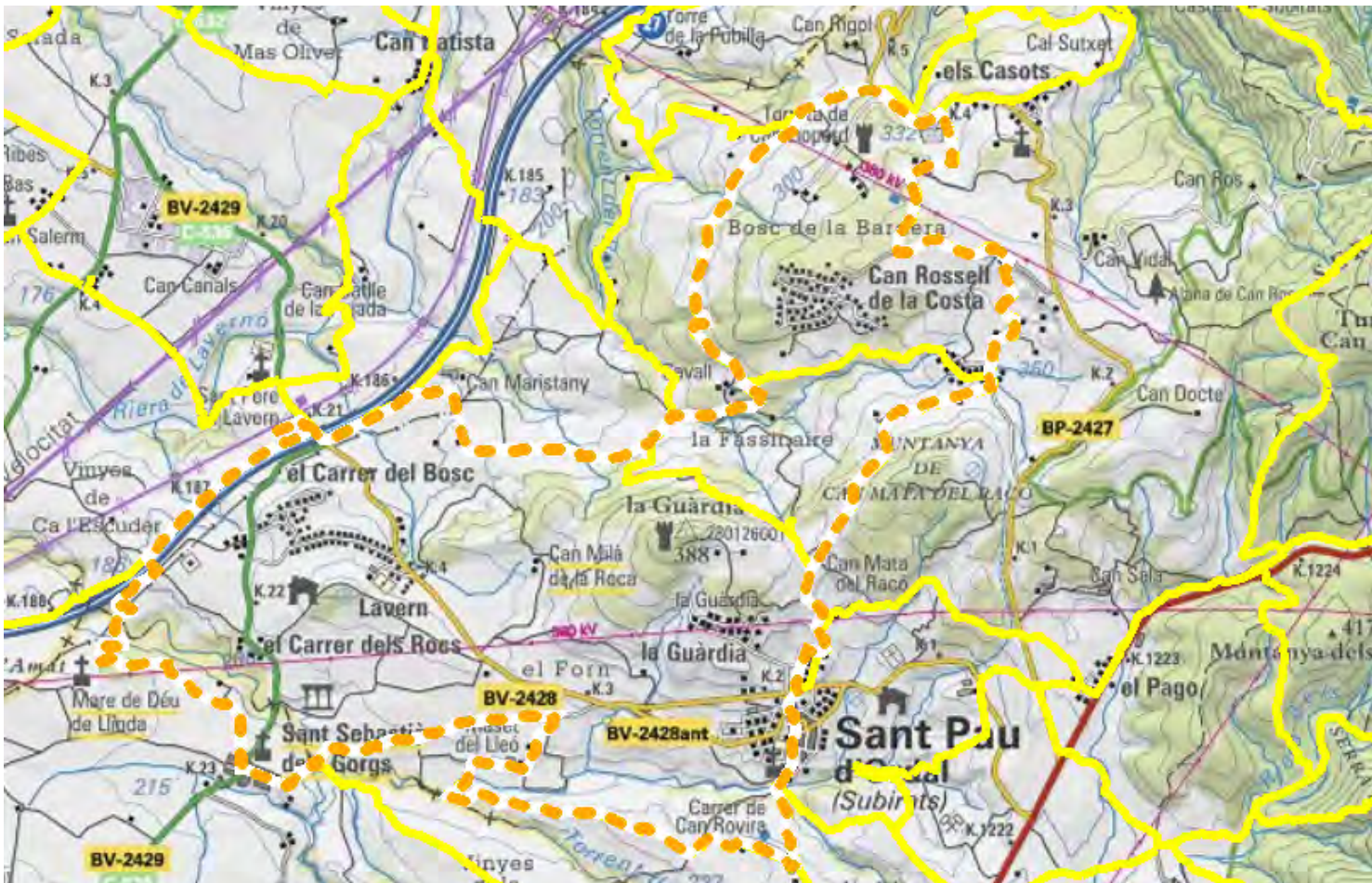
#### 3.6.2. Ruta dels Miradors

La Ruta dels Miradors s'inicia en l'estació de Subirats-Lavern passa per Can Maristany i arriba fins els Casots per seguidament retornar cap a l'estació tot passant per Sant Pau d'Ordal. Hi ha un ramal d'aquesta ruta que arriba fins al Castell de Subirats.

La senyalització de la ruta és realitzarà mitjançant plaques T6 de continuïtat i en els punts on sigui necessari s'actualitzarà la senyalització vertical (plaques D39) seguint la xarxa de mobilitat.



T6 de seguiment Ruta dels Miradors



Ruta dels Miradors

### 3.6.3. Ruta de la Pedra

La Ruta de la Pedra està composta de dos itineraris circulars un al voltant del Sant Pau d'Ordal i un altre al voltant d'Ordal connectats pel camí que transcorre seguint el curs del Torrent del molló

