

**DOCUMENT Nº2. PLÀNOLS**

## ÍNDEX DE PLÀNOLS

01. Situació general

02. Estratègia general

03. Nodes

3.1. Situació nodes

3.2. Caracterització i proposta

3.3. Tipologies de nodes

3.4. Detalls paviments

3.5. Detalls elements urbans

3.6. Detalls infraestructura verda

04. Senyalització

05. Tram - Renaturalització Eix 31

5.1. Estat actual

5.2. Punts quilomètrics

5.3. Seccions tipus

5.4. Planta proposta

5.5. Comprovació secció tipus

5.6. Punts d'interès paisatgístic

3.7. Detalls paviments

3.8. Detalls elements urbans

3.9. Detalls infraestructura verda

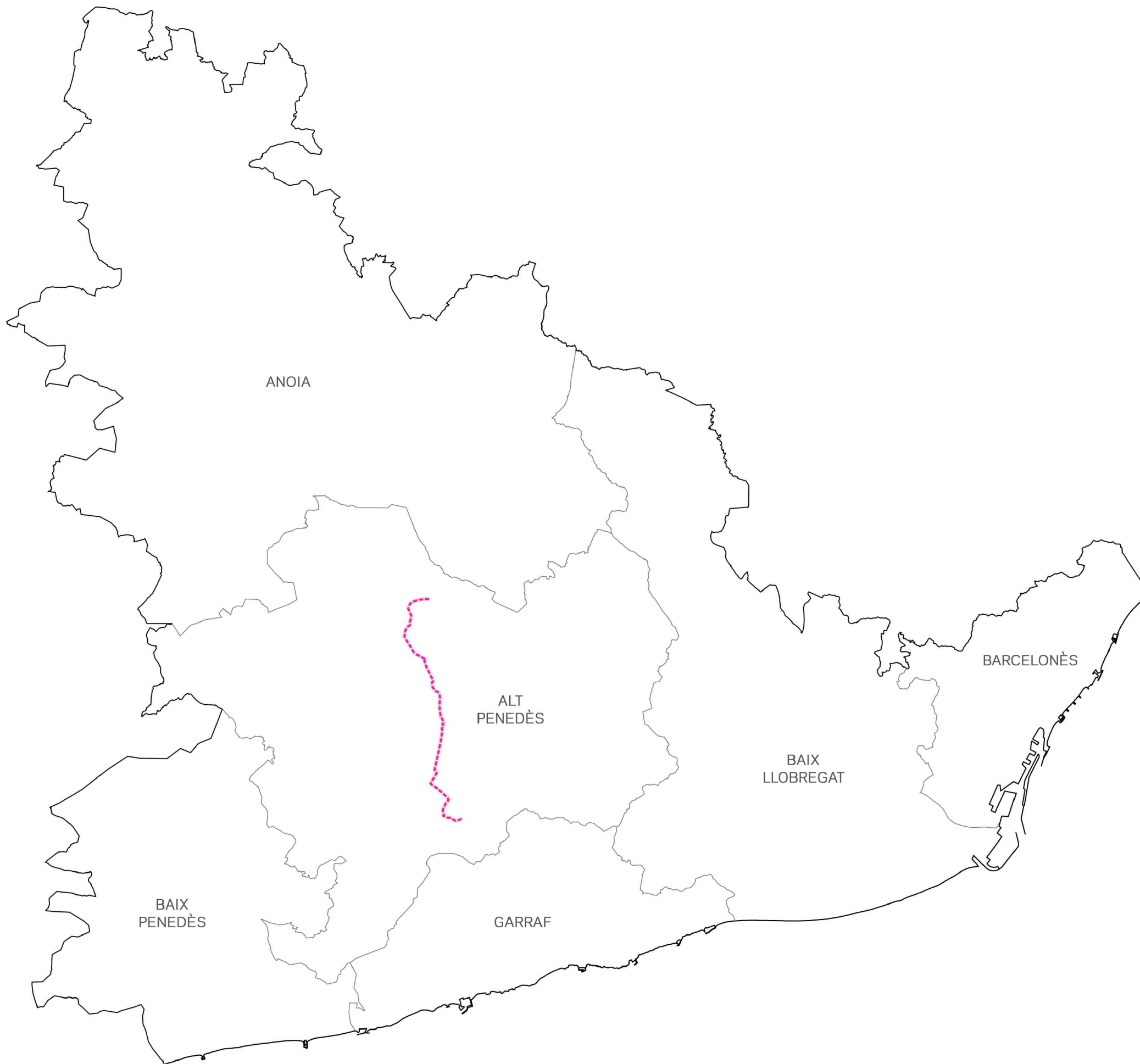


PLÀNOLS

**01. SITUACIÓ GENERAL**

LLEGENDA

- Eix ciclable
- Límits comarcals



DIRECCIÓ TÈCNICA:



NÚRIA SALA  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

MARTA SALAMÉ  
Enginyera  
CRISTINA MONTSERRAT  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



MATAALTA ESTUDIO  
SERGIO CARRATALÁ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

VAIC MOBILITY  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientòleg

LEKU STUDIO  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte  
MARTA SOLA  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/275.000  
esc. grafica: 0



m

NOM DEL PLÀNOL:

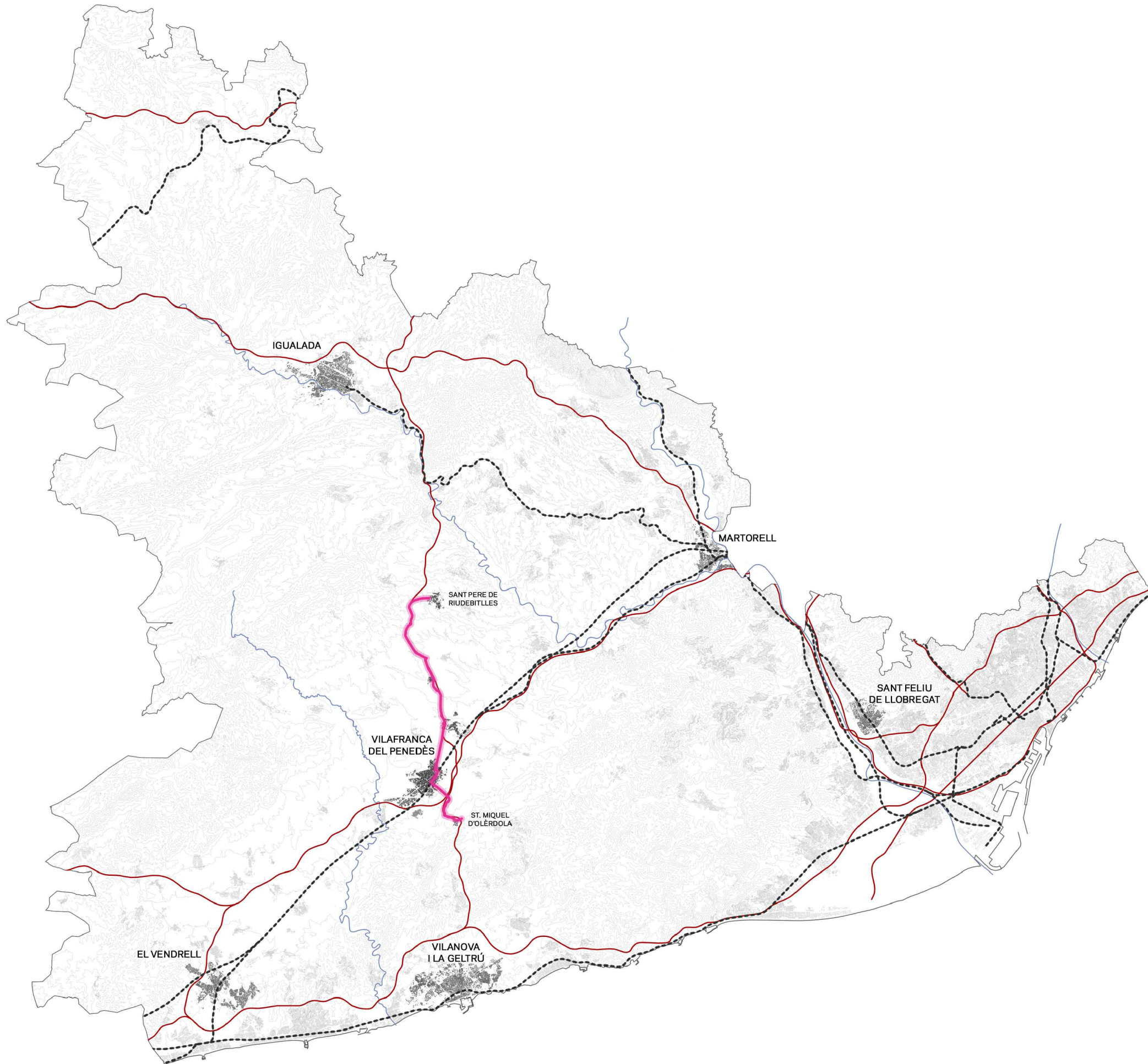
SITUACIÓ GENERAL  
ESCALA TERRITORIAL  
LÍMITS COMARCALS

PLÀNOL NÚM.

1.1  
FULL 1 DE 5

LLEGENDA

- Eix ciclable
- Riu
- - - - Línies ferroviàries
- Línies viàries



DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera

**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientològic

**LEKU STUDIO**  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte

**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/275.000  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

SITUACIÓ GENERAL  
ESCALA TERRITORIAL  
INFRASTRUCTURES PRINCIPALS

PLÀNOL NÚM.

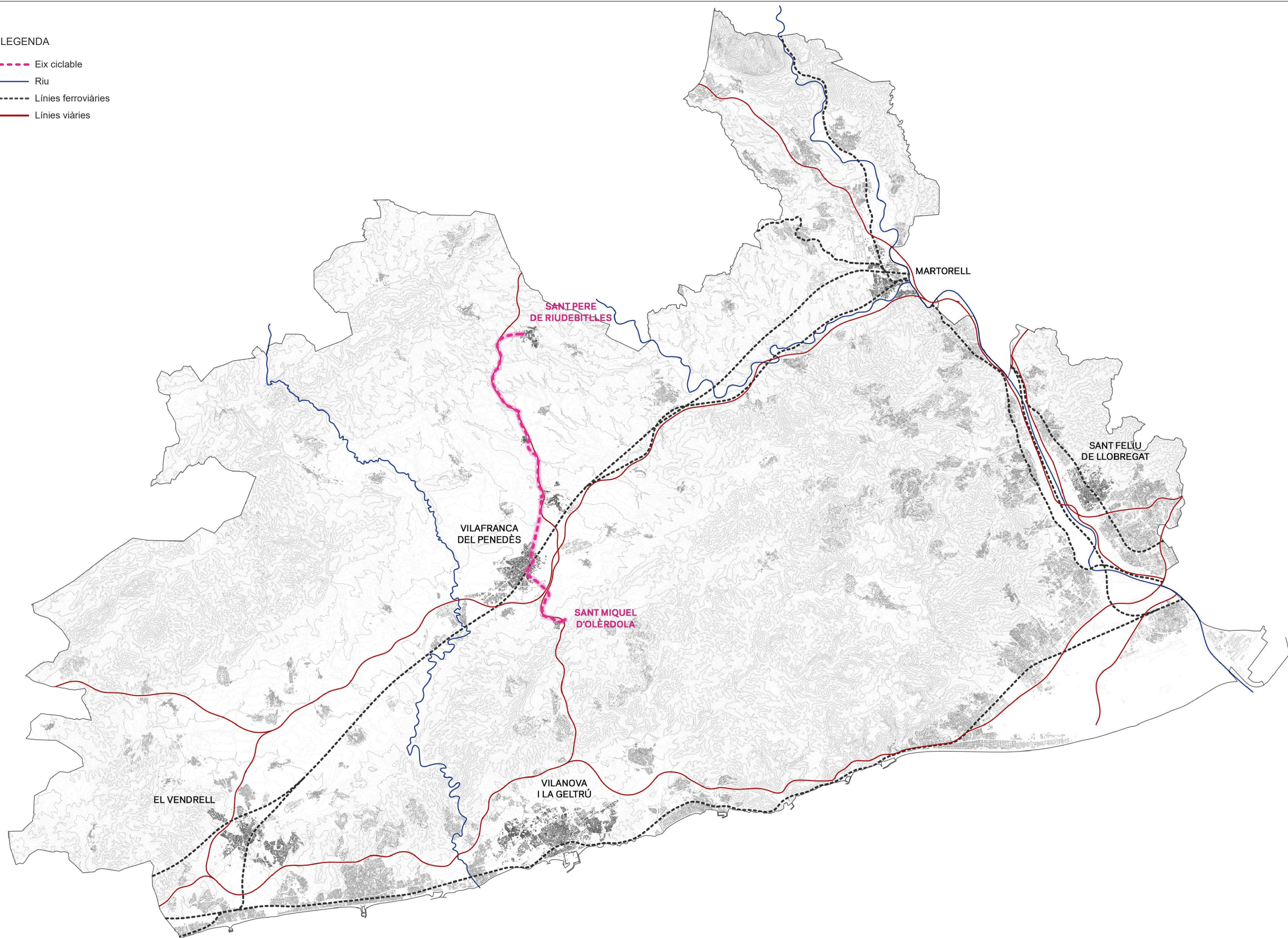
**1.1**

FULL 2 DE 5



LLEGENDA

- Eix ciclable
- Riu
- - - - Línies ferroviàries
- Línies viàries



DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directoria Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientològic

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/175.000  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

SITUACIÓ GENERAL  
ESCALA TERRITORIAL  
NOU EIX CICLABLE

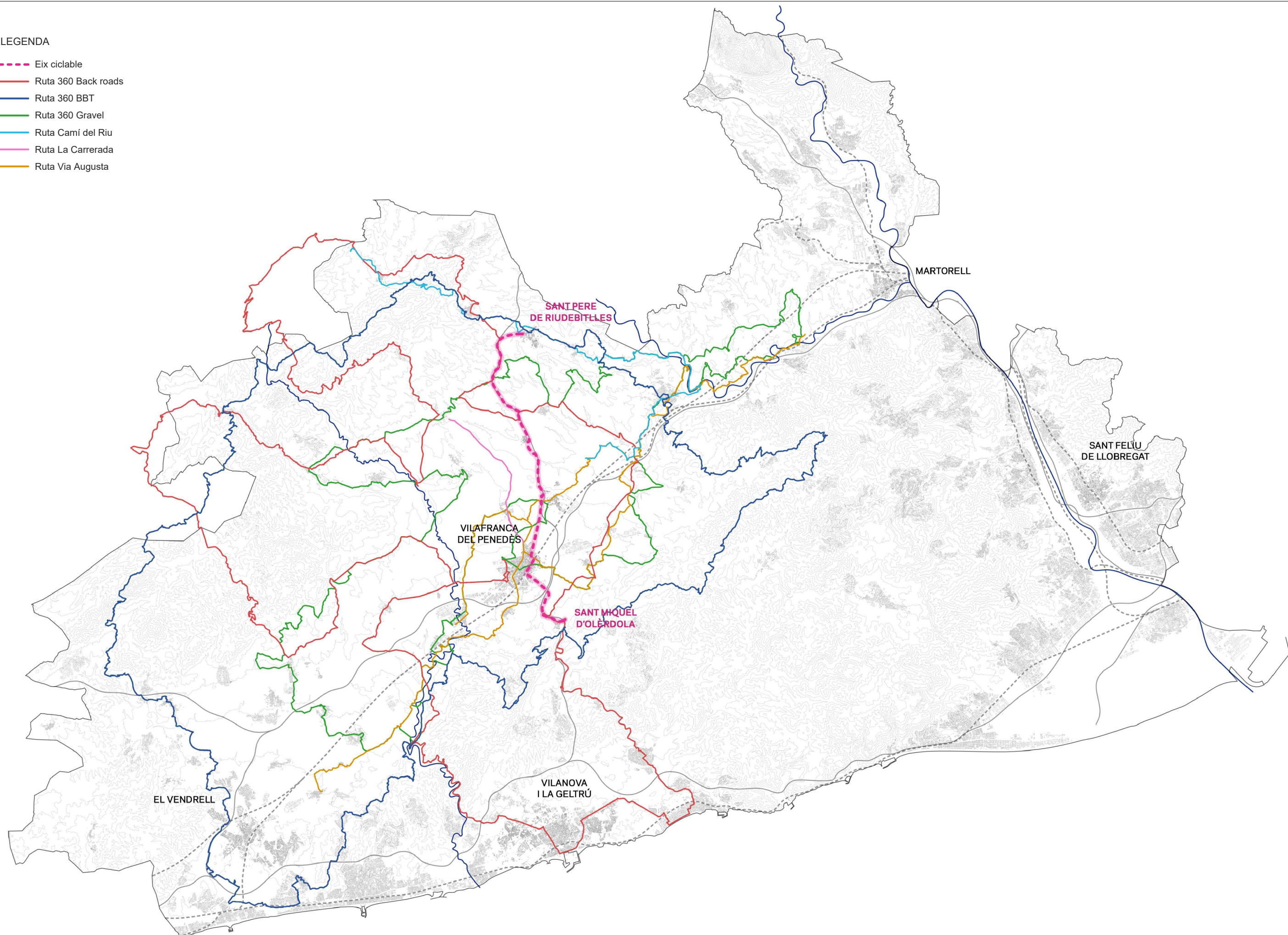
PLÀNOL NÚM.

**1.1**  
FULL 3 DE 5



LLEGENDA

- Eix ciclable
- Ruta 360 Back roads
- Ruta 360 BBT
- Ruta 360 Gravel
- Ruta Camí del Riu
- Ruta La Carrerada
- Ruta Via Augusta



DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora General de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera

**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientològic

**LEKU STUDIO**  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte

**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/175.000  
esc. grafica: 0



m

NOM DEL PLÀNOL:

SITUACIÓ GENERAL  
ESCALA TERRITORIAL  
CICLOVIES TURÍSTIQUES

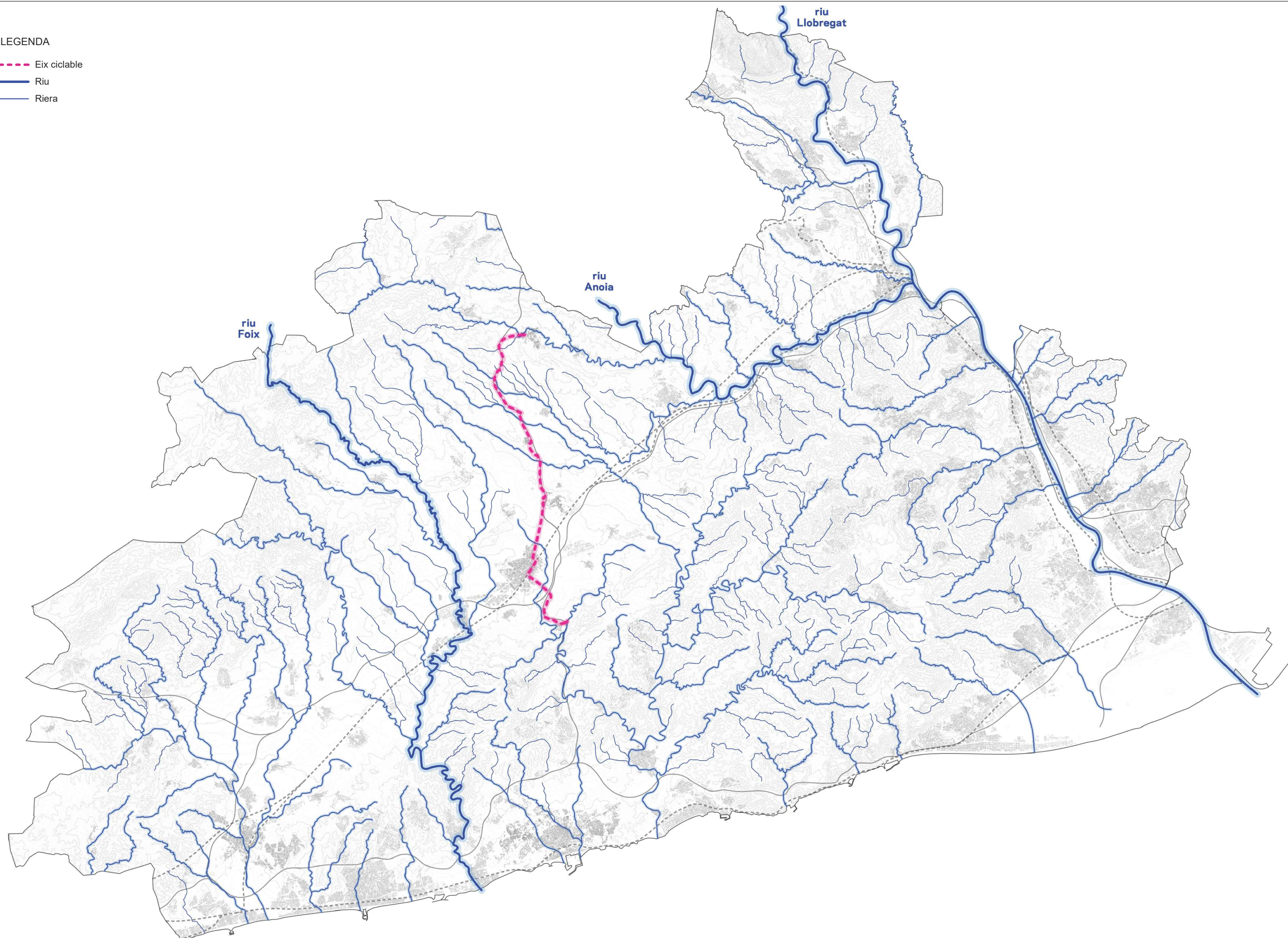
PLÀNOL NÚM.