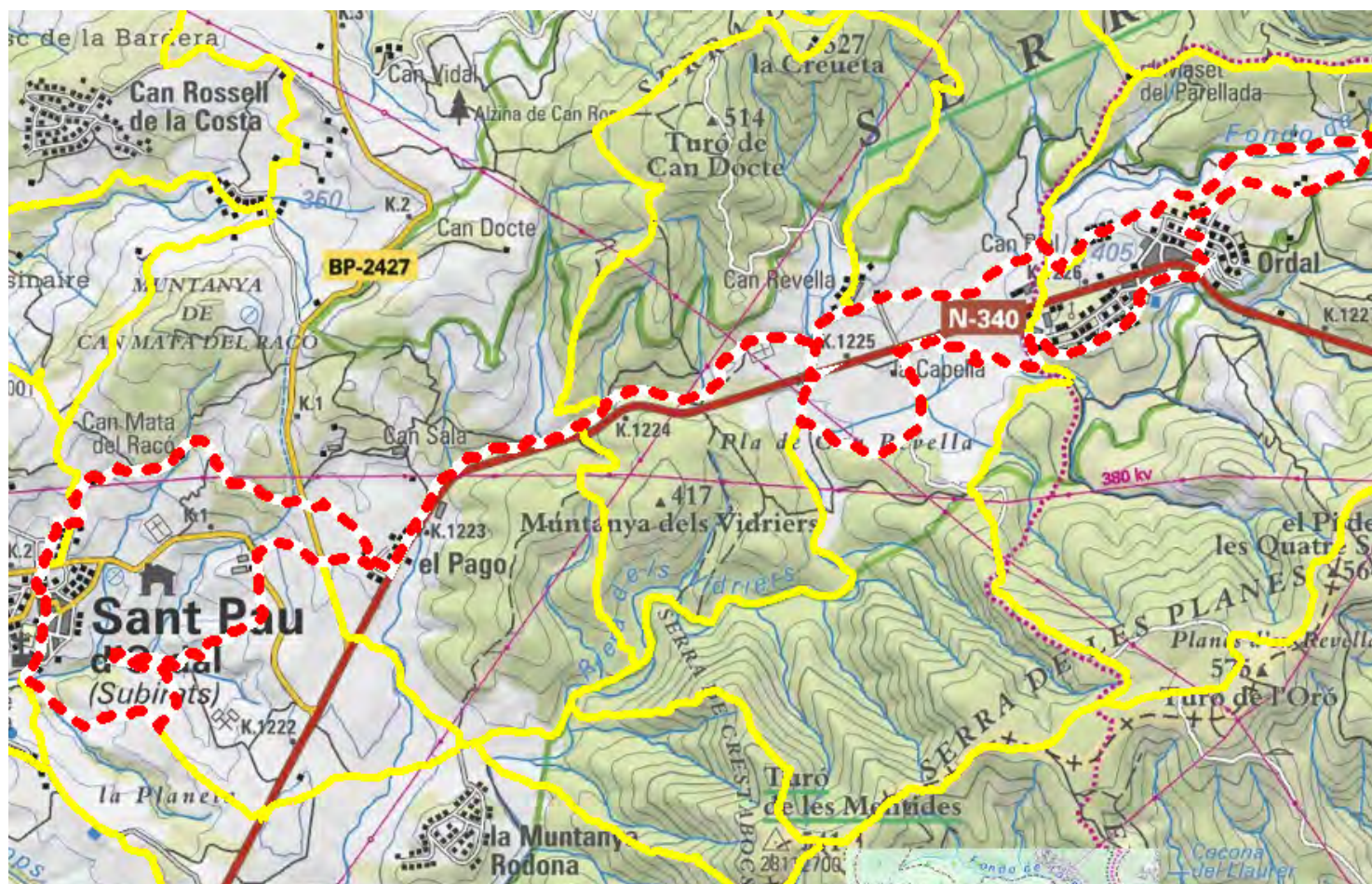
La senyalització de la ruta és realitzarà mitjançant plaques T6 de continuïtat i en els punts on sigui necessari s'actualitzarà la senyalització vertical (plaques D39) seguint la xarxa de mobilitat.



T6 de seguiment Ruta de la Pedra



T6 de connexió Ruta de la Pedra



Ruta de la Pedra amb la connexió entre els dos trams

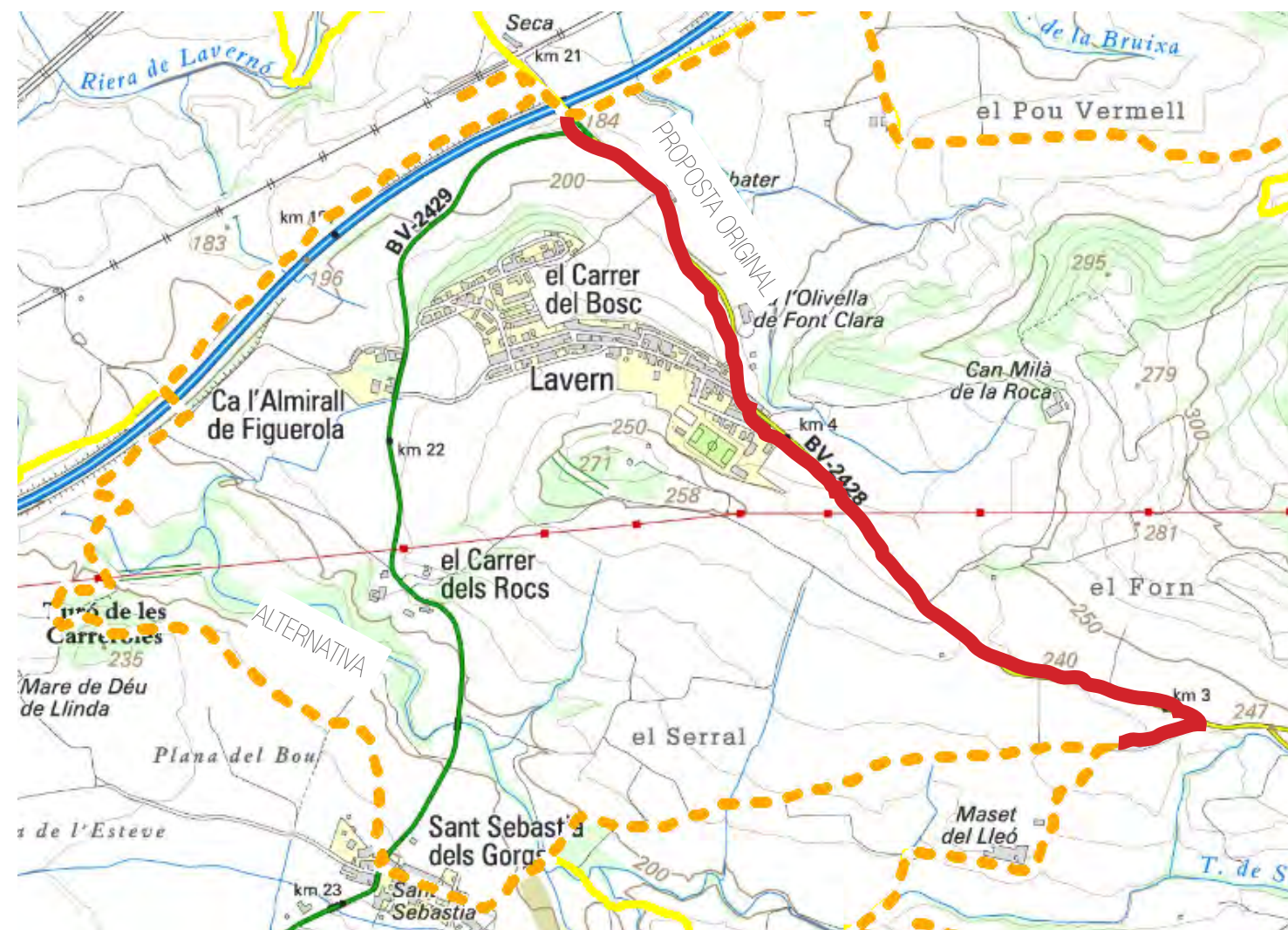
### 3.7. Consideracions sobre els traçats de les rutes

Les rutes proposades per l'ajuntament en general transcorren per camins o vials poc transitats. En la majoria de casos el perill que pot trobar l'usuari és al creuar una carretera o resseguint un petit tram de carretera poc transita.

Existeixen però algun tram complicat que cal analitzar detalladament.

El traçat original de la ruta dels miradors porta des de l'estació de trens fins a Sant Pau d'Ordal resseguint la carretera BV-2428 fins al camí d'accés al Masset del Lleó. Aquest tram d'uns 2 quilòmetres s'ha de realitzar per un vial freqüentment utilitzat pels veïns que és desplaçen fins a l'estació de trens i per usuaris que van des de la N-340 cap a la autopista o la plana del Penedès.

Per tal d'evitar aquest tram es recomana la variació del recorregut des de l'estació resseguint el camí lateral de la AP-7 en direcció sud i seguint cap a Sant Sebastià dels Gorgs per finalment arribar al camí del Maset del Lleó. Aquesta variació fa que l'itinerari augmenti en 2 quilòmetres, però evitar haver de fer tot el tram de carretera.