**1.1**  
FULL 4 DE 5



LLEGENDA

- Eix ciclable
- Riu
- Riera



DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directoria General de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera

**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientològic

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte

**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/175.000  
esc. grafica: 0



m

NOM DEL PLÀNOL:

SITUACIÓ GENERAL  
ESCALA TERRITORIAL  
HIDROGRAFIA

PLÀNOL NÚM.

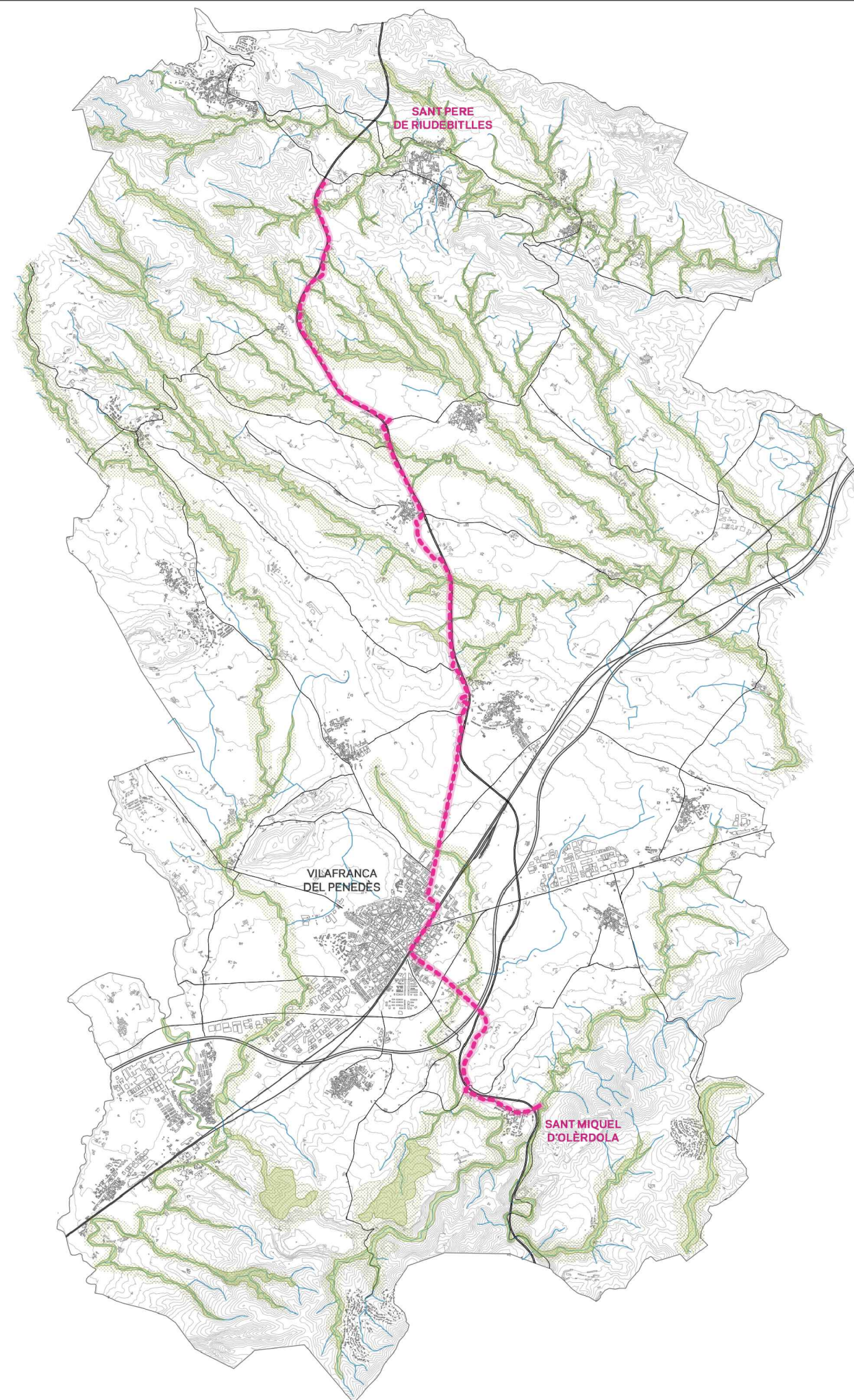
1.1

FULL 5 DE 5



LLEGENDA

--- Eix ciclable



DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directoria Consultiu de  
Promoció Turística del  
Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientològic

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE,  
ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/75.000  
esc. grafica: 0



m

NOM DEL PLÀNOL:

SITUACIÓ GENERAL  
EIX CICLABLE

PLÀNOL NÚM.

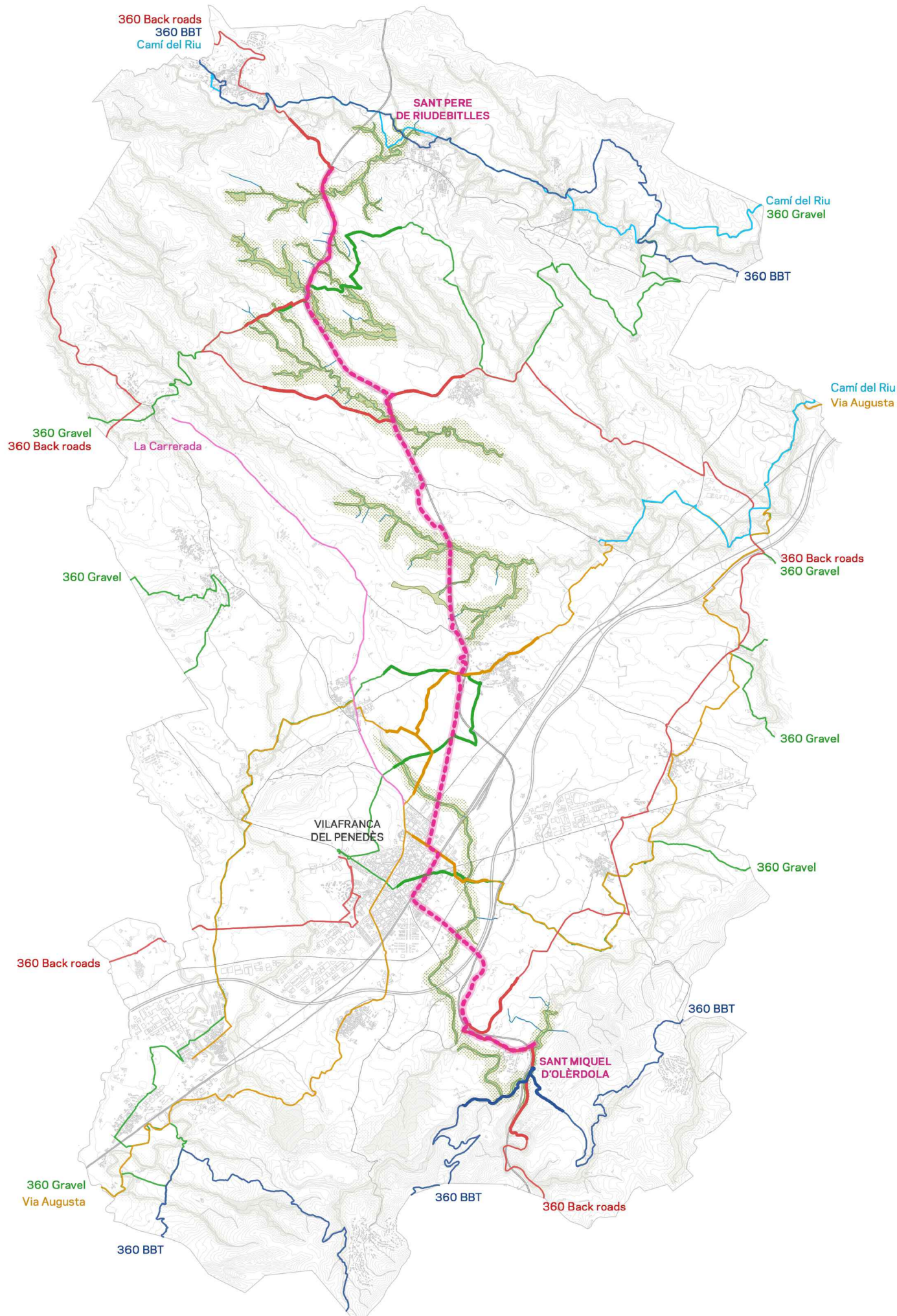
1.2

FULL 1 DE 2



LLEGENDA

- Eix ciclable
- Ruta 360 Back roads
- Ruta 360 BBT
- Ruta 360 Gravel
- Ruta Camí del Riu
- Ruta La Carrerada
- Ruta Via Augusta

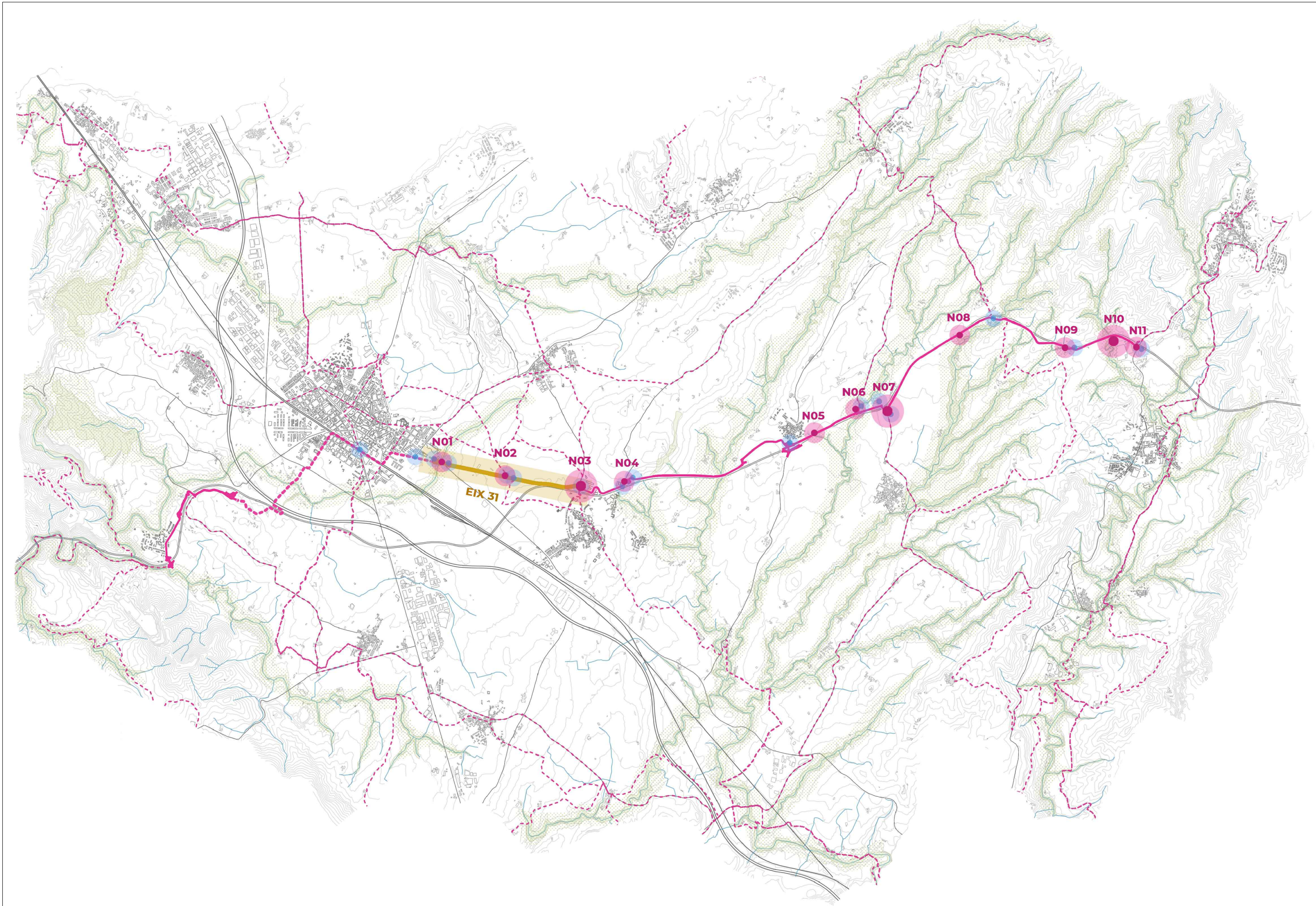




PLÀNOLS

**02. ESTRATÈGIA GENERAL**



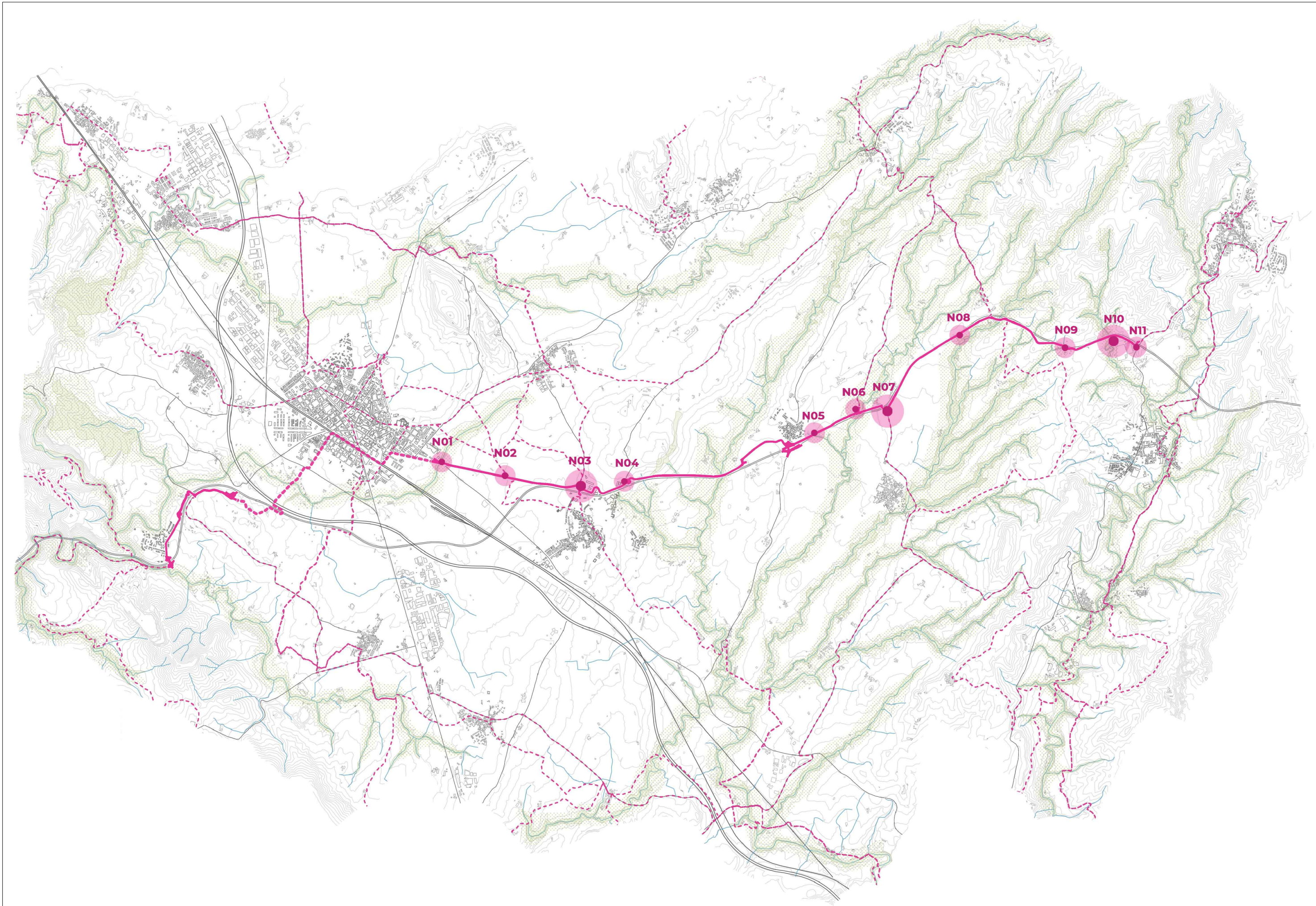




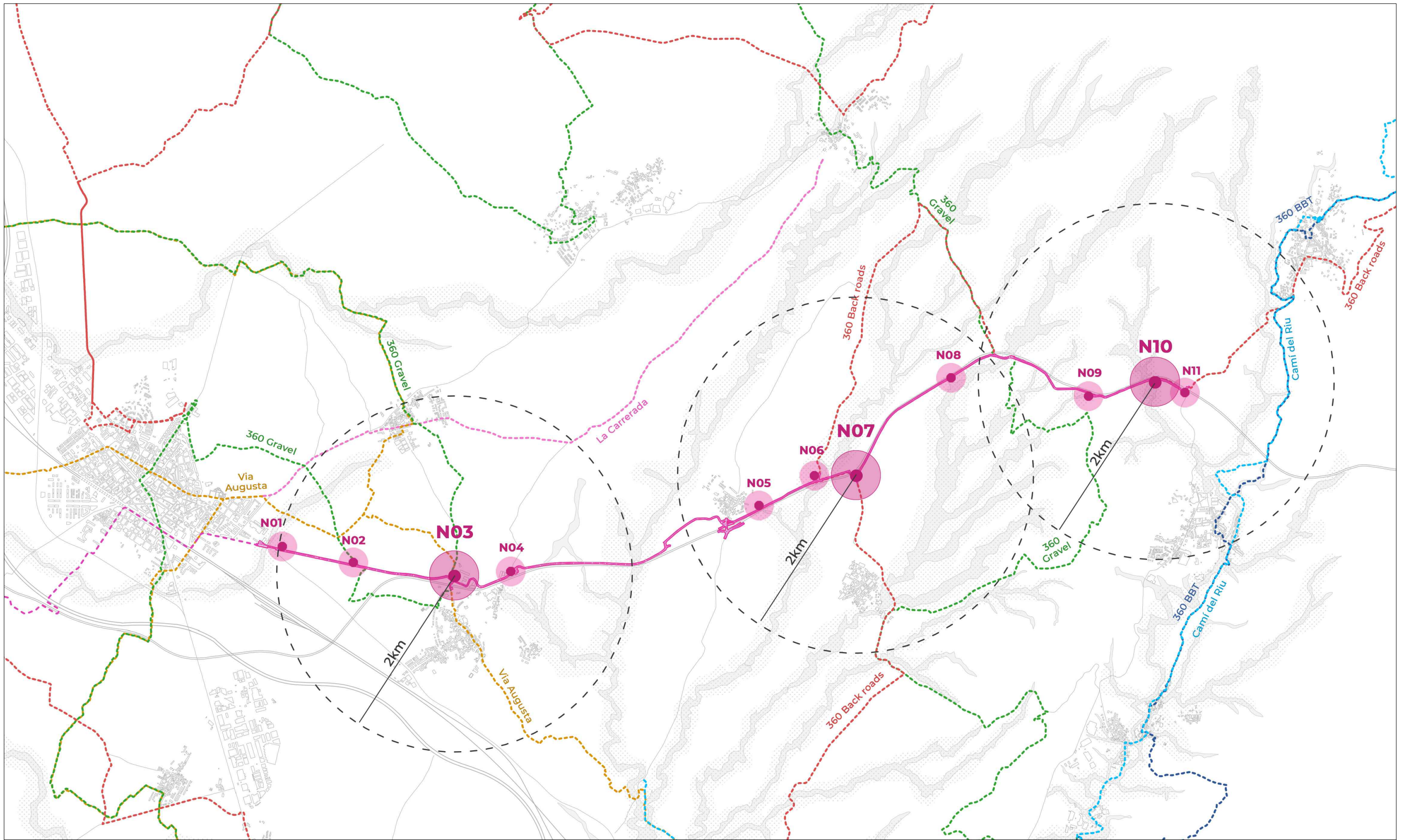
PLÀNOLS

**03. NODES**







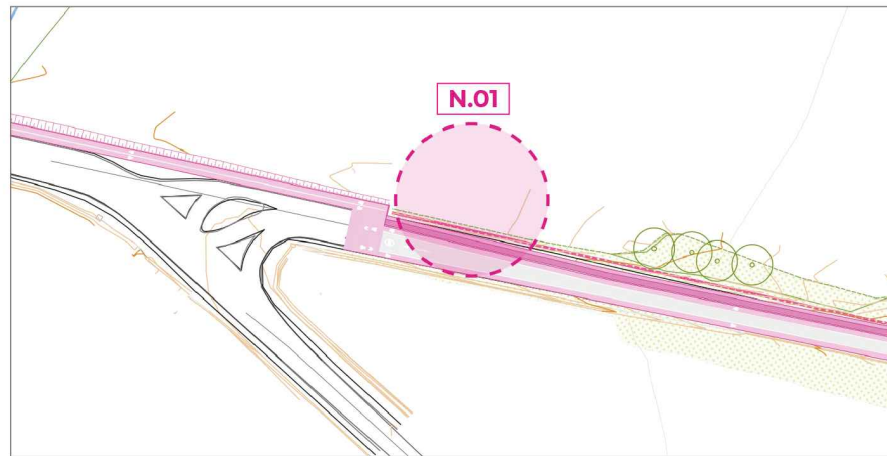




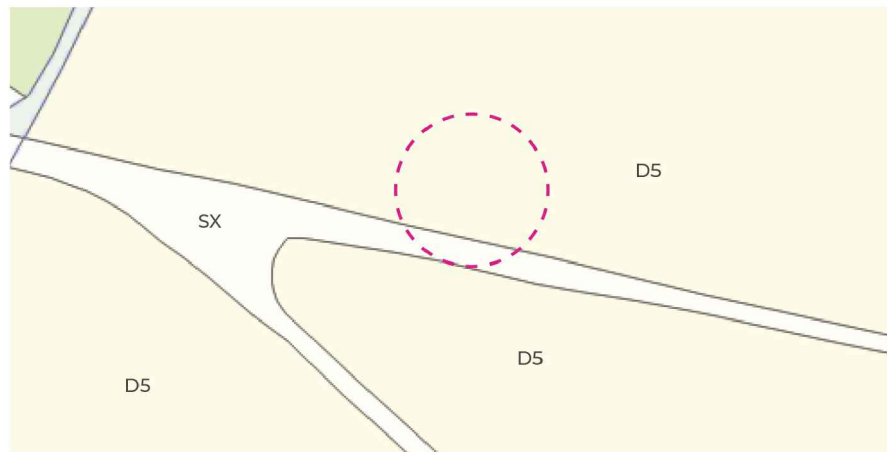
# NODE 01

## CARACTERITZACIÓ DE L'ESTAT ACTUAL

Plànol



Clasificació del sòl



- SX - Sistema viari Eix estructurant
- D5 - Sòl urbanitzable No delimitat

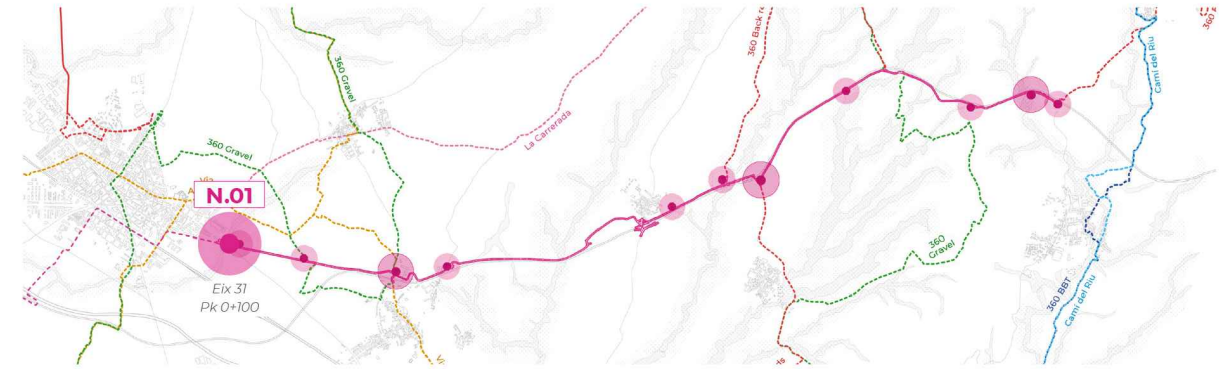
Font: Mapa urbanístic de Catalunya

Imatge de l'estat actual



Font: Google Maps / Any 2022

## UBICACIÓ DEL NODE



## DADES BÀSIQUES

Titularitat del sòl	Públic
Clasificació del sòl	Sòl urbanitzable - No delimitat
Municipi	Vilafranca del Penedès
Encreuament amb eix natural	-
Encreuament amb ruta	-
Relació amb nucli cultural	-
Ombra d'arbrat existent	No
Eix / Punt quilomètric	Eix 31 / Pk 0+100

## CARACTERÍSTIQUES RELLEVANTS DEL LLOC

El Node 01 es troba a la sortida de Vilafranca del Penedès. La ubicació d'un node en aquest lloc permet visibilitzar i reconèixer clarament un punt d'inici de l'actuació (coincident amb l'inici de l'Eix 31).

L'extensió del terreny existent permet modificar la topografia i adaptar-la a les necessitats del projecte.

## PROPOSTA

### TIPOLOGIA DEL NODE

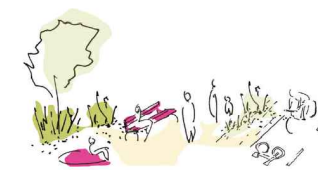
- Punt de parada complet
- Punt de parada simple

### EQUIPAMENT

- Panell divulgatiu
- Pérgola
- Seient
- Taula de picnic
- Font
- Aparcabicicletes
- Reparació bicicletes
- Element singular lúdic

### NATURALITZACIÓ

- Bosquet
- Arbre singular
- Enfiladisses
- Parterre vegetat



DOTACIÓ ECONÒMICA  
32.659,44€

DIRECCIÓ TÈCNICA:



NÚRIA SALA  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

MARTA SALAMÉ  
Enginyera  
CRISTINA MONTSERRAT  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



MATAALTA ESTUDIO  
SERGIO CARRATALÁ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

VAIC MOBILITY  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientòleg

LEKU STUDIO  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte  
MARTA SOLA  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: -  
esc. grafica: 0



m

NOM DEL PLÀNOL:

NODES  
CARACTERITZACIÓ I PROPOSTA

PLÀNOL NÚM.

3.2

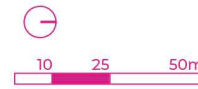
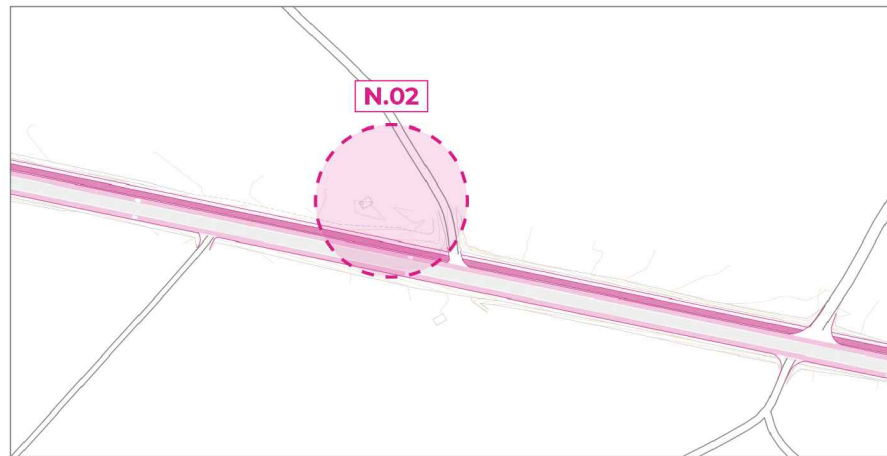
FULL 1 DE 11



# NODE 02

## CARACTERITZACIÓ DE L'ESTAT ACTUAL

Plànol



Clasificació del sòl



- SX - Sistema viari  
Eix estructurant
- N2 - Sòl no urbanitzable  
Protecció local

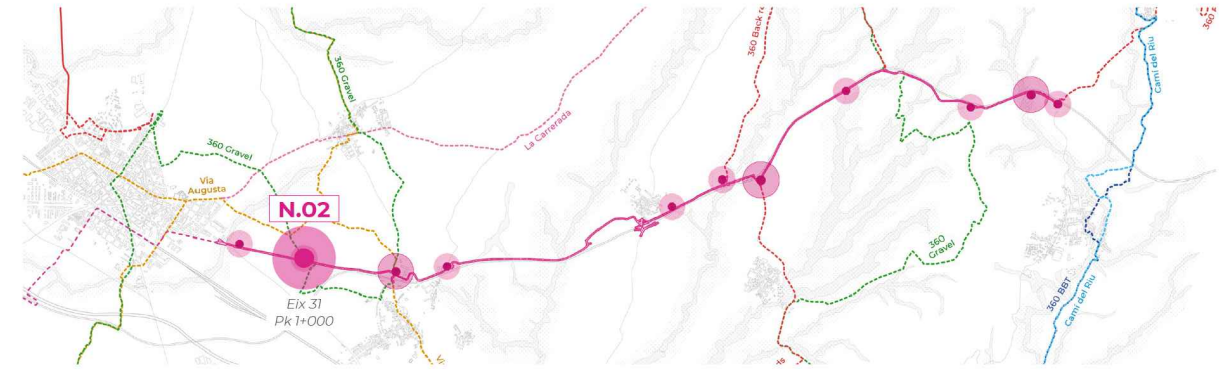
Font: Mapa urbanístic de Catalunya

Imatge de l'estat actual



Font: Google Maps / Any 2021

## UBICACIÓ DEL NODE



## DADES BÀSIQUES

Titularitat del sòl	<b>Públic</b>
Clasificació del sòl	<b>Sòl no urbanitzable - Protecció local</b>
Municipi	<b>Vilafranca del Penedès</b>
Encreuament amb eix natural	-
Encreuament amb ruta	<b>360 Gravel</b>
Relació amb nucli cultural	-
Ombra d'arbrat existent	<b>No</b>
Eix / Punt quilomètric	<b>Eix 31 / Pk 1+000</b>

## CARACTERÍSTIQUES RELLEVANTS DEL LLOC

El Node 02 es troba en l'encreuament entre dues vies. Una d'elles és l'Eix 31 i l'altra és un camí pel qual passa la Ruta 360 Gravel. L'encreuament entre les dues vies ciclistes fa que aquest punt sigui una potencial zona de descans.

La topografia del lloc és plana i no té cultiu. Això facilita la implantació d'equipaments en el lloc, així com la plantació de nou arbrat.

## PROPOSTA

TIPOLOGIA DEL NODE

- Punt de parada complet
- Punt de parada simple

EQUIPAMENT

- Panell divulgatiu
- Pérgola
- Seient
- Taula de picnic
- Font
- Aparcabicicletes
- Reparació bicicletes
- Element singular lúdic

NATURALITZACIÓ

- Bosquet
- Arbre singular
- Enfiladisses
- Parterre vegetat



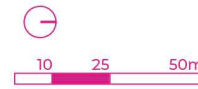
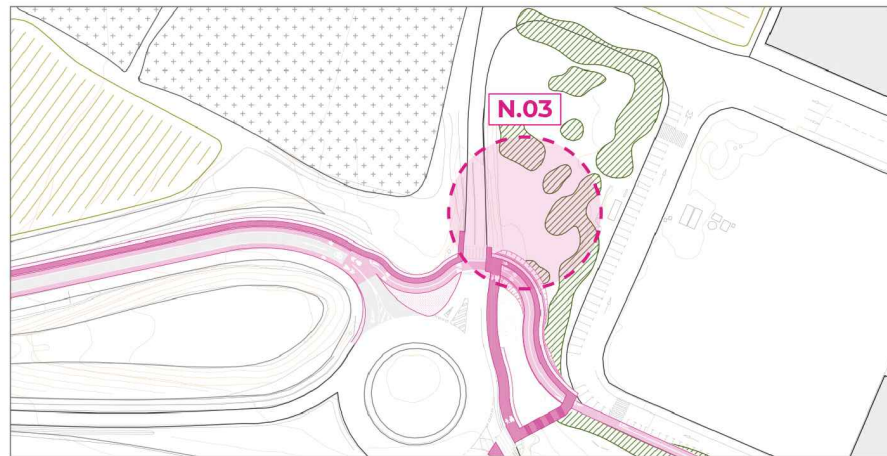
DOTACIÓ ECONÒMICA  
30.085,90€



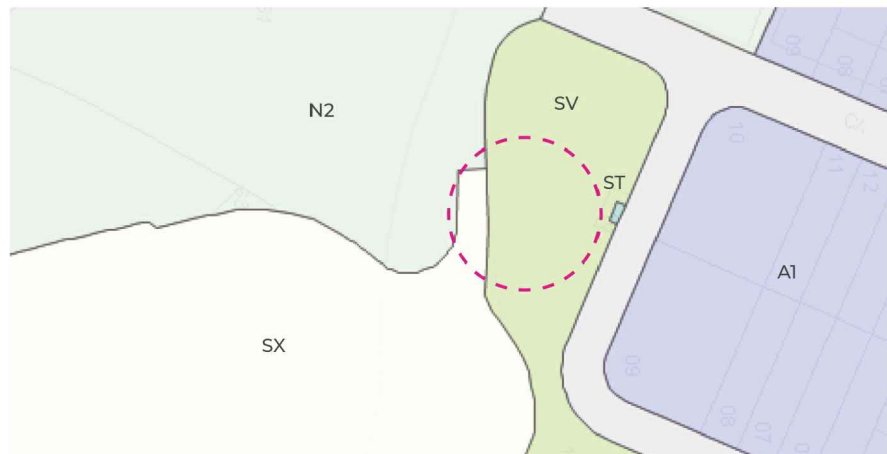
# NODE 03

## CARACTERITZACIÓ DE L'ESTAT ACTUAL

Plànol



Clasificació del sòl



- SX - Sistema viari  
Eix estructurant
- N2 - Sòl no urbanitzable  
Protecció local
- SV - Sistema verd  
Espai lliure públic
- ST - Sistema tècnic
- A1 - Sòl urbà  
Industrial

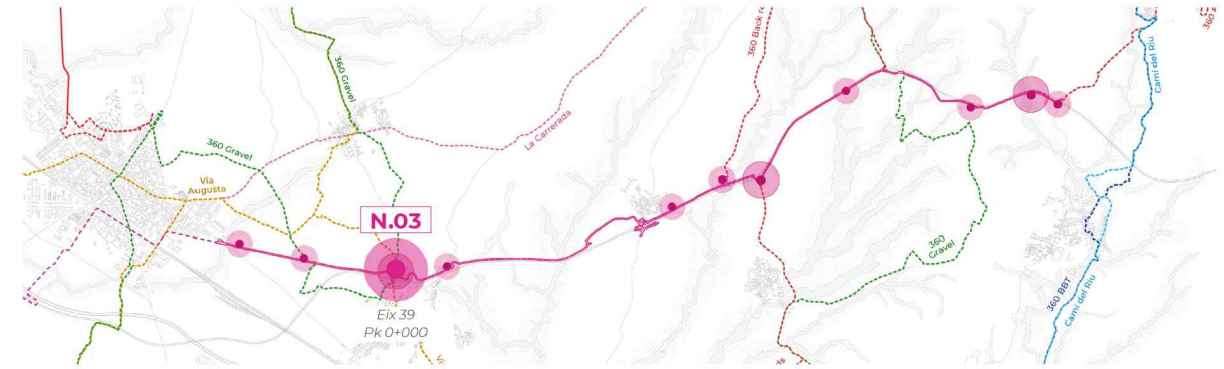
Font: Mapa urbanístic de Catalunya

Imatge de l'estat actual



Font: Google Maps / Any 2022

## UBICACIÓ DEL NODE



## DADES BÀSIQUES

Titularitat del sòl	Públic
Clasificació del sòl	Sistema verd - Espai lliure públic
Municipi	La Granada
Encreuament amb eix natural	Riera de l'Adoberia
Encreuament amb ruta	-
Relació amb nucli cultural	-
Ombra d'arbrat existent	Sí
Eix / Punt quilomètric	Eix 39 / Pk 0+000

## CARACTERÍSTIQUES RELLEVANTS DEL LLOC

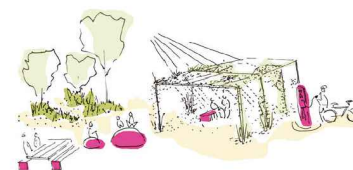
El Node 03 coincideix amb el final de l'Eix 31 i amb el pas de dues rutes ciclistes (360 Gravel i Via Augusta). Es troba al costat d'una zona de Sòl Urbà Industrial, la qual cosa atraurà a una major diversitat d'usuaris.

En la zona existeixen diversos arbres que ofereixen ombra al lloc. També consta de bancs i una font en desús. Es tracta de l'única font existent identificada en l'àmbit d'actuació.