Proposta de variació de la Ruta dels Miradors

## 4. AMIDAMENTS I PRESSUPOST

### 4.1. Amidaments

| Número Senyal | Nom Node                          | Utm x   | Utm y     | 330N | 175N | D39 | D39/2 | D39Q | T6 | T8 | B13Q | B13V | F8 91Q | Eliminar placa | Eliminar suports | Replantar |
|---------------|-----------------------------------|---------|-----------|------|------|-----|-------|------|----|----|------|------|--------|----------------|------------------|-----------|
| 1             | Plafó Estació de Subirats-Lavern  | 397.046 | 4.583.424 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | -  | -    | -    | 1      | -              | -                |           |
| 2             | Estació de Subirats-Lavern        | 397.075 | 4.583.397 | -    | -    | 2   | -     | -    | -  | 2  | -    | -    | -      | 2              | -                |           |
| 3             | Accés estació de Subirats-Lavern  | 397.101 | 4.583.388 | -    | -    | 3   | -     | -    | -  | 2  | -    | 1    | -      | 3              | -                |           |
| 4             | Camí de Can Maristany i Can Bou   | 397.181 | 4.583.332 | -    | -    | 2   | -     | -    | -  | 2  | -    | 1    | -      | 2              | -                | -         |
| 5             | Can Maristany                     | 397.558 | 4.583.536 | 1    | -    | 3   | -     | -    | -  | 2  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 6             | Torrent de de la Bruixa           | 397.888 | 4.583.740 | -    | 2    | -   | -     | -    | -  | 2  | -    | 2    | -      | -              | -                | -         |
| 7             | Can Bou                           | 398.065 | 4.584.252 | -    | -    | 3   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | 3              | -                | -         |
| 8             | Ap7- Ferrocarril                  | 397.896 | 4.584.357 | -    | 1    | -   | -     | -    | 4  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 9             | Pont de Can Bou                   | 397.861 | 4.584.479 | -    | -    | -   | 2     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | 2              | -                | -         |
| 10            | Riera de Lavernó                  | 397.651 | 4.584.875 | -    | -    | -   | -     | -    | 4  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 11            | Can Batista                       | 397.662 | 4.585.124 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 12            | Can Batista Oest                  | 397.483 | 4.584.920 | -    | 1    | -   | -     | -    | -  | 1  | 3    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 13            | Mas Miró                          | 397.183 | 4.584.942 | -    | 1    | -   | -     | -    | 4  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 14            | C-143a                            | 396.572 | 4.585.340 | -    | 1    | -   | -     | -    | 4  | 1  | -    | 1    | -      | -              | -                | -         |
| 15            | C-143a (2)                        | 396.515 | 4.585.307 | -    | 1    | -   | -     | -    | 4  | 1  | -    | 1    | -      | -              | -                | -         |
| 16            | Vinyes de Can Ribes               | 395.579 | 4.584.924 | -    | 1    | -   | -     | -    | 4  | 1  | -    | 1    | -      | -              | -                | -         |
| 17            | Vinya dels Avellaners             | 396.036 | 4.584.646 | -    | -    | -   | -     | -    | 4  | 1  | -    | 1    | -      | -              | -                | -         |
| 18            | Can Maristany                     | 395.742 | 4.584.306 | -    | -    | 1   | -     | -    | -  | 2  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 19            | Torrent de les Tarumbes           | 395.220 | 4.584.151 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 20            | Torrent de les Tarumbes. Resclosa | 395.138 | 4.584.234 | -    | -    | 3   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | 2              | -                | -         |
| 21            | Vinyes del Serrat del Gat         | 394.374 | 4.584.736 | 1    | -    | 4   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 22            | Serra del Gat                     | 394.366 | 4.584.773 | -    | 1    | -   | -     | -    | -  | -  | 3    | -    | -      | -              | 1                | -         |
| 23            | Ca l'Avi                          | 394.580 | 4.585.026 | -    | -    | 3   | -     | -    | -  | -  | -    | -    | -      | 3              | -                | -         |
| 24            | Corral del Mestre                 | 393.925 | 4.584.401 | -    | -    | 3   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | 3              | -                | -         |
| 25            | Mas Esquerdó                      | 394.092 | 4.583.715 | -    | -    | 4   | -     | -    | -  | 1  | -    | 1    | -      | 3              | -                | -         |
| 26            | BV-2155. Can Cartró               | 394.484 | 4.583.477 | -    | -    | 1   | -     | -    | -  | 1  | -    | 1    | -      | -              | -                | -         |
| 27            | Can Cartró                        | 394.707 | 4.583.510 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 28            | El Carrer nou                     | 395.031 | 4.583.624 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 29            | Can Julià                         | 396.023 | 4.584.052 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 30            | Les Viudes                        | 396.075 | 4.584.025 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 31            | Sant pere de Lavern               | 396.910 | 4.583.594 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 32            | El Bosc                           | 397.003 | 4.584.030 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | -  | -    | -    | -      | -              | 1                | -         |
| 33            | Pont de cal Tifarró - AP-7        | 396.338 | 4.582.776 | -    | -    | 2   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | 2              | -                | -         |

| Número Senyal | Nom Node                          | Utm x   | Utm y     | 330N | 175N | D39 | D39/2 | D39Q | T6 | T8 | B13Q | B13V | F8 91Q | Eliminar placa | Eliminar suports | Replantar |
|---------------|-----------------------------------|---------|-----------|------|------|-----|-------|------|----|----|------|------|--------|----------------|------------------|-----------|
| 34            | Pont de cal Tifarró               | 396.382 | 4.582.717 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 35            | Lateral Ap-7                      | 396.340 | 4.582.685 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 36            | Lateral Ap-7 (2)                  | 396.189 | 4.582.566 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 37            | Mare de Déu de la Linda (turó)    | 396.117 | 4.582.289 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 38            | La Fassina                        | 396.675 | 4.582.090 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 39            | Sant Sebastià dels Gorgs          | 396.780 | 4.581.813 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 40            | Torrent del Gendret               | 397.129 | 4.581.811 | 1    | -    | 3   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 41            | La Pineda                         | 398.248 | 4.582.034 | -    | -    | -   | -     | -    | 4  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 42            | Torrents de Cantallops            | 397.727 | 4.581.662 | -    | 1    | -   | -     | -    | 4  | 1  | -    | 1    | -      | -              | -                | -         |
| 43            | Torrents de Cantallops (2)        | 397.762 | 4.581.651 | -    | 1    | -   | -     | -    | 4  | 1  | -    | 1    | -      | -              | -                | -         |
| 44            | Vinyes del Carrer d'En Rovira     | 398.886 | 4.581.387 | -    | -    | -   | -     | -    | 4  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 45            | Carrer d'En Rovira                | 399.121 | 4.581.437 | -    | 1    | -   | -     | -    | 4  | -  | -    | 2    | -      | -              | -                | -         |
| 46            | Can Rovira de la Serra            | 399.370 | 4.581.327 | -    | -    | 3   | -     | -    | -  | -  | -    | 2    | -      | 2              | -                | -         |
| 47            | Sant Pau d'Ordal sud              | 399.290 | 4.581.722 | 1    | -    | 3   | -     | -    | -  | 2  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 48            | Plafó Sant Pau d'Ordal            | 399.342 | 4.582.034 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | -  | -    | -    | 1      | -              | -                | -         |
| 49            | Sant Pau d'Ordal                  | 399.347 | 4.582.056 | 1    | -    | 2   | -     | -    | -  | 2  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 50            | Sant Pau d'Ordal (2)              | 399.363 | 4.582.160 | -    | 1    | -   | -     | -    | 4  | 2  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 51            | Sant Pau d'Ordal (3)              | 399.430 | 4.582.175 | -    | 1    | -   | -     | -    | 4  | 2  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 52            | Sant Pau d'Ordal (4)              | 399.478 | 4.582.324 | -    | 1    | -   | -     | -    | 4  | 2  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 53            | Vinyes del Camí de la Guàrdia     | 399.484 | 4.582.411 | 1    | -    | 3   | -     | -    | -  | 2  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 54            | Vinyes del Camí de la Guàrdia (2) | 399.500 | 4.582.529 | -    | -    | -   | -     | -    | 4  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 55            | Vinyes del Camí de la Guàrdia (3) | 399.417 | 4.582.591 | -    | -    | -   | -     | -    | 4  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 56            | Vinya del Sabater                 | 399.447 | 4.582.741 | 1    | -    | 3   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 57            | Can Gori                          | 399.845 | 4.583.457 | -    | 1    | -   | -     | -    | 4  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 58            | Camí de can Gori                  | 400.297 | 4.583.577 | -    | -    | -   | -     | -    | 4  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 59            | Can Rossell                       | 400.289 | 4.583.663 | -    | -    | 3   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | 2              | -                | -         |
| 60            | Vinyes de Can Rossell             | 400.374 | 4.584.155 | -    | -    | -   | 2     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | 2              | -                | -         |
| 61            | Serra de Can Llopart de la Costa  | 399.849 | 4.584.205 | -    | -    | -   | 2     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | 2              | -                | -         |
| 62            | Can Llopart de la Costa           | 399.908 | 4.584.557 | -    | 1    | -   | -     | -    | 4  | 1  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 63            | BP-2427. Caves Llopart            | 400.041 | 4.584.868 | 1    | -    | 3   | -     | -    | -  | 1  | -    | 1    | -      | -              | -                | -         |
| 64            | BP-2427                           | 399.773 | 4.584.960 | -    | 1    | -   | -     | -    | 6  | -  | -    | 2    | -      | -              | -                | -         |
| 65            | La Torrota. Can Rigol             | 399.722 | 4.584.965 | -    | -    | 2   | -     | -    | -  | 1  | -    | 1    | -      | 2              | -                | -         |
| 66            | Cal Xato                          | 399.401 | 4.584.862 | -    | -    | 3   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | 3              | -                | -         |
| 67            | El Maset de la Bardera            | 398.651 | 4.584.721 | 1    | -    | 3   | -     | -    | -  | -  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 68            | Torrent del Bou                   | 398.501 | 4.583.887 | -    | -    | 3   | -     | -    | -  | -  | -    | -    | -      | -              | -                | 1         |
| 69            | Pèlag de Can Bou                  | 398.461 | 4.583.863 | -    | 1    | -   | -     | -    | 4  | -  | -    | -    | -      | -              | -                | -         |
| 70            | Torrent del Savall - Savall       | 398.796 | 4.583.440 | -    | -    | 3   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | 3              | -                | -         |
| 71            | Camps de Savall                   | 398.690 | 4.583.306 | -    | 1    | -   | -     | -    | -  | 1  | 3    | -    | -      | -              | -                | -         |