## PROPOSTA

TIPOLOGIA DEL NODE

- Punt de parada complet
- Punt de parada simple



EQUIPAMENT

- Panell divulgatiu
- Pérgola
- Seient
- Taula de picnic
- Font
- Aparcabicicletes
- Reparació bicicletes
- Element singular lúdic

NATURALITZACIÓ

- Bosquet
- Arbre singular
- Enfiladisses
- Parterre vegetat

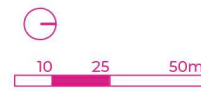
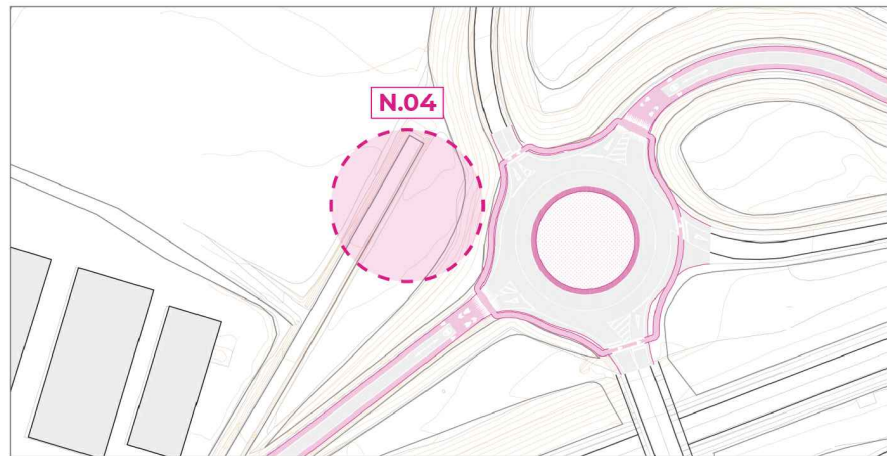
DOTACIÓ ECONÒMICA  
60.529,25€



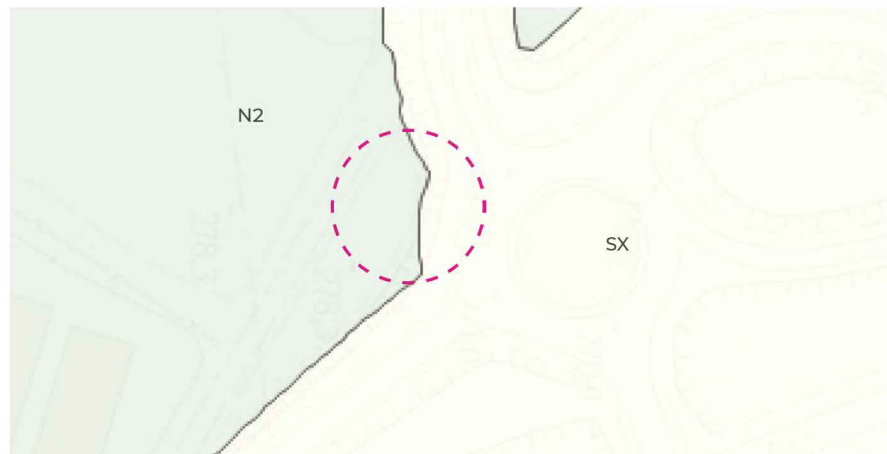
# NODE 04

## CARACTERITZACIÓ DE L'ESTAT ACTUAL

Plànol



Clasificació del sòl



- SX - Sistema viari  
Eix estructurant
- N2 - Sòl no urbanitzable  
Protecció local

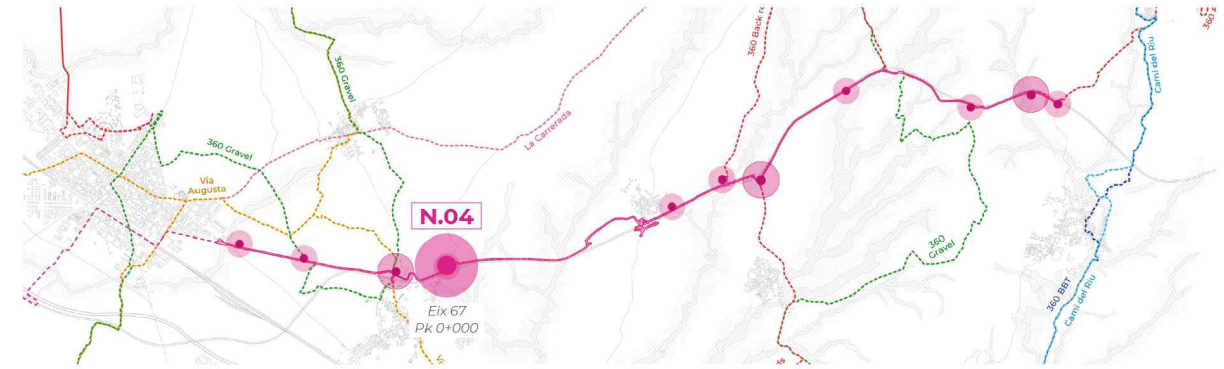
Font: Mapa urbanístic de Catalunya

Imatge de l'estat actual



Font: Google Maps / Any 2021

## UBICACIÓ DEL NODE



## DADES BÀSIQUES

Titularitat del sòl	<b>Públic</b>
Clasificació del sòl	<b>Sòl no urbanitzable - Protecció local</b>
Municipi	<b>La Granada</b>
Encreuament amb eix natural	-
Encreuament amb ruta	-
Relació amb nucli cultural	-
Ombra d'arbrat existent	<b>No</b>
Eix / Punt quilomètric	<b>Eix 67 / Pk 0+000</b>

## CARACTERÍSTIQUES RELLEVANTS DEL LLOC

El Node 04 es troba en una zona amb una elevació topogràfica. Aquesta condició elevada converteix al lloc en un punt d'interès paisatgístic.

La via adjacent connecta directament amb la Ruta de La Carrerada, això fa que l'encreuament sigui bastant transitat.

## PROPOSTA

TIPOLOGIA DEL NODE

- Punt de parada complet
- Punt de parada simple



EQUIPAMENT

- Panell divulgatiu
- Pérgola
- Seient
- Taula de picnic
- Font
- Aparcabicicletes
- Reparació bicicletes
- Element singular lúdic

NATURALITZACIÓ

- Bosquet
- Arbre singular
- Enfiladisses
- Parterre vegetat

DOTACIÓ ECONÒMICA  
30.085,90€

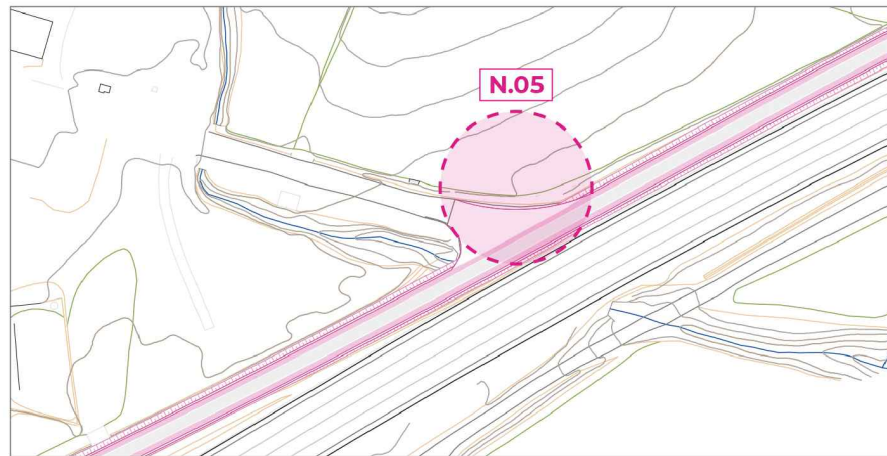




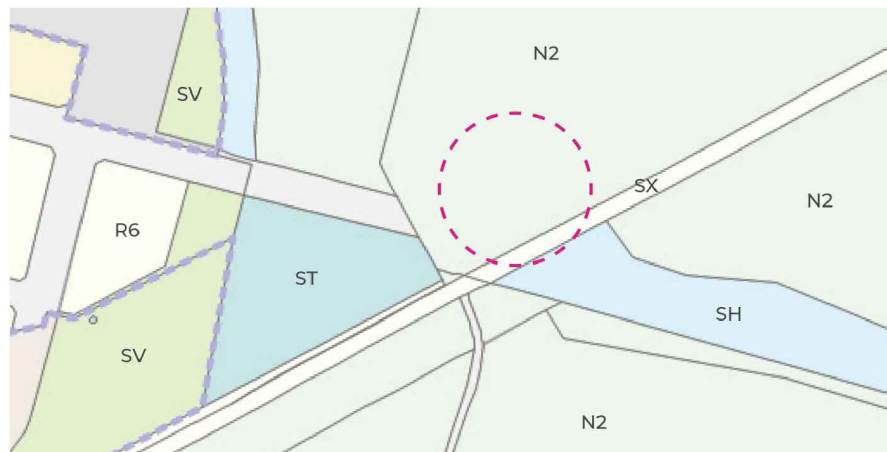
# NODE 05

## CARACTERITZACIÓ DE L'ESTAT ACTUAL

Plànol



Clasificació del sòl



- SX - Sistema viari  
Eix estructurant
- N2 - Sòl no urbanitzable  
Protecció local
- R6 - Sòl urbà  
Habitatge aïllat a dosat
- SV - Sistema verd  
Espai lliure públic
- ST - Sistema tècnic
- SH - Sistema hidràulic

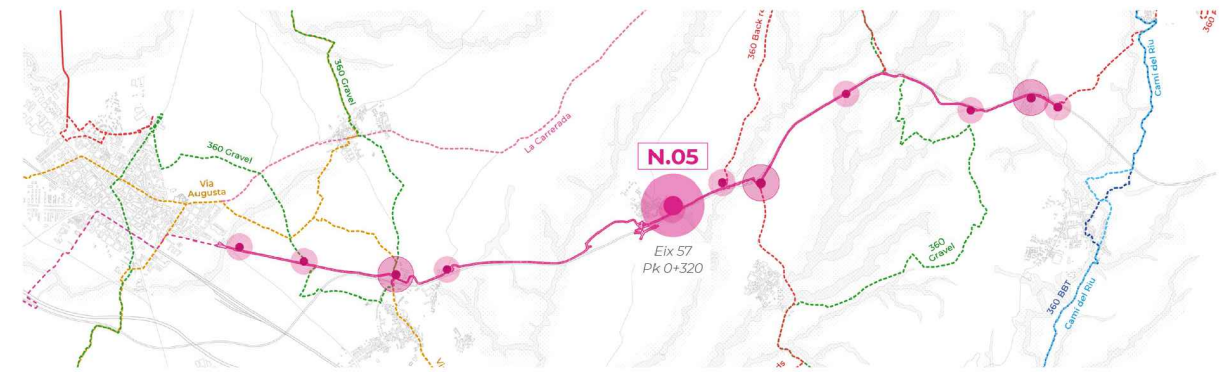
Font: Mapa urbanístic de Catalunya

Imatge de l'estat actual



Font: Google Maps / Any 2021

## UBICACIÓ DEL NODE



## DADES BÀSIQUES

Titularitat del sòl	Privat
Clasificació del sòl	Sòl no urbanitzable - Protecció local
Municipi	Puigdalber
Encreuament amb eix natural	Torrent de Sabanell
Encreuament amb ruta	-
Relació amb nucli cultural	Municipi Puigdalber
Ombra d'arbrat existent	No
Eix / Punt quilomètric	Eix 57 / Pk0+320

## CARACTERÍSTIQUES RELLEVANTS DEL LLOC

El Node 05 se situa en la sortida nord del Municipi de Puigdalber. Es tracta d'una sortida freqüentada i concorreguda per les rutes per als vianants.

En l'encreuament de l'Avinguda Mercè Torrecassana amb la C15, es genera un eixamplament idoni per al node. Un grup d'arbres existents fa de l'encreuament un punt de referència.

S'aprofitarà el desnivell topogràfic del terreny per a configurar la zona de descans i la vegetació.

## PROPOSTA

TIPOLOGIA DEL NODE

- Punt de parada complet
- Punt de parada simple

EQUIPAMENT

- Panell divulgatiu
- Pérgola
- Seient
- Taula de picnic
- Font
- Aparcabicicletes
- Reparació bicicletes
- Element singular lúdic

NATURALITZACIÓ

- Bosquet
- Arbre singular
- Enfiladisses
- Parterre vegetat



DOTACIÓ ECONÒMICA  
30.085,90€

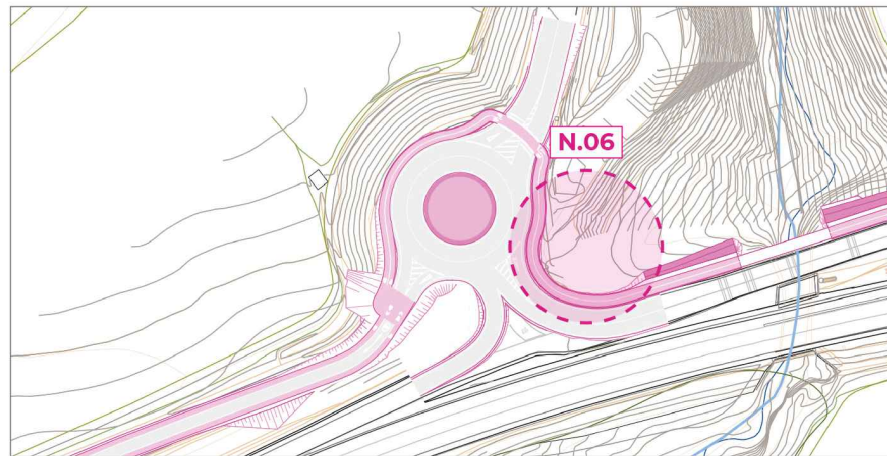




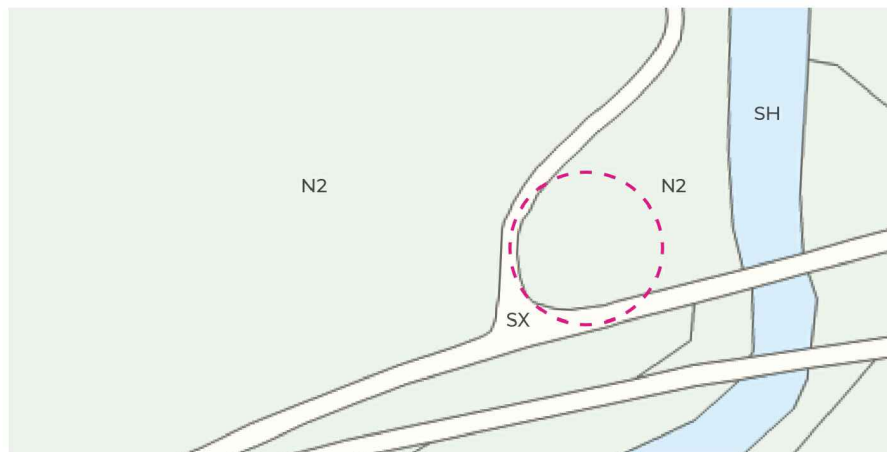
# NODE 06

## CARACTERITZACIÓ DE L'ESTAT ACTUAL

Plànol



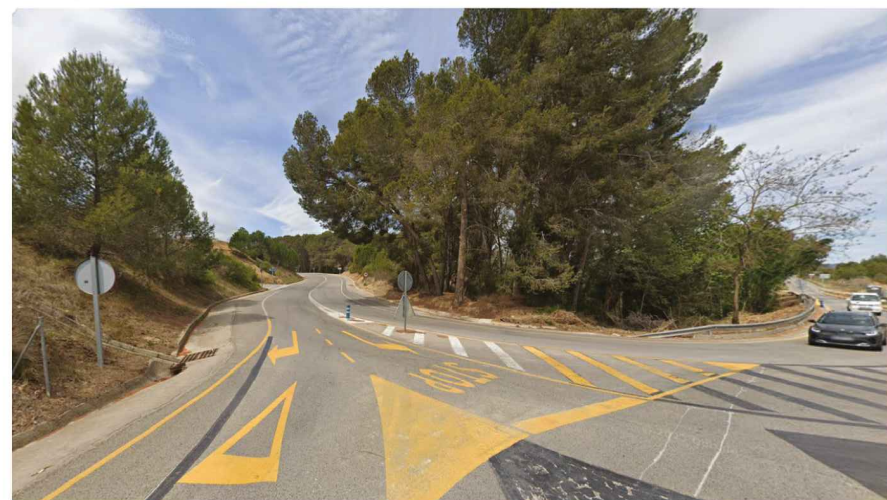
Clasificació del sòl



- SX - Sistema viari  
Eix estructurant
- N2 - Sòl no urbanitzable  
Protecció local
- SH - Sistema hidràulic

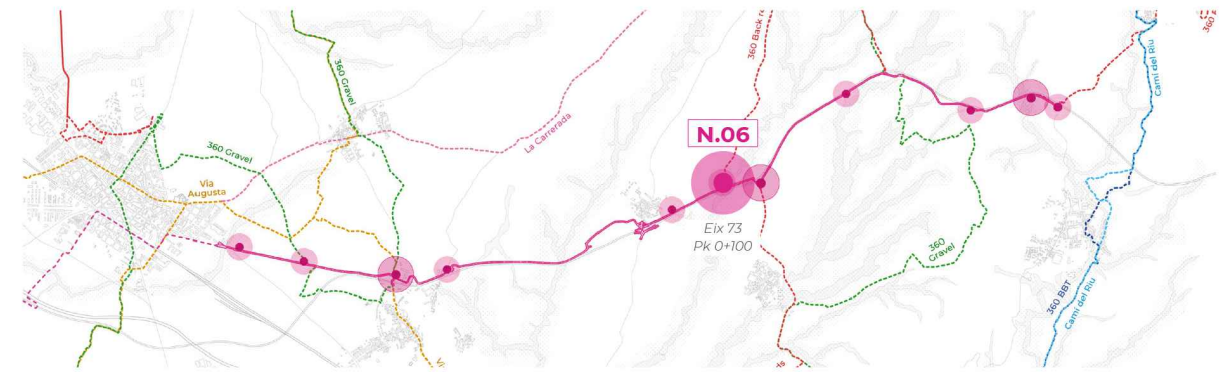
Font: Mapa urbanístic de Catalunya

Imatge de l'estat actual



Font: Google Maps / Any 2023

## UBICACIÓ DEL NODE



## DADES BÀSIQUES

Titularitat del sòl	Públic
Clasificació del sòl	Sistema viari
Municipi	Guardiola de Fontrubí
Encreuament amb eix natural	Torrent de Sabanell
Encreuament amb ruta	360 Back roads
Relació amb nucli cultural	Municipi Guardiola de Font-Rubí
Ombra d'arbrat existent	Sí
Eix / Punt quilomètric	Eix 73 / Pk 0+100

## CARACTERÍSTIQUES RELLEVANTS DEL LLOC

El projecte de la Generalitat transformarà l'actual encreuament entre la C15 i la BP-2126. Aquest encreuament passarà a resoldre's mitjançant una rotonda.

Es considera un punt interessant per a col·locar el Node 06 per la millora de la infraestructura, el pas de la ruta 360 Back roads, l'arbrat existent i el pas del torrent de Sabanell.

## PROPOSTA

TIPOLOGIA DEL NODE

- Punt de parada complet
- Punt de parada simple



EQUIPAMENT

- Panell divulgatiu
- Pérgola
- Seient
- Taula de picnic
- Font
- Aparcabicicletes
- Reparació bicicletes
- Element singular lúdic

NATURALITZACIÓ

- Bosquet
- Arbre singular
- Enfiladisses
- Parterre vegetat

DOTACIÓ ECONÒMICA  
30.085,90€

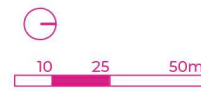
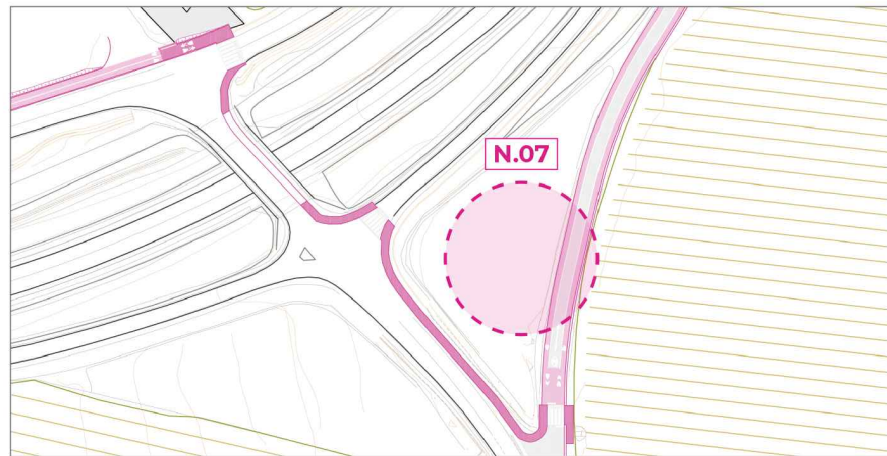




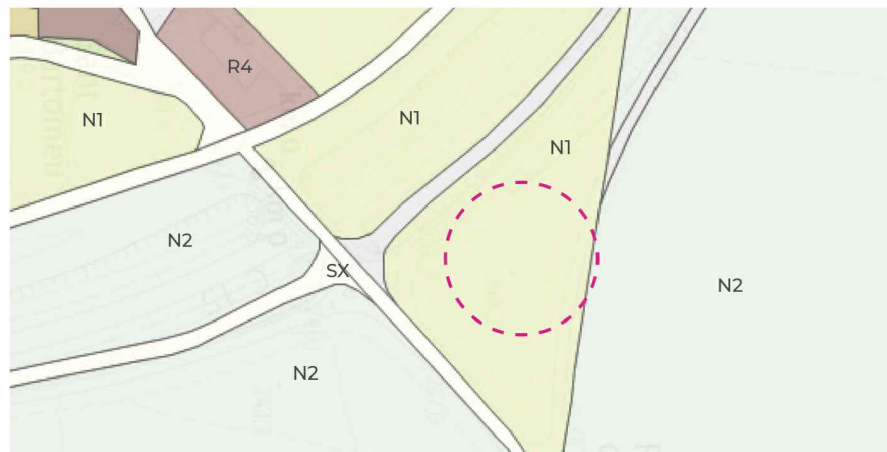
# NODE 07

## CARACTERITZACIÓ DE L'ESTAT ACTUAL

Plànol



Clasificació del sòl



- SX - Sistema viari  
Eix estructurant
- N2 - Sòl no urbanitzable  
Protecció local
- N1 - Sòl no urbanitzable  
Ordinari
- R2 - Sòl urbà  
Tradicional

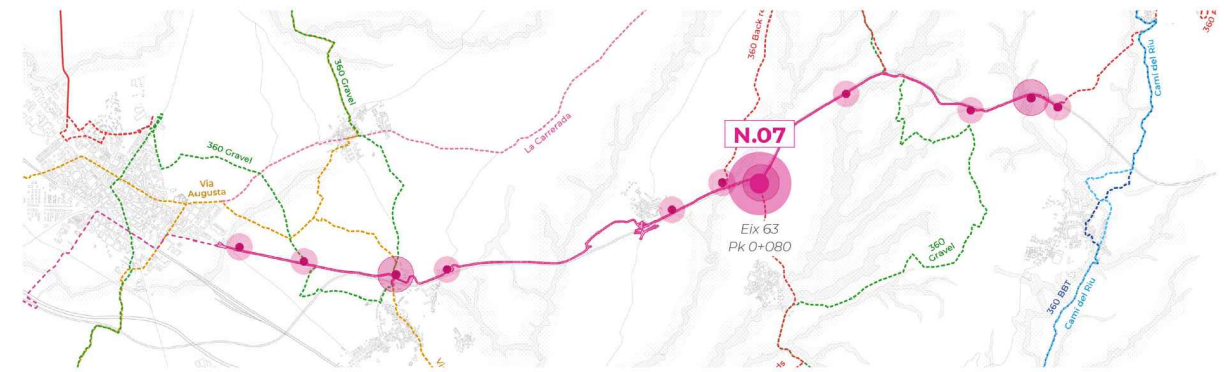
Font: Mapa urbanístic de Catalunya

Imatge de l'estat actual



Font: Google Maps / Any 2022

## UBICACIÓ DEL NODE



## DADES BÀSIQUES

Titularitat del sòl	Privat (en procés d'expropiació)
Clasificació del sòl	Sòl no urbanitzable - Ordinari
Municipi	Guardiola de Fontrubí
Encreuament amb eix natural	-
Encreuament amb ruta	360 Back roads
Relació amb nucli cultural	Refugi de la Guerra Civil
Ombra d'arbrat existent	No
Eix / Punt quilomètric	Eix 63 / Pk 0+080

## CARACTERÍSTIQUES RELLEVANTS DEL LLOC

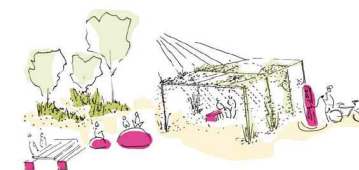
El Node 07 es troba en una parcel·la de Sòl No Urbanitzable amb un alt interès cultural per la proximitat del Refugi de la Guerra Civil. També coincideix amb el pas de la ruta ciclista 360 Back roads.

La topografia del lloc és plana i no té cultiu. Això facilita la implantació d'equipaments en el lloc, així com la plantació de nou arbrat.

## PROPOSTA

### TIPOLOGIA DEL NODE

- Punt de parada complet
- Punt de parada simple



### EQUIPAMENT

- Panell divulgatiu
- Pérgola
- Seient
- Taula de picnic
- Font
- Aparcabicicletes
- Reparació bicicletes
- Element singular lúdic

### NATURALITZACIÓ

- Bosquet
- Arbre singular
- Enfiladisses
- Parterre vegetat

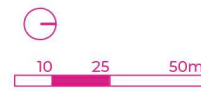
DOTACIÓ ECONÒMICA  
57.441,21€



# NODE 08

## CARACTERITZACIÓ DE L'ESTAT ACTUAL

Plànol



Classificació del sòl



- SX - Sistema viari  
Eix estructurant
- N2 - Sòl no urbanitzable  
Protecció local

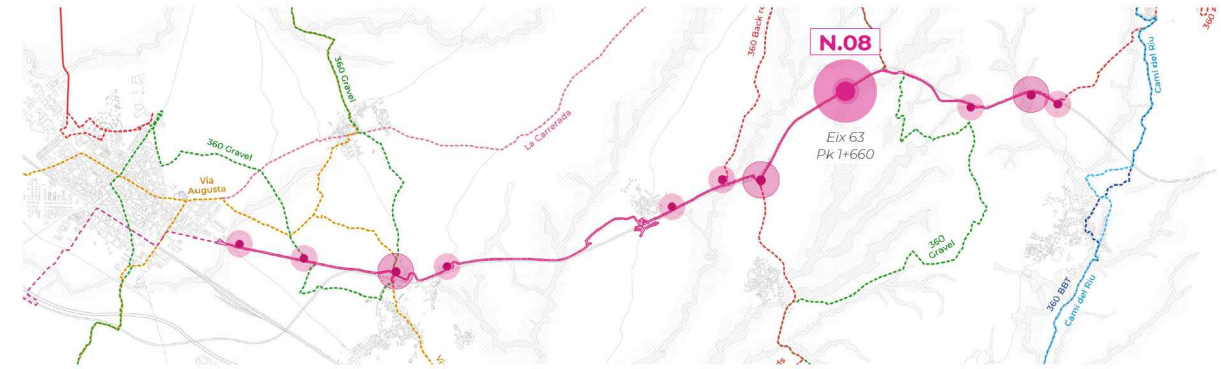
Font: Mapa urbanístic de Catalunya

Imatge de l'estat actual



Font: Google Maps / Any 2023

## UBICACIÓ DEL NODE



## DADES BÀSIQUES

Titularitat del sòl	Públic
Classificació del sòl	Sòl no urbanitzable - Protecció local
Municipi	Torrelavit
Encreuament amb eix natural	Torrent de la Font Fresca
Encreuament amb ruta	-
Relació amb nucli cultural	-
Ombra d'arbrat existent	Sí
Eix / Punt quilomètric	Eix 63 / Pk 1+660

## CARACTERÍSTIQUES RELLEVANTS DEL LLOC

El Node 08 se situa en un petit eixamplament topogràfic que permet crear una zona d'estar recollida.

La proximitat del Torrent de la Font Fresca fa que hi hagi masses d'arbrat i, per consegüent, recursos que aporten ombra de manera natural.

## PROPOSTA

### TIPOLOGIA DEL NODE

- Punt de parada complet
- Punt de parada simple



### EQUIPAMENT

- Panell divulgatiu
- Pérgola
- Seient
- Taula de picnic
- Font
- Aparcabicicletes
- Reparació bicicletes
- Element singular lúdic

### NATURALITZACIÓ

- Bosquet
- Arbre singular
- Enfiladisses
- Parterre vegetat

DOTACIÓ ECONÒMICA  
30.085,90€

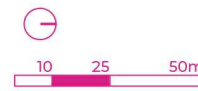
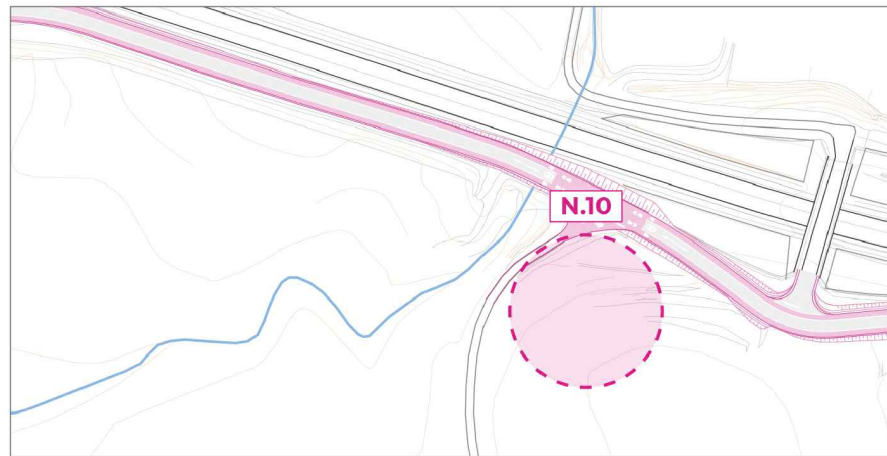




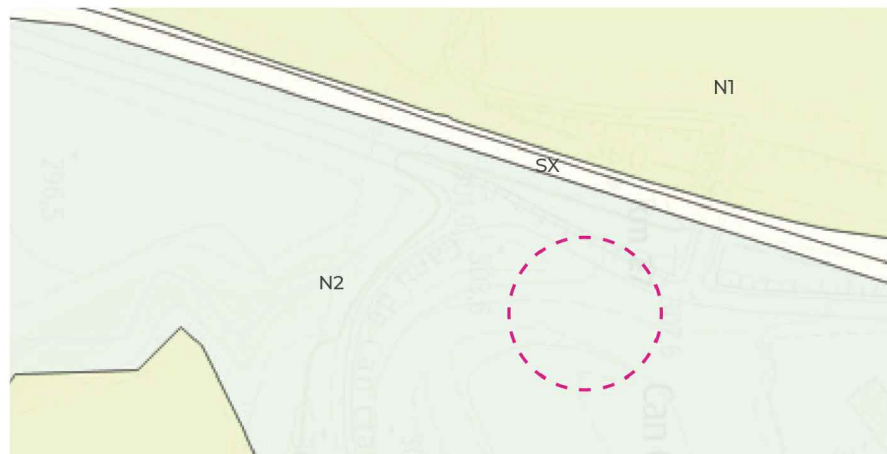
# NODE 09

## CARACTERITZACIÓ DE L'ESTAT ACTUAL

Plànol



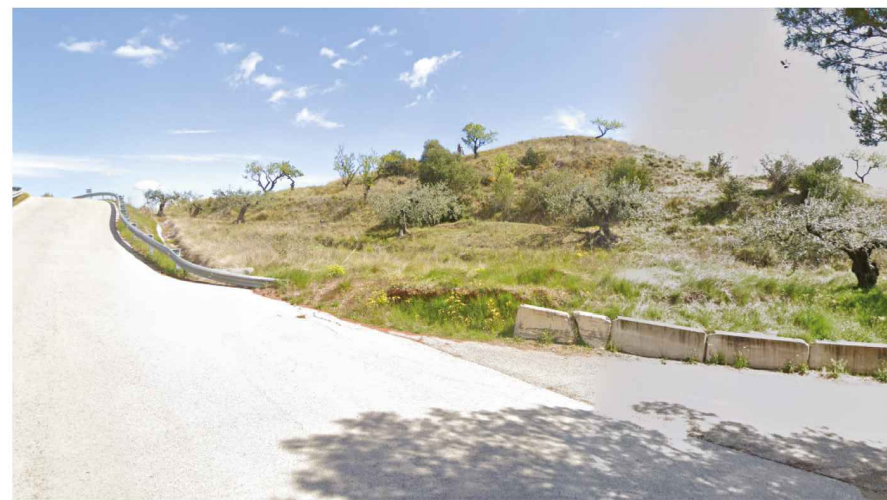
Clasificació del sòl



- SX - Sistema viari  
Eix estructurant
- N2 - Sòl no urbanitzable  
Protecció local
- N1 - Sòl no urbanitzable  
Ordinari

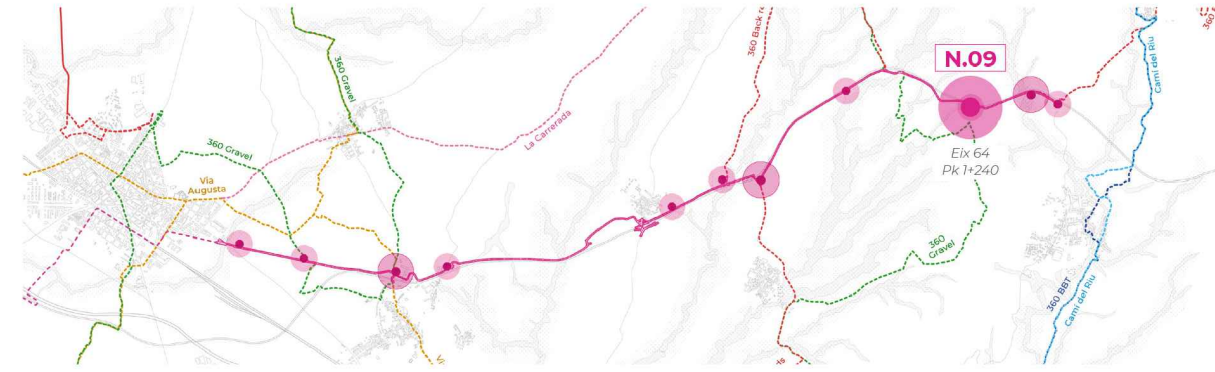
Font: Mapa urbanístic de Catalunya

Imatge de l'estat actual



Font: Google Maps / Any 2019

## UBICACIÓ DEL NODE



## DADES BÀSIQUES

Titularitat del sòl	<b>Públic</b>
Clasificació del sòl	<b>Sòl no urbanitzable - Protecció local</b>
Municipi	<b>Torrelavit</b>
Encreuament amb eix natural	<b>Torrent de Sant Martí</b>
Encreuament amb ruta	<b>360 Back roads</b>
Relació amb nucli cultural	-
Ombra d'arbrat existent	<b>Sí</b>
Eix / Punt quilomètric	<b>Eix 64 / Pk 1+240</b>

## CARACTERÍSTIQUES RELLEVANTS DEL LLOC

El Node 09 es troba en una zona amb una elevació topogràfica. Aquesta condició elevada converteix al lloc en un punt d'interès paisatgístic.

La proximitat del Torrent de Sant Martí fa que hi hagi masses d'arbrat i, per consegüent, recursos que aporten ombra de manera natural.

Un dels camins que es creuen en aquest punt connecta amb la ruta ciclista 360 Back roads.

## PROPOSTA

TIPOLOGIA DEL NODE

- Punt de parada complet
- Punt de parada simple



EQUIPAMENT

- Panell divulgatiu
- Pérgola
- Seient
- Taula de picnic
- Font
- Aparcabicicletes
- Reparació bicicletes
- Element singular lúdic

NATURALITZACIÓ

- Bosquet
- Arbre singular
- Enfiladisses
- Parterre vegetat

DOTACIÓ ECONÒMICA  
30.085,90€

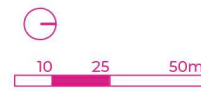
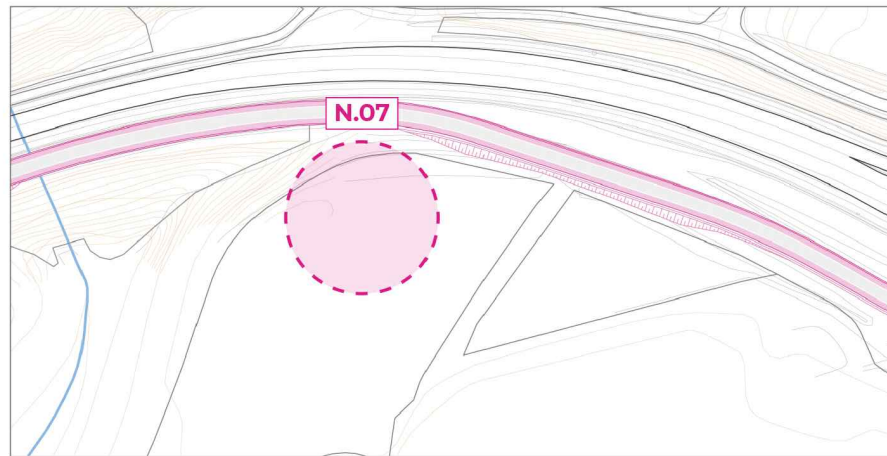




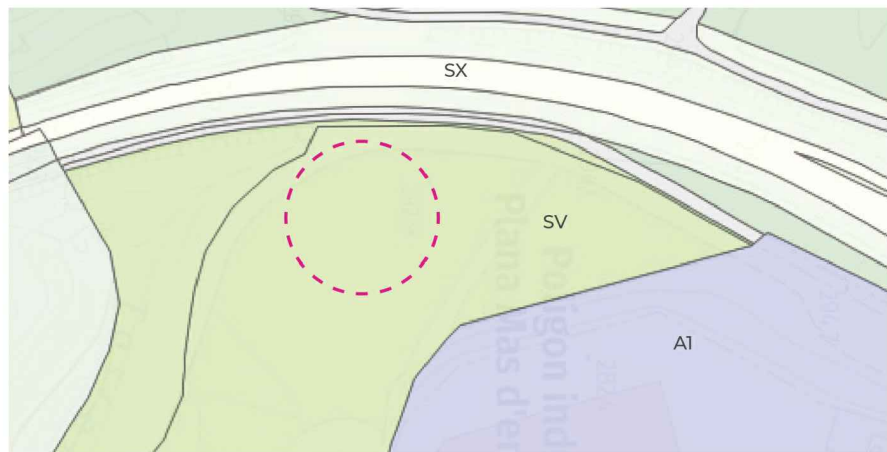
# NODE 10

## CARACTERITZACIÓ DE L'ESTAT ACTUAL

Plànol



Clasificació del sòl



- SX - Sistema viari  
Eix estructurant
- N2 - Sòl no urbanitzable  
Protecció local
- SV - Sistema verd  
Espai lliure públic
- A1 - Sòl urbà  
Industrial

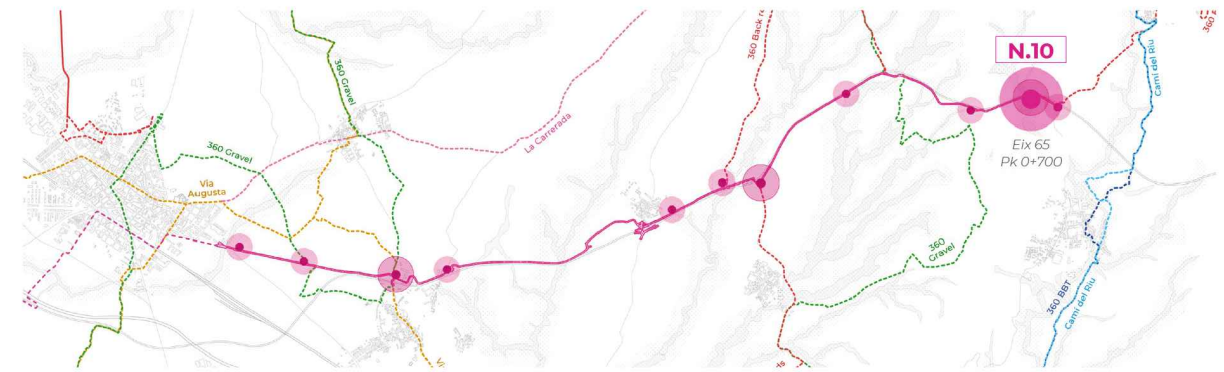
Font: Mapa urbanístic de Catalunya

Imatge de l'estat actual



Font: Google Maps / Any 2023

## UBICACIÓ DEL NODE



## DADES BÀSIQUES

Titularitat del sòl	Públic
Clasificació del sòl	Sòl no urbanitzable - Ordinari
Municipi	Sant Pere de Riudebitlles
Encreuament amb eix natural	-
Encreuament amb ruta	360 Back roads
Relació amb nucli cultural	Torrent d'en Guilló
Ombra d'arbrat existent	No
Eix / Punt quilomètric	Eix 65 / Pk 0+700

## CARACTERÍSTIQUES RELLEVANTS DEL LLOC

El Node 10 se situa pràcticament al final del recorregut, en una esplanada qualificada com a Espai lliure públic.