| Número<br>Senyal | Nom Node                     | Utm x   | Utm y     | 330N | 175N | D39 | D39/2 | D39Q | T6 | T8 | B13Q | B13V | F8 91Q | Eliminar<br>placa | Eliminar<br>suports | Replantar |
|------------------|------------------------------|---------|-----------|------|------|-----|-------|------|----|----|------|------|--------|-------------------|---------------------|-----------|
| 72               | Savall                       | 399.121 | 4.583.608 | 1    | -    | 3   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 73               | Torrent del Forn             | 398.939 | 4.583.889 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 74               | Miravinyes                   | 398.925 | 4.584.144 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | -  | -    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 75               | Balma de la Bardera          | 398.994 | 4.584.359 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 76               | Camí de Cal Solà             | 399.955 | 4.584.942 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 77               | Cal Solà                     | 400.003 | 4.585.069 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 78               | Camps de Cal Solà            | 400.182 | 4.585.246 | 1    | -    | -   | 2     | 1    | -  | -  | -    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 79               | Camps de Cal Solà (2)        | 400.180 | 4.585.301 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | 2  | -    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 80               | Torrent de Can Figueres      | 400.425 | 4.585.328 | 1    | -    | -   | 3     | 1    | -  | 1  | -    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 81               | Terres de Can Pruvi          | 400.552 | 4.585.276 | -    | -    | -   | -     | -    | 4  | 1  | -    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 82               | Terres de Can Pruvi (2)      | 400.579 | 4.585.263 | -    | -    | -   | -     | -    | 4  | 1  | -    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 83               | Terres de Can Pruvi (3)      | 400.788 | 4.585.348 | -    | -    | -   | -     | -    | 8  | 1  | -    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 84               | Jaciment                     | 400.725 | 4.585.523 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | -  | -    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 85               | Torrent del Gavatx           | 400.930 | 4.585.292 | -    | -    | 3   | -     | -    | -  | -  | -    | 2    | -      | 2                 | -                   | -         |
| 86               | Els Casots                   | 400.326 | 4.584.916 | -    | -    | -   | -     | -    | -  | -  | -    | 1    | -      | -                 | -                   | -         |
| 87               | Torrent de Subirats          | 401.114 | 4.585.520 | -    | 1    | -   | -     | -    | -  | -  | -    | 2    | -      | -                 | -                   | -         |
| 88               | Castell de Subirats          | 401.213 | 4.585.552 | -    | -    | 3   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | 2                 | -                   | -         |
| 89               | Mirador Castell de Subirats  | 401.101 | 4.585.657 | -    | -    | 2   | -     | -    | -  | -  | -    | -    | -      | 2                 | -                   | -         |
| 90               | Can Revetlla                 | 402.659 | 4.583.463 | -    | -    | -   | -     | -    | 4  | -  | -    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 91               | Can Revetlla (2)             | 402.620 | 4.583.200 | -    | 1    | -   | -     | -    | -  | 1  | 3    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 92               | Can Revella. Accés cementiri | 402.512 | 4.583.048 | 1    | -    | 3   | -     | -    | -  | 1  | -    | 1    | -      | -                 | -                   | -         |
| 93               | N-340. Can Revella           | 402.494 | 4.582.951 | -    | -    | 2   | -     | -    | -  | 1  | -    | 1    | -      | 2                 | -                   | -         |
| 94               | Pla de Can Revella           | 402.453 | 4.582.743 | 1    | -    | -   | 3     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 95               | Fondo de Vidrers             | 402.537 | 4.582.395 | 1    | -    | -   | -     | -    | 4  | -  | -    | -    | -      | 3                 | -                   | -         |
| 96               | Font de la Capella           | 402.941 | 4.582.730 | -    | 2    | -   | -     | -    | 5  | 2  | -    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 97               | La Capella                   | 402.861 | 4.583.032 | -    | 1    | -   | -     | -    | 4  | 1  | -    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 98               | Barraca de Cal Xicu          | 403.429 | 4.582.984 | -    | 1    | -   | -     | -    | 1  | 1  | 3    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 99               | Ordal sud. Sant Esteve       | 403.391 | 4.583.093 | -    | 1    | -   | -     | -    | 1  | 1  | 3    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 100              | Ordal                        | 404.044 | 4.583.333 | -    | 1    | -   | -     | -    | 4  | 1  | -    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 101              | Ordal (2)                    | 404.100 | 4.583.375 | -    | 1    | -   | -     | -    | 4  | 1  | -    | 1    | -      | -                 | -                   | -         |
| 102              | Barraca de Cal Mariano       | 404.788 | 4.583.904 | 1    | -    | 3   | -     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 103              | Ordal nord                   | 403.877 | 4.583.585 | -    | 1    | -   | -     | -    | 4  | 1  | -    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 104              | Can Parellada                | 403.477 | 4.583.378 | 1    | -    | 3   | -     | -    | 1  | 1  | -    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 105              | Vinyes de Can Parellada      | 403.456 | 4.583.452 | -    | -    | -   | -     | -    | 1  | 1  | 3    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 106              | Sitges de Can Revetlla       | 402.778 | 4.583.250 | -    | 1    | -   | -     | -    | 4  | 1  | -    | -    | -      | -                 | -                   | -         |
| 107              | Serra del Pi de Molló        | 403.697 | 4.584.319 | -    | -    | -   | 2     | -    | -  | -  | -    | -    | -      | 2                 | -                   | 1         |
| 108              | Serra del Pi de Molló (2)    | 403.516 | 4.584.718 | -    | -    | -   | -     | -    | 4  | -  | -    | -    | -      | -                 | -                   | 1         |
| 109              | Torrent del Pi del Molló     | 401.654 | 4.582.814 | -    | -    | -   | 3     | -    | -  | 1  | -    | -    | -      | 2                 | -                   | -         |

| <b>Número<br/>Senyal</b> | <b>Nom Node</b>                      | <b>Utm x</b> | <b>Utm y</b> | <b>330N</b> | <b>175N</b> | <b>D39</b> | <b>D39/2</b> | <b>D39Q</b> | <b>T6</b> | <b>T8</b> | <b>B13Q</b> | <b>B13V</b> | <b>F8 91Q</b> | <b>Eliminar<br/>placa</b> | <b>Eliminar<br/>suports</b> | <b>Replantar</b> |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|------------|--------------|-------------|-----------|-----------|-------------|-------------|---------------|---------------------------|-----------------------------|------------------|
| 110                      | Torrent del Pi del Molló. Pont N-340 | 401.549      | 4.582.730    | -           | -           | 3          | -            | -           | -         | 1         | -           | -           | -             | 2                         | -                           | -                |
| 111                      | Torrent del Pi del Molló (2)         | 401.344      | 4.582.663    | -           | 1           | -          | -            | -           | 4         | 1         | -           | -           | -             | -                         | -                           | -                |
| 112                      | El Pago                              | 400.880      | 4.582.310    | -           | 2           | -          | -            | -           | 8         | 2         | -           | -           | -             | -                         | -                           | -                |
| 113                      | El Pago (2)                          | 400.728      | 4.582.185    | 1           | -           | 3          | -            | -           | -         | 2         | -           | -           | -             | -                         | -                           | -                |
| 114                      | Creu del Pago                        | 400.503      | 4.582.172    | -           | 1           | -          | -            | -           | 4         | 1         | -           | 2           | -             | -                         | -                           | -                |
| 115                      | Bp-2427                              | 400.417      | 4.582.416    | -           | 1           | -          | -            | -           | 4         | 1         | -           | 2           | -             | -                         | -                           | -                |
| 116                      | Camí de la Creu                      | 400.236      | 4.582.201    | -           | -           | -          | -            | -           | 4         | 1         | -           | 1           | -             | -                         | -                           | -                |
| 117                      | Can Vendrell de la Codina            | 400.229      | 4.582.124    | 1           | -           | -          | 2            | -           | -         | 1         | -           | 1           | -             | -                         | -                           | -                |
| 118                      | Camp dels Fondos                     | 399.910      | 4.581.754    | -           | 1           | -          | -            | -           | 4         | 1         | -           | -           | -             | -                         | -                           | -                |
| 119                      | Pont de Pedra                        | 399.661      | 4.581.801    | -           | 1           | -          | -            | -           | 5         | 1         | -           | -           | -             | -                         | -                           | -                |
| 120                      | La Font del Raig                     | 399.833      | 4.581.503    | 1           | -           | -          | 3            | -           | -         | 1         | -           | -           | -             | -                         | -                           | -                |
| 121                      | Can Mata del Racó                    | 399.937      | 4.582.644    | -           | 1           | -          | -            | -           | -         | 1         | -           | 1           | -             | -                         | -                           | -                |
| 122                      | La Muntanya Rodona                   | 401.137      | 4.581.436    | -           | -           | -          | 4            | -           | -         | -         | -           | -           | -             | -                         | -                           | -                |
| 123                      | Accés Muntanya Rodona                | 401.057      | 4.581.404    | -           | 1           | -          | -            | -           | -         | -         | 3           | -           | -             | -                         | -                           | -                |
| 124                      | La Muntanya del Rovira               | 401.521      | 4.581.597    | -           | -           | 3          | -            | -           | -         | -         | -           | -           | -             | 3                         | -                           | -                |
| 125                      | Camí de Vidriers                     | 401.627      | 4.581.664    | -           | 1           | -          | -            | -           | 4         | -         | -           | -           | -             | -                         | -                           | -                |
| 126                      | Fondo de Vidriers                    | 401.774      | 4.581.743    | -           | -           | 3          | -            | -           | -         | -         | -           | -           | -             | 3                         | -                           | -                |
| 127                      | Muntanya de Vidrers                  | 401.568      | 4.582.456    | -           | 1           | -          | -            | -           | 4         | -         | -           | -           | -             | -                         | -                           | -                |
| 128                      | Muntanya de Vidrers (2)              | 401.681      | 4.582.606    | -           | 1           | -          | -            | -           | 4         | -         | -           | -           | -             | -                         | -                           | -                |
| 129                      | Turó de Can Docte                    | 401.600      | 4.583.934    | -           | 1           | -          | -            | -           | 4         | -         | -           | -           | -             | -                         | -                           | -                |
| 130                      | Avenc d'Ordal                        | 402.665      | 4.584.425    | -           | -           | 4          | -            | -           | -         | -         | -           | -           | -             | 4                         | -                           | -                |
| 131                      | La Giramola                          | 402.198      | 4.584.632    | -           | -           | -          | -            | -           | 4         | -         | -           | -           | -             | -                         | -                           | 1                |
| 132                      | La Giramola (2)                      | 402.005      | 4.584.825    | -           | -           | -          | -            | -           | 4         | -         | -           | -           | -             | -                         | -                           | 1                |
| 133                      | La Giramola (3)                      | 401.864      | 4.584.905    | -           | -           | -          | -            | -           | 4         | -         | -           | -           | -             | -                         | -                           | 1                |
| 134                      | Fondo de Mas Granada                 | 403.653      | 4.583.856    | -           | -           | -          | -            | -           | 5         | -         | -           | -           | -             | -                         | -                           | -                |
| 135                      | El Maset del Parellada               | 403.837      | 4.584.162    | -           | -           | 3          | -            | -           | 1         | -         | -           | -           | -             | 3                         | -                           | -                |
| 136                      | Camí del Montcau                     | 404.019      | 4.584.241    | -           | 1           | -          | -            | -           | 5         | -         | -           | -           | -             | -                         | -                           | -                |
| 137                      | Camí del Montcau (3)                 | 404.680      | 4.584.180    | -           | -           | 2          | -            | -           | 1         | -         | -           | -           | -             | 2                         | -                           | -                |
| 138                      | Camí del Montcau (2)                 | 405.074      | 4.584.259    | -           | -           | -          | -            | -           | -         | -         | -           | -           | -             | -                         | 1                           | -                |
| 139                      | El Montcau                           | 405.154      | 4.584.816    | -           | -           | 3          | -            | -           | 1         | -         | -           | -           | -             | 3                         | -                           | -                |
| 140                      | Torrent de la Creu d'Ordal           | 403.563      | 4.582.914    | -           | -           | 2          | -            | -           | 1         | -         | -           | -           | -             | 2                         | -                           | -                |
| 141                      | Vinya de la Viuda                    | 398.681      | 4.585.313    | -           | -           | 3          | -            | -           | -         | -         | -           | -           | -             | 3                         | -                           | -                |
| 142                      | BP-2427. Camí Maset de la Bardera    | 399.429      | 4.585.749    | 1           | -           | 2          | -            | -           | -         | -         | -           | 1           | -             | 2                         | 1                           | -                |
| 143                      | BP-2427. Camí de les Mines           | 399.616      | 4.585.833    | -           | -           | 2          | -            | -           | -         | -         | -           | 1           | -             | 2                         | -                           | -                |
| 144                      | Torrent de les Mines                 | 400.070      | 4.585.743    | -           | 1           | -          | -            | -           | 4         | -         | -           | -           | -             | -                         | -                           | -                |
| 145                      | Torrent de les Mines (2)             | 400.092      | 4.585.512    | -           | 1           | -          | -            | -           | 4         | -         | -           | -           | -             | -                         | -                           | -                |
| 146                      | Torrent de les Mines (3)             | 400.370      | 4.585.431    | -           | 1           | -          | -            | -           | 4         | -         | -           | -           | -             | -                         | -                           | -                |
| 147                      | La Torre de la Guardia               | 398.985      | 4.583.078    | -           | 1           | -          | -            | -           | 4         | -         | -           | -           | -             | -                         | -                           | -                |
| 148                      | La Torre de la Guardia (2)           | 399.346      | 4.582.945    | -           | 1           | -          | -            | -           | 4         | -         | -           | -           | -             | -                         | -                           | -                |