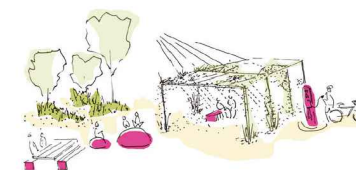
Aquesta zona es troba al costat del Torrent d'en Guilló, que ofereix l'oportunitat de connectar el Node amb el municipi de Riudebitlles mitjançant un recorregut fluvial.

La ruta 360 Back roads passa al costat d'aquest node.

## PROPOSTA

### TIPOLOGIA DEL NODE

- Punt de parada complet
- Punt de parada simple



### EQUIPAMENT

- Panell divulgatiu
- Pérgola
- Seient
- Taula de picnic
- Font
- Aparcabicicletes
- Reparació bicicletes
- Element singular lúdic

### NATURALITZACIÓ

- Bosquet
- Arbre singular
- Enfiladisses
- Parterre vegetat

### DOTACIÓ ECONÒMICA

57.441,21€

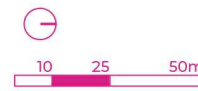
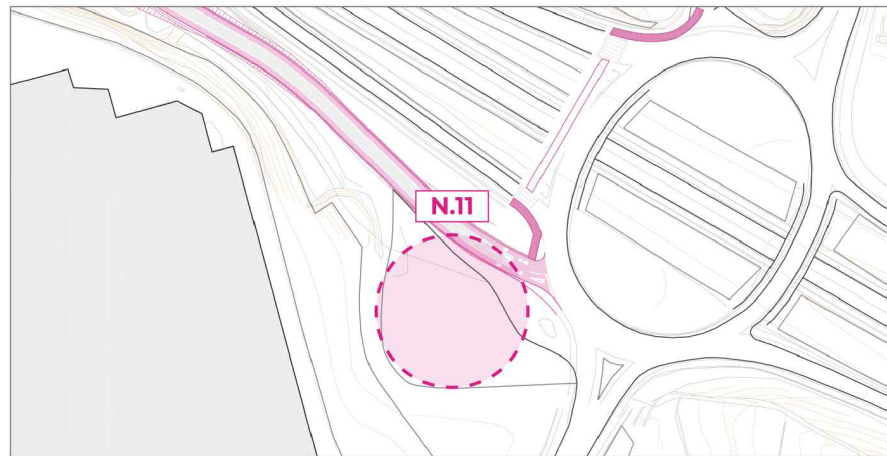




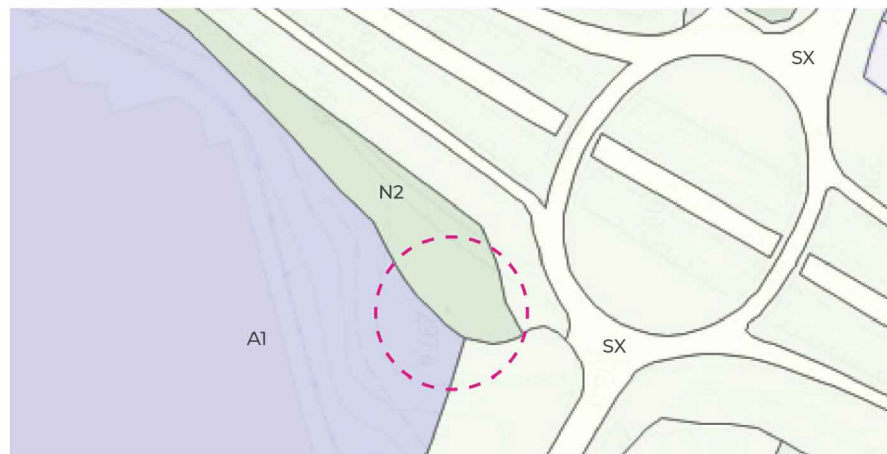
# NODE 11

## CARACTERITZACIÓ DE L'ESTAT ACTUAL

Plànol



Clasificació del sòl



- SX - Sistema viari  
Eix estructurant
- N2 - Sòl no urbanitzable  
Protecció local
- A1 - Sòl urbà  
Industrial

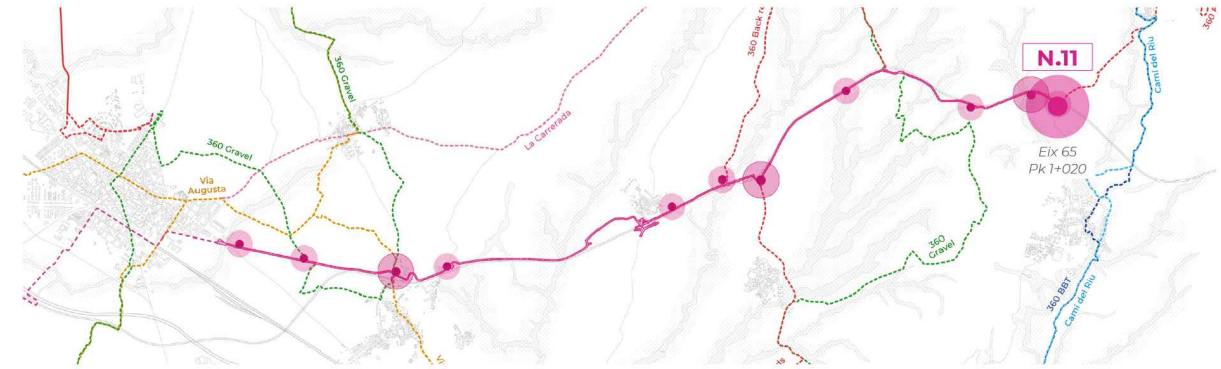
Font: Mapa urbanístic de Catalunya

Imatge de l'estat actual



Font: Google Maps / Any 2023

## UBICACIÓ DEL NODE



## DADES BÀSIQUES

Titularitat del sòl	Públic
Clasificació del sòl	Sòl no urbanitzable - Protecció local
Municipi	Sant Pere de Riudebitlles
Encreuament amb eix natural	-
Encreuament amb ruta	360 Back roads
Relació amb nucli cultural	Inici de l'eix ciclable
Ombra d'arbrat existent	No
Eix / Punt quilomètric	Eix 65 / Pk 1+020

## CARACTERÍSTIQUES RELLEVANTS DEL LLOC

El Node 11 es troba en l'extrem nord de la intervenció i la seva ubicació coincideix amb el pas de la ruta ciclista 360 Back roads.

L'adequació d'aquesta zona i la creació d'una zona d'estar formen part del projecte de la Generalitat. El present projecte preveu la col·locació d'uns certs elements perquè l'espai s'integri en el sistema de nodes plantejat.

## PROPOSTA

TIPOLOGIA DEL NODE

- Punt de parada complet
- Punt de parada simple



EQUIPAMENT

- Panell divulgatiu
- Pérgola
- Seient
- Taula de picnic
- Font
- Aparcabicicletes
- Reparació bicicletes
- Element singular lúdic

NATURALITZACIÓ

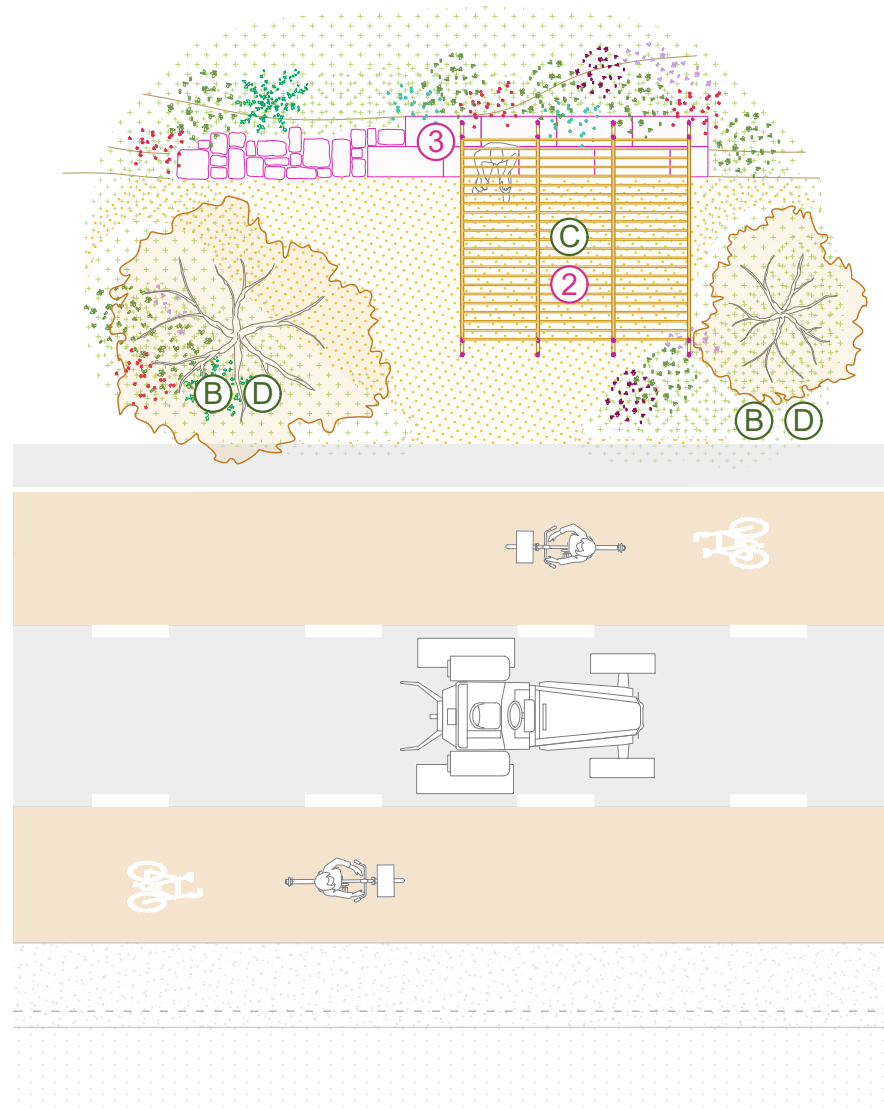
- Bosquet
- Arbre singular
- Enfiladisses
- Parterre vegetat

DOTACIÓ ECONÒMICA

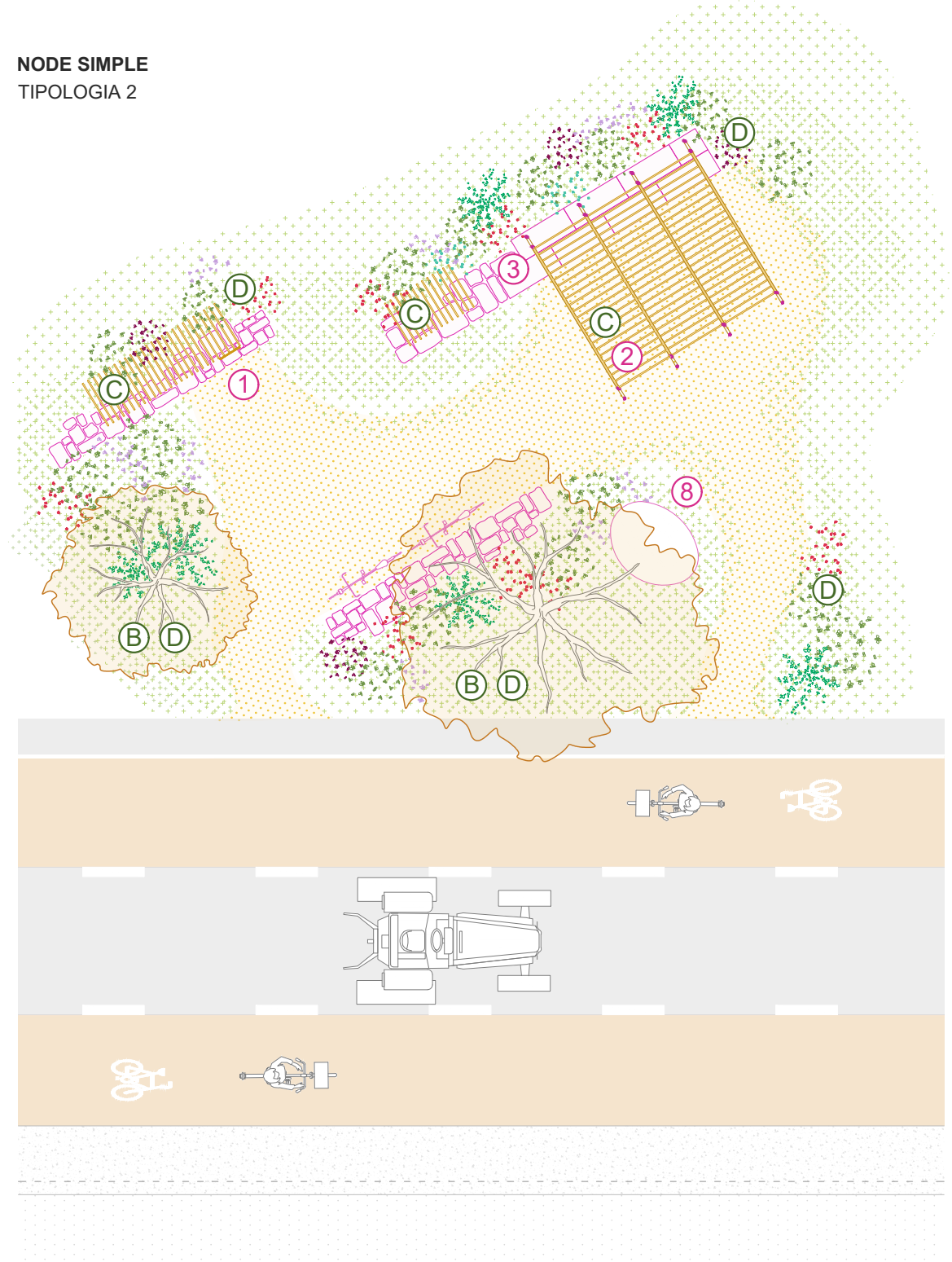
32.659,44€



**NODE SIMPLE**  
TIPOLOGIA 1



**NODE SIMPLE**  
TIPOLOGIA 2



**EQUIPAMENTS**

- ① Panell divulgatiu
- ② Pérgola
- ③ Seient
- ④ Taula de picnic
- ⑤ Font
- ⑥ Aparcabicicletes
- ⑦ Reparació bicicletes
- ⑧ Element singular lúdic

**NATURALITZACIÓ**

- Ⓐ Bosquet
- Ⓑ Arbre singular
- Ⓒ Enfiladisses
- Ⓓ Arbustives

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientològic

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/100  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

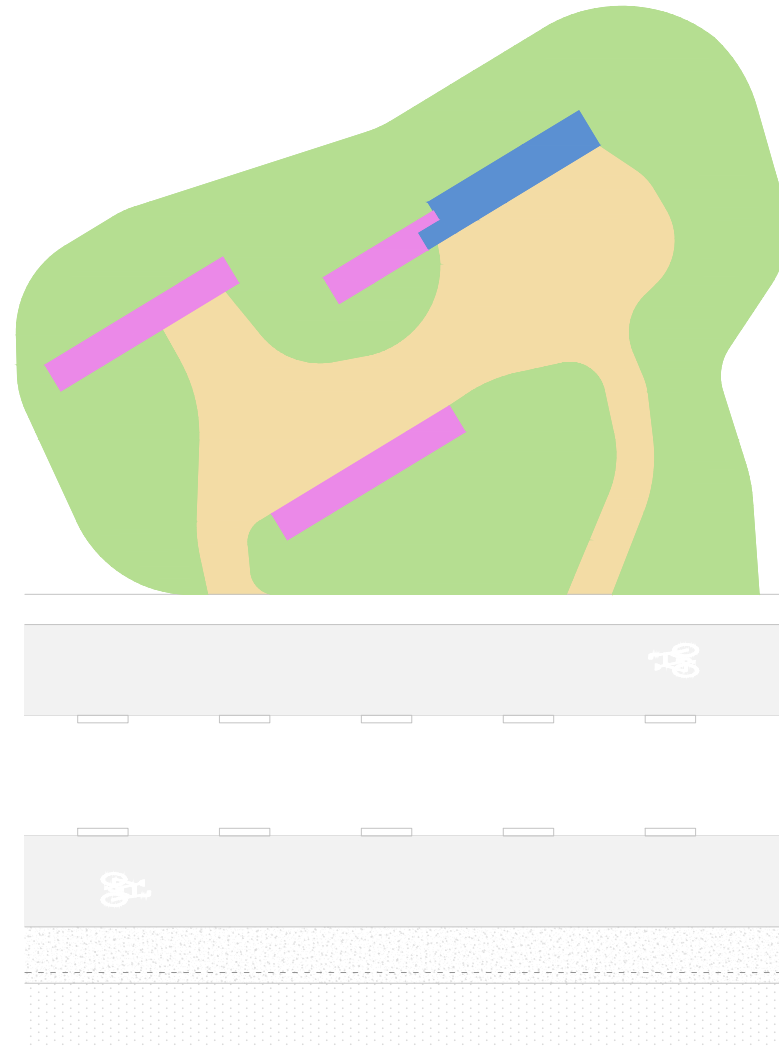
**NODES**  
**TIPOLOGIES NODES**  
**NODE SIMPLE**

PLÀNOL NÚM.