| <i>Número<br/>Senyal</i> | <i>Nom Node</i>            | <i>Utm x</i> | <i>Utm y</i> | <i>330N</i> | <i>175N</i> | <i>D39</i> | <i>D39/2</i> | <i>D39Q</i> | <i>T6</i>  | <i>T8</i>  | <i>B13Q</i> | <i>B13V</i> | <i>F8 91Q</i> | <i>Eliminar<br/>placa</i> | <i>Eliminar<br/>suports</i> | <i>Replantar</i> |
|--------------------------|----------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|------------|--------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|---------------|---------------------------|-----------------------------|------------------|
| 149                      | La Torre de la Guardia (3) | 399.346      | 4.582.881    | -           | 1           | -          | -            | -           | 4          | -          | -           | -           | -             | -                         | -                           | -                |
| 150                      | Camí de Can Maçana         | 399.672      | 4.581.059    | -           | -           | 3          | -            | -           | -          | -          | -           | -           | -             | 3                         | -                           | -                |
| 151                      | N-340 Can Maçana           | 399.940      | 4.580.558    | -           | -           | 2          | -            | -           | -          | -          | -           | -           | -             | 2                         | -                           | -                |
| 152                      | Sant Esteve d'Ordal        | 403.426      | 4.583.211    | -           | -           | 2          | -            | -           | 1          | -          | -           | -           | -             | 2                         | -                           | -                |
| 153                      | Plafó Ordal                | 403.424      | 4.583.197    | -           | -           | -          | -            | -           | -          | -          | -           | -           | -             | -                         | 2                           | -                |
| 154                      | Plafó Ordal                | 404.030      | 4.583.401    | -           | -           | -          | -            | -           | -          | -          | -           | -           | 1             | -                         | -                           | 2                |
| <b>TOTAL</b>             |                            |              |              | <b>21</b>   | <b>51</b>   | <b>133</b> | <b>28</b>    | <b>2</b>    | <b>247</b> | <b>115</b> | <b>24</b>   | <b>37</b>   | <b>3</b>      | <b>92</b>                 | <b>6</b>                    | <b>8</b>         |

4.2. Pressupost senyalització

| Model                | Preu material | Preu instal·lació | Unitats | Preu partida |
|----------------------|---------------|-------------------|---------|--------------|
| 330N                 | 80,00 €       | 130,00 €          | 21      | 4.410,00 €   |
| 175N                 | 60,00 €       | 130,00 €          | 51      | 9.690,00 €   |
| D39                  | 50,00 €       | 15,00 €           | 133     | 8.645,00 €   |
| D39/2                | 40,00 €       | 15,00 €           | 28      | 1.540,00 €   |
| D39Q                 | 60,00 €       | 15,00 €           | 2       | 150,00 €     |
| T6                   | 6,00 €        | 5,00 €            | 247     | 2.717,00 €   |
| T8                   | 8,00 €        | 5,00 €            | 115     | 1.495,00 €   |
| B13Q                 | 20,00 €       | 5,00 €            | 24      | 600,00 €     |
| B13V                 | 30,00 €       | 5,00 €            | 37      | 1.295,00 €   |
| F8 91Q               | 150,00 €      | 80,00 €           | 3       | 690,00 €     |
| Eliminar Placa       | - €           | 5,00 €            | 92      | 460,00 €     |
| Eliminar Suport      | - €           | 40,00 €           | 6       | 240,00 €     |
| Replantar            | 0             | 90,00 €           | 8       | 720,00 €     |
| Recull de informació | 50,00 €       | 0                 | 1       | 50,00 €      |
|                      |               |                   |         | 32.702,00 €  |
|                      |               |                   | IVA 21% | 6.867,42 €   |
|                      |               |                   | Total   | 39.569,42 €  |

| Continguts  | Unitats | Preu unitari | Preu partida |
|-------------|---------|--------------|--------------|
| Cartografia | 1       | 500,00 €     | 500,00 €     |
|             |         | IVA 21%      | 105,00 €     |
|             |         | Total        | 605,00 €     |

El pressupost dels continguts ascendeix a la quantitat de sis-cents cinc euros (605,00 €) amb IVA inclòs.

El pressupost final de la senyalització ascendeix a la quantitat de:

Trenta-nou mil cinc-cents seixanta-nou euros amb quaranta-dos cèntims (39.569,42 €).

Albert Martin Llavaneras

Unitat d’Infraestructures Turístiques · Oficina Tècnica de Turisme Gerència de Serveis de Turisme

Àrea de Desenvolupament Econòmic Local

## 5. ANNEX