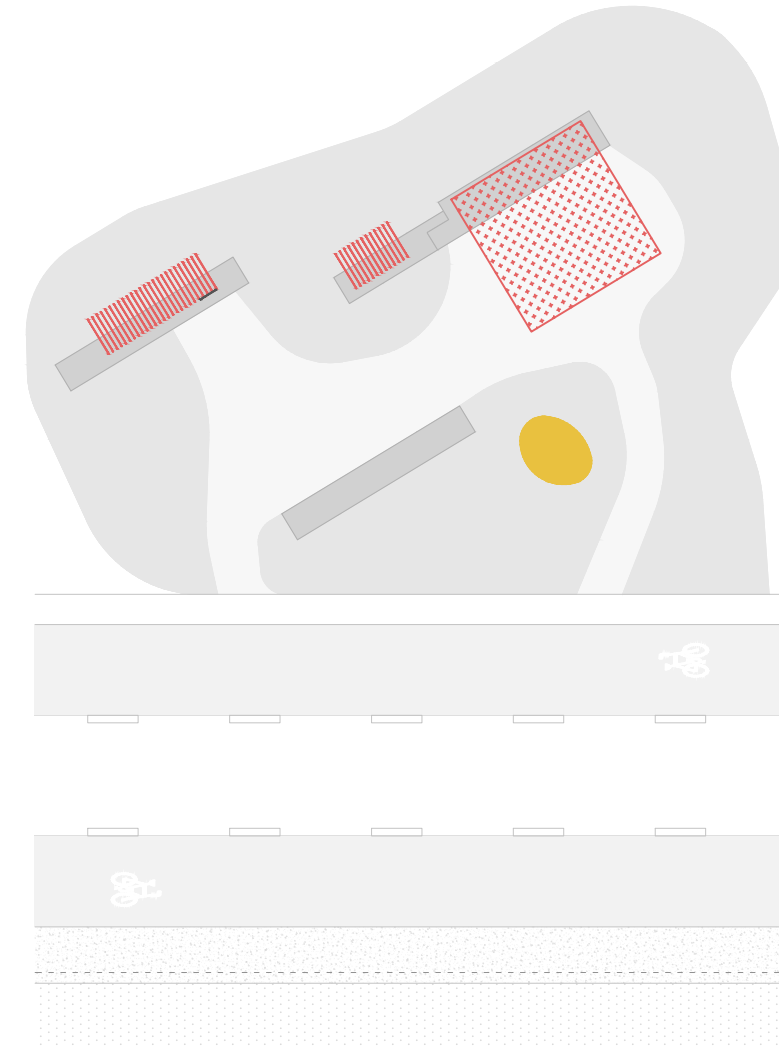
**3.3**

FULL 1 DE 5

**NODE SIMPLE**  
FERMS I PAVIMENTS



**NODE SIMPLE**  
ELEMENTS



**ELEMENTS**

	NODE SIMPLE	NODE COMPLET
Pérgola	<b>9,3m<sup>2</sup></b>	<b>15,4m<sup>2</sup></b>
Estructura enfiladisses	<b>3,8ml</b>	<b>3,8ml</b>
Barra aparcabicicletes	-	<b>1 ud</b>
Panel informatiu	<b>1 ud</b>	<b>1 ud</b>
Element singular	<b>1 ud</b>	<b>1 ud</b>
Taula picnic	-	<b>1 ud</b>

**FERMS I PAVIMENTS**

	NODE SIMPLE	NODE COMPLET
Sauló d'alta compactació	<b>7,12m<sup>3</sup></b>	<b>15,1m<sup>3</sup></b>
Paretre vegetat	<b>90m<sup>2</sup></b>	<b>156m<sup>2</sup></b>
Mur pedra seca	<b>10,ml</b>	<b>21,5ml</b>
Mur terra compactada	<b>6ml</b>	<b>13,5ml</b>

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/100  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

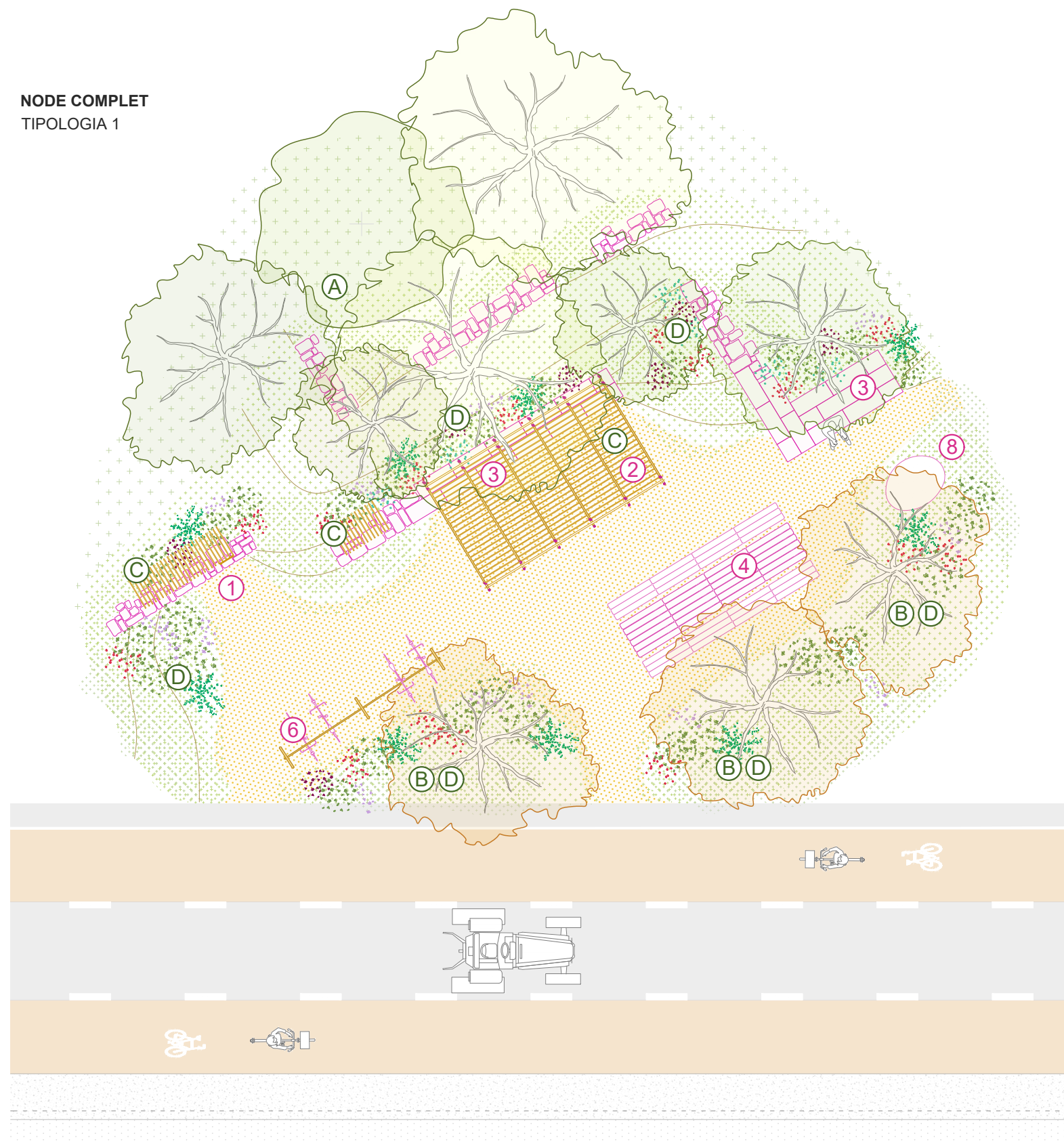
**NODES**  
TIPOLOGIES NODES  
NODE SIMPLE

PLÀNOL NÚM.

**3.3**

FULL 2 DE 5

**NODE COMPLET**  
TIPOLOGIA 1



**NOTA:**

\* El "Node Complet TIPOLOGIA 1" i el "Node Complet TIPOLOGIA 2" es diferencien en la disposició de murs i elements.

\* Els amidaments de totes dues tipologies són coincidents.

**EQUIPAMENTS**

- ① Panell divulgatiu
- ② Pérgola
- ③ Seient
- ④ Taula de picnic
- ⑤ Font
- ⑥ Aparcabicicletes
- ⑦ Reparació bicicletes
- ⑧ Element singular lúdic

**NATURALITZACIÓ**

- Ⓐ Bosquet
- Ⓑ Arbre singular
- Ⓒ Enfiladisses
- Ⓓ Arbustives

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/100  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

**NODES**  
**TIPOLOGIES NODES**  
**NODE COMPLET**

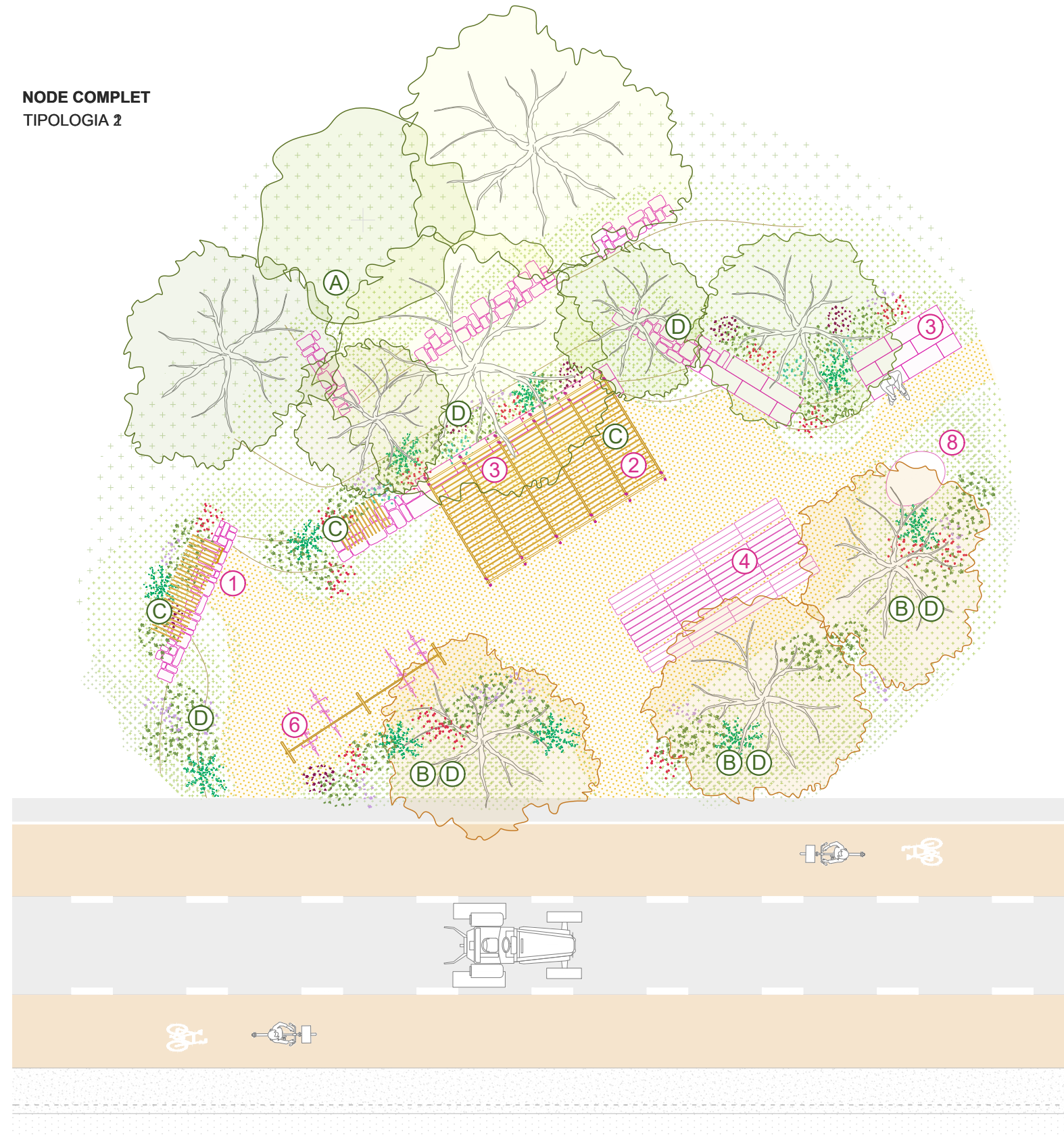
PLÀNOL NÚM.

**3.3**

FULL 3 DE 5



**NODE COMPLET**  
**TIPOLOGIA 2**



**NOTA:**

\* El "Node Complet TIPOLOGIA 1" i el "Node Complet TIPOLOGIA 2" es diferencien en la disposició de murs i elements.

\* Els amidaments de totes dues tipologies són coincidents.

**EQUIPAMENTS**

- ① Panell divulgatiu
- ② Pérgola
- ③ Seient
- ④ Taula de picnic
- ⑤ Font
- ⑥ Aparcabicicletes
- ⑦ Reparació bicicletes
- ⑧ Element singular lúdic

**NATURALITZACIÓ**

- Ⓐ Bosquet
- Ⓑ Arbre singular
- Ⓒ Enfiladisses
- Ⓓ Arbustives

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/100  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

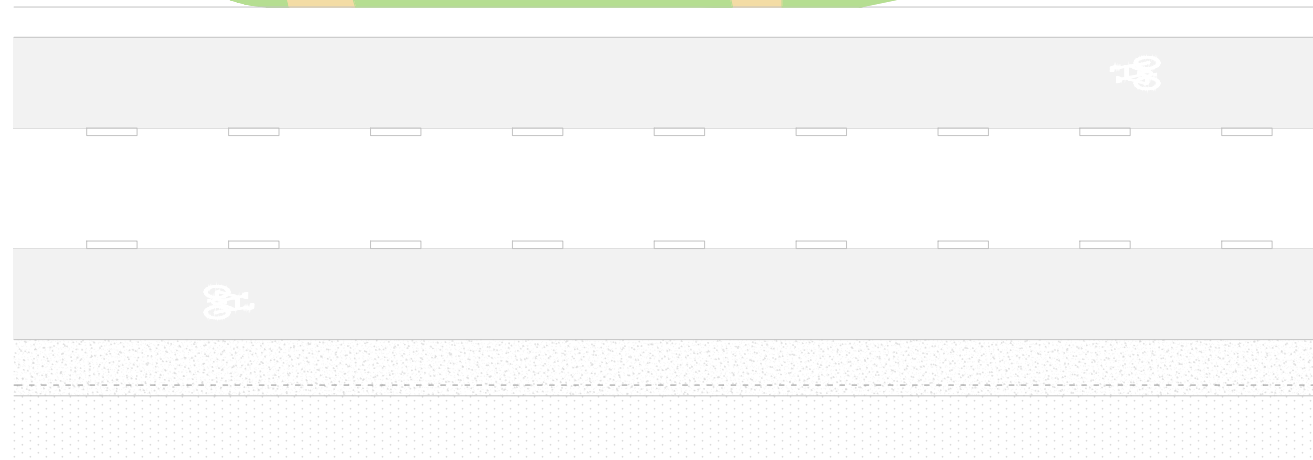
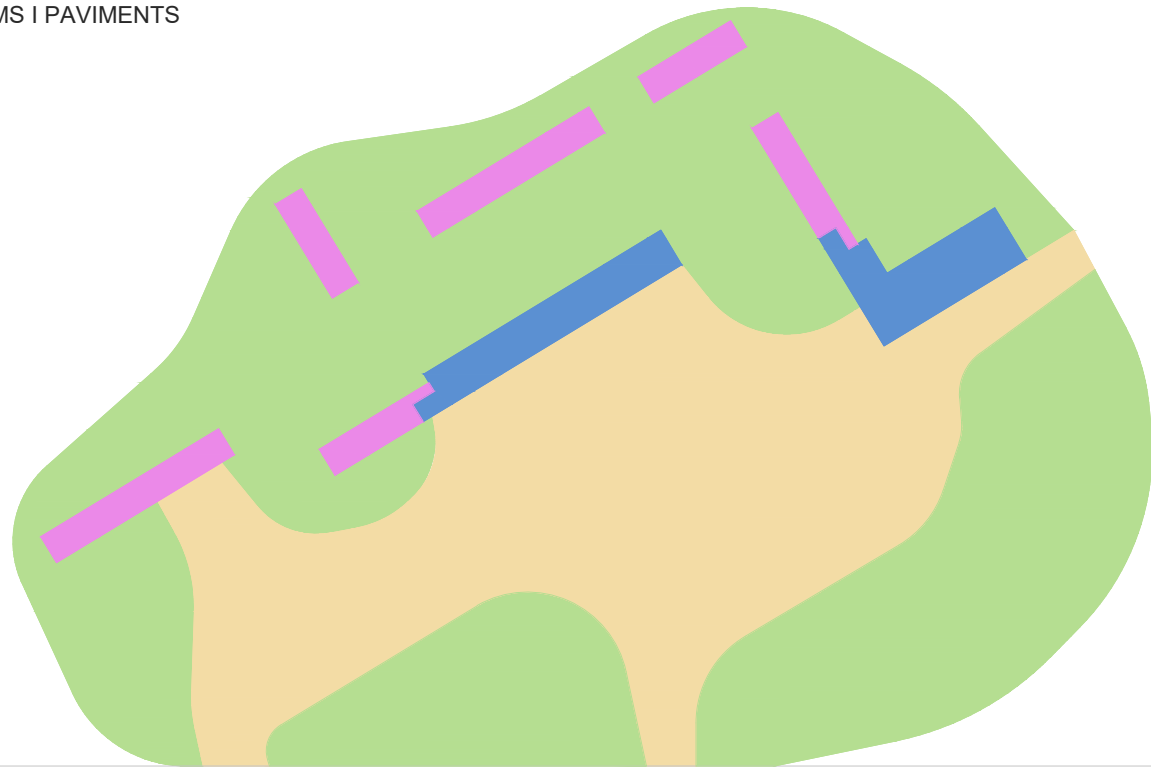
**NODES**  
**TIPOLOGIES NODES**  
**NODE COMPLET**

PLÀNOL NÚM.

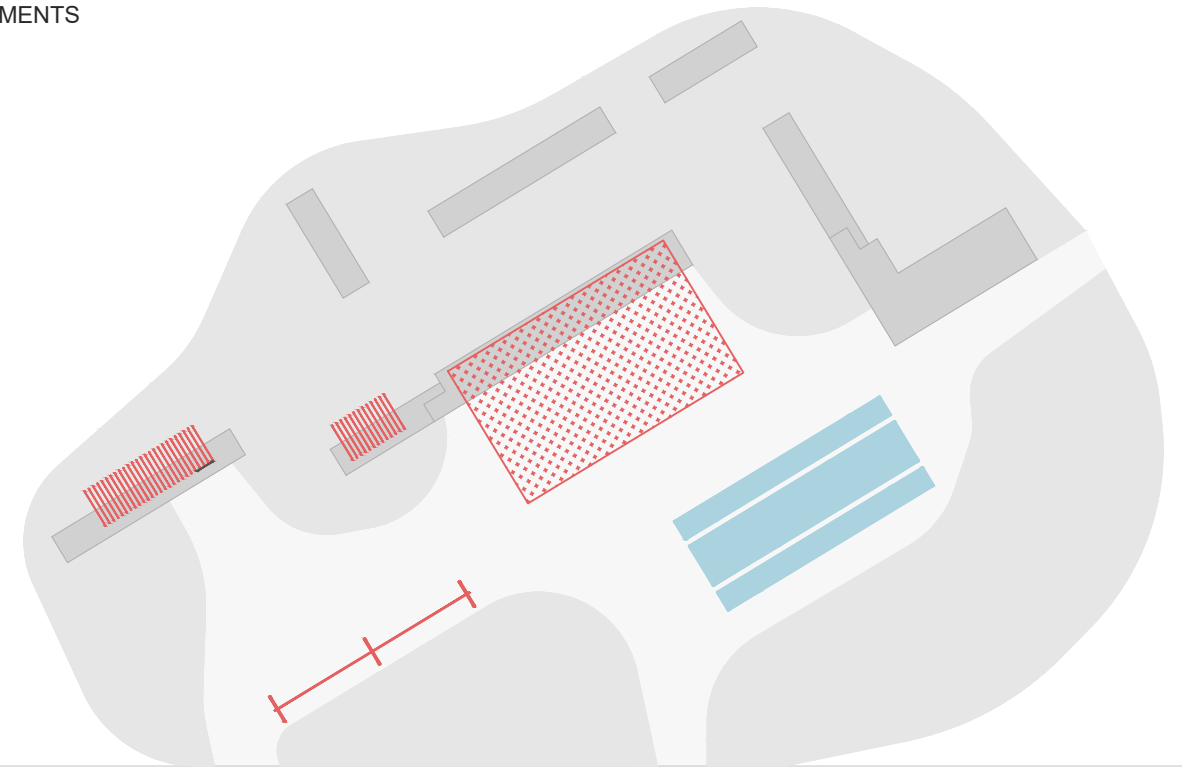
**3.3**

FULL 4 DE 5

**NODE COMPLET**  
FERMS I PAVIMENTS



**NODE COMPLET**  
ELEMENTS



**ELEMENTS**

	NODE SIMPLE	NODE COMPLET
Pérgola	9,3m <sup>2</sup>	15,4m <sup>2</sup>
Estructura enfiladisses	3,8ml	3,8ml
Barra aparcabicicletes	-	1 ud
Panel informatiu	1 ud	1 ud
Element singular	1 ud	1 ud
Taula picnic	-	1 ud

**FERMS I PAVIMENTS**

	NODE SIMPLE	NODE COMPLET
Sauló d'alta compactació	7,12m <sup>3</sup>	15,1m <sup>3</sup>
Parerre vegetat	90m <sup>2</sup>	156m <sup>2</sup>
Mur pedra seca	10,ml	21,5ml
Mur terra compactada	6ml	13,5ml

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera

**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
SERGIO CARRATALÁ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte

**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/100  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

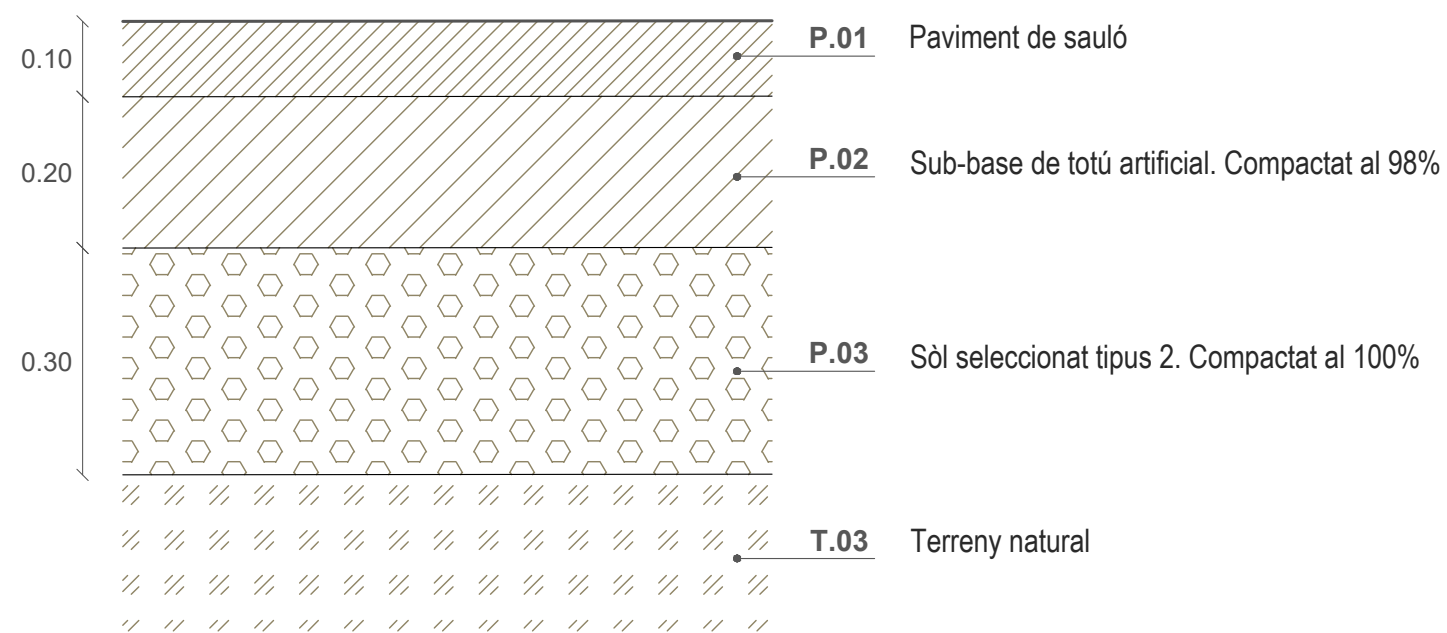
**NODES**  
TIPOLOGIES NODES  
NODE COMPLET

PLÀNOL NÚM.

**3.3**

FULL 5 DE 5

**D01** PAVIMENT DE SAULÓ



NOTA:

\* El paviment corresponent al detall *D01. PAVIMENT DE SAULÓ* tant en els Nodes com en l'espai per als vianants de l'Eix 31.

**TERRENY**

- T.01 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm
- T.02 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 50cm.
- T.03 Terreny natural

**FONAMENTACIONS**

- F.01 Zapata correguda de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.02 Zapata aïllada de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.03 Base anivelladora de formigó pobre
- F.04 Placa d'ancoratge estructural fixada mitjançant pernns

**FERMS I PAVIMENTS**

- P.01 Paviment de sauló, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM. e=10cm
- P.02 Sub-base de totú artificial. Compactat al 98%. e=20cm
- P.03 Sòl seleccionat tipus 2. Compactat al 100%. e=30cm

**ESTRUCTURES DE MURS**

- M.01 Pedra seca
- M.02 Bloc de terra compactada. Dimensions 100x40x15cm
- M.03 Material granular filtrant
- M.04 Tub dren lineal i porós
- M.05 Seient format per 4 llistons de fusta massissa
- M.06 Làmina geotèxtil

**ESTRUCTURES METÀL·LIQUES**

- E.01 Estructura per a aparcabicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- E.02 Estructura per a enfiladisses  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.03 Estructura per a panell informatiu  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.04 Estructura per a pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- E.05 Barres para-sol en pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø10mm
- E.06 Barra d'acer per al arriostament de l'estructura
- E.07 Discos d'acer i cables tensats com a suport per a les enfiladisses

**APARCABICILETES**

- A.01 Estructura vertical per a aparcabicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- A.02 Estructura horitzontal per a aparcabicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- A.03 Abraçadora d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235

**ELEMENTS URBANS**

- U.01 Panell xapa d'acer galvanitzat i pintat. Vinil informatiu adherit sobre la xapa
- U.02 Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- U.03 Seient format per 3 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament
- U.04 Taula formada per 6 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès  
**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/10  
esc. grafica: 0



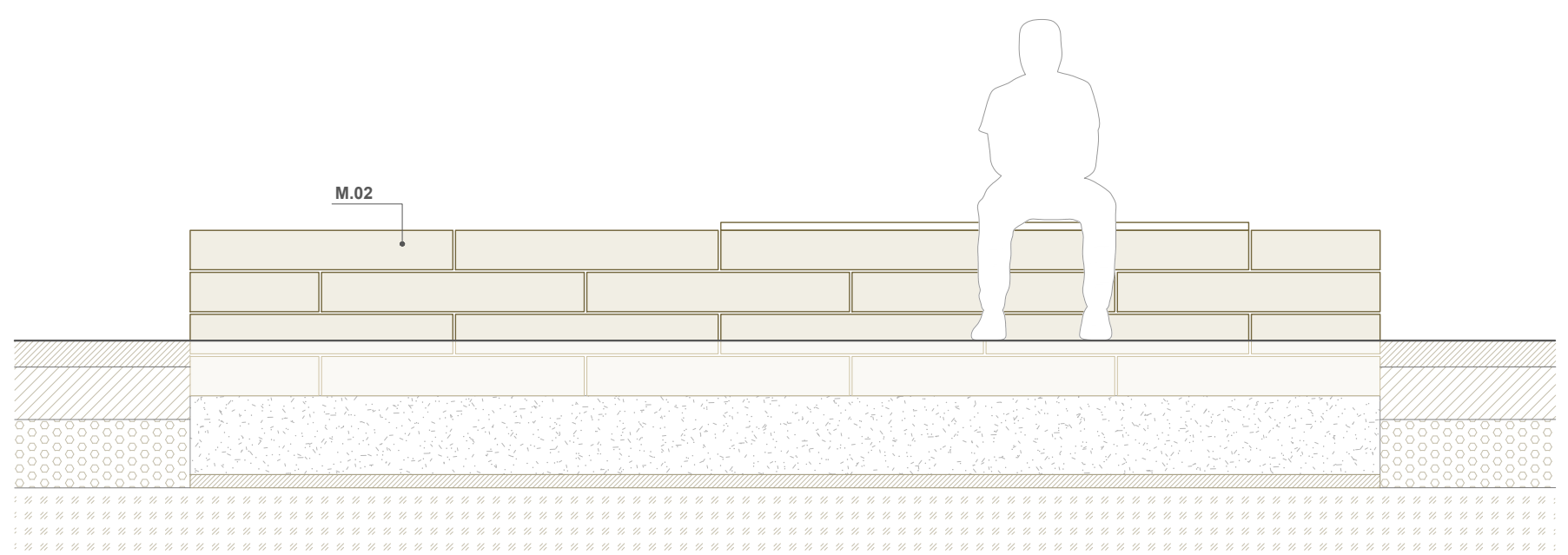
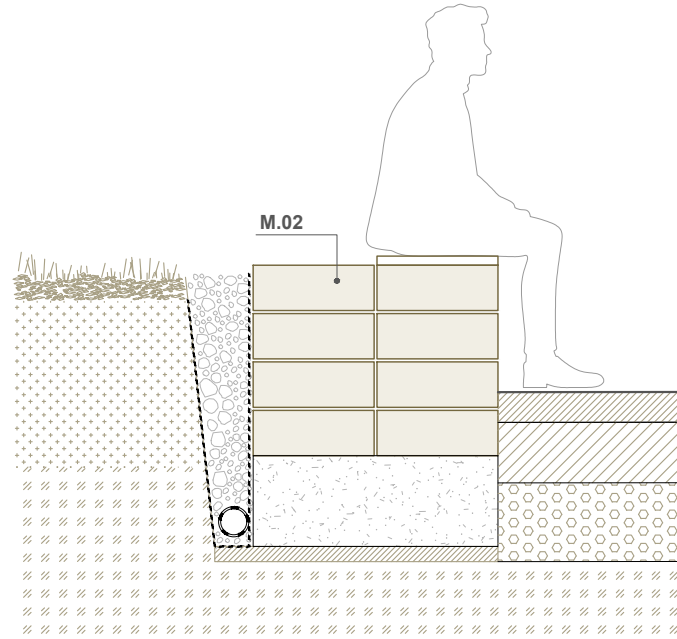
NOM DEL PLÀNOL:

**NODES**  
**DETTALLS DE PAVIMENTS**  
**D01**

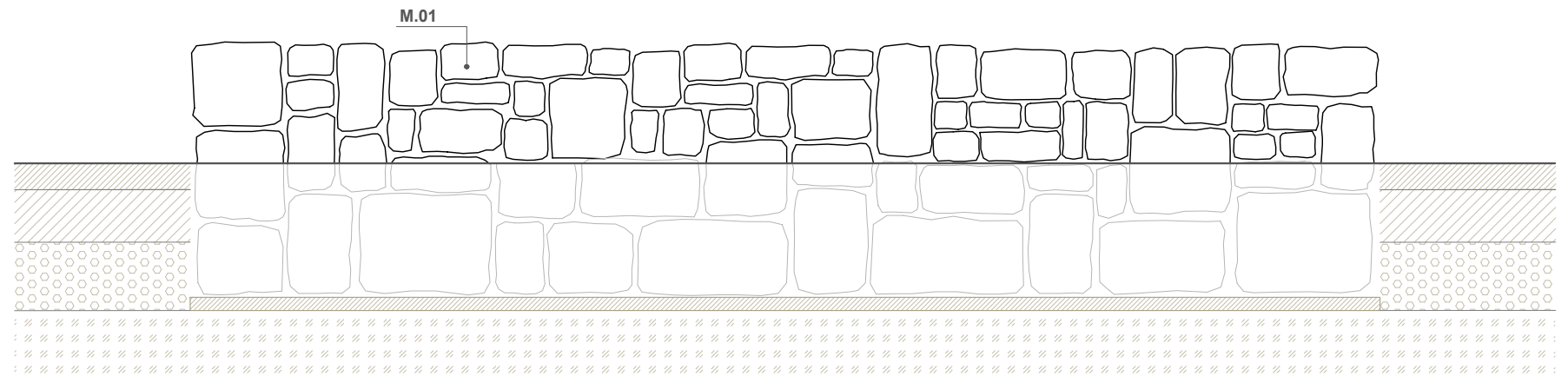
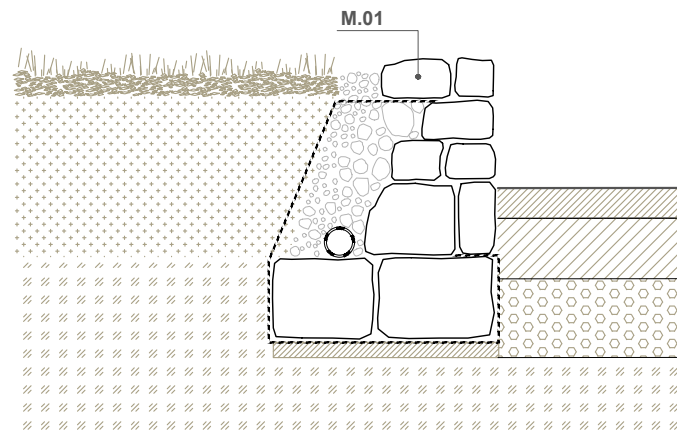
PLÀNOL NÚM.

**3.4**  
FULL 1 DE 1

**D02 MUR AMB BLOCS DE TERRA COMPACTADA**



**D03 MUR DE PEDRA SECA**



**TERRENY**

- T.01 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm
- T.02 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 50cm.
- T.03 Terreny natural

**FONAMENTACIONS**

- F.01 Zapata correguda de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.02 Zapata aïllada de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.03 Base anivelladora de formigó pobre
- F.04 Placa d'ancoratge estructural fixada mitjançant pernns

**FERMS I PAVIMENTS**

- P.01 Paviment de sauló, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM. e=10cm
- P.02 Sub-base de totú artificial. Compactat al 98%. e=20cm
- P.03 Sòl seleccionat tipus 2. Compactat al 100%. e=30cm

**ESTRUCTURES DE MURS**

- M.01 Pedra seca
- M.02 Bloc de terra compactada. Dimensions 100x40x15cm
- M.03 Material granular filtrant
- M.04 Tub dren lineal i porós
- M.05 Seient format per 4 llistons de fusta massissa
- M.06 Làmina geotèxtil

**ESTRUCTURES METÀL·LIQUES**

- E.01 Estructura per a aparcabicilettes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- E.02 Estructura per a enfiladisses  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.03 Estructura per a panell informatiu  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.04 Estructura per a pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- E.05 Barres para-sol en pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø10mm
- E.06 Barra d'acer per al arriostament de l'estructura
- E.07 Discos d'acer i cables tensats com a suport per a les enfiladisses

**APARCABICILETES**

- A.01 Estructura vertical per a aparcabicilettes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- A.02 Estructura horitzontal per a aparcabicilettes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- A.03 Abraçadora d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235

**ELEMENTS URBANS**

- U.01 Panell xapa d'acer galvanitzat i pintat. Vinil informatiu adherit sobre la xapa
- U.02 Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- U.03 Seient format per 3 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament
- U.04 Taula formada per 6 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès  
**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientaleg

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/25  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

**NODES  
DETALLS D'ELEMENTS URBANS  
D02 - D03**

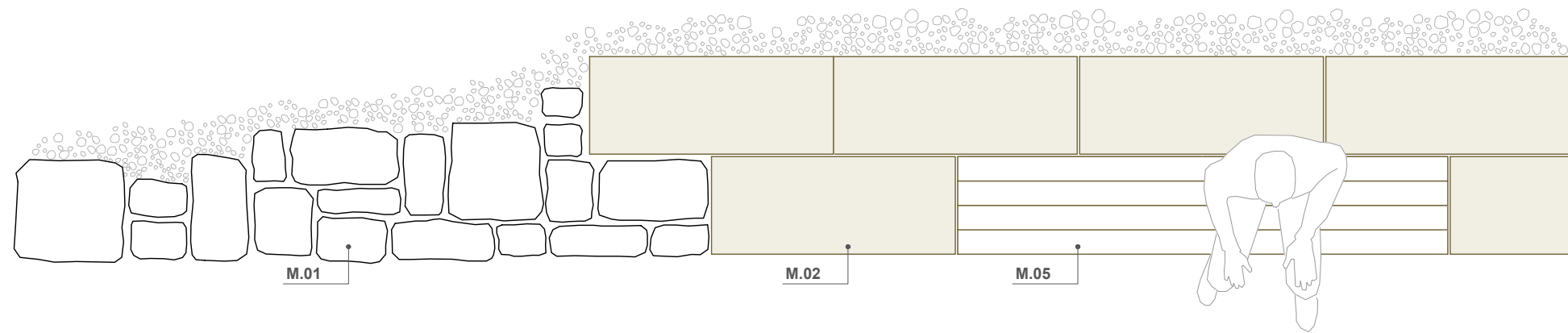
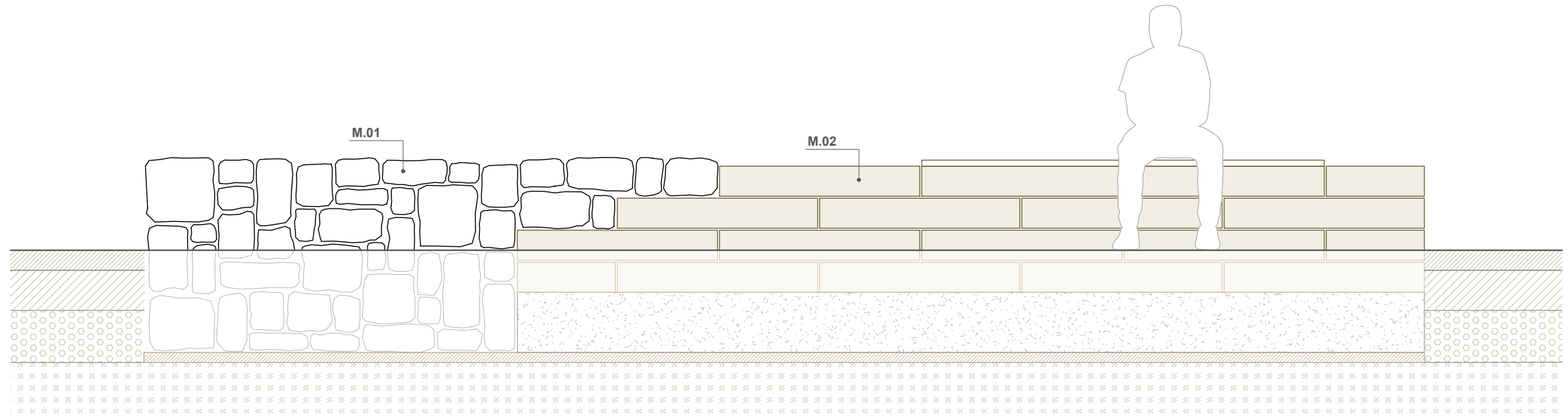
PLÀNOL NÚM.

**3.5**

FULL 1 DE 12



**D04** MUR AMB SOLUCIÓ MIXTA



**TERRENY**

- T.01 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm
- T.02 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 50cm.
- T.03 Terreny natural

**FONAMENTACIONS**

- F.01 Zapata correguda de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.02 Zapata aïllada de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.03 Base anivelladora de formigó pobre
- F.04 Placa d'ancoratge estructural fixada mitjançant perns

**FERMS I PAVIMENTS**

- P.01 Paviment de sauló, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM. e=10cm
- P.02 Sub-base de totú artificial. Compactat al 98%. e=20cm
- P.03 Sòl seleccionat tipus 2. Compactat al 100%. e=30cm

**ESTRUCTURES DE MURS**

- M.01 Pedra seca
- M.02 Bloc de terra compactada. Dimensions 100x40x15cm
- M.03 Material granular filtrant
- M.04 Tub dren lineal i porós
- M.05 Seient format per 4 llistons de fusta massissa
- M.06 Làmina geotèxtil

**ESTRUCTURES METÀL·LIQUES**

- E.01 Estructura per a aparcabicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- E.02 Estructura per a enfiladisses  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.03 Estructura per a panell informatiu  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.04 Estructura per a pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- E.05 Barres para-sol en pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø10mm
- E.06 Barra d'acer per al arriostament de l'estructura
- E.07 Discos d'acer i cables tensats com a suport per a les enfiladisses

**APARCABICILETES**

- A.01 Estructura vertical per a aparcabicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- A.02 Estructura horitzontal per a aparcabicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- A.03 Abraçadora d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235

**ELEMENTS URBANS**

- U.01 Panell xapa d'acer galvanitzat i pintat. Vinil informatiu adherit sobre la xapa
- U.02 Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- U.03 Seient format per 3 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament
- U.04 Taula formada per 6 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera

**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte

**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/25  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

**NODES**  
**DETALLS D'ELEMENTS URBANS**  
**D04**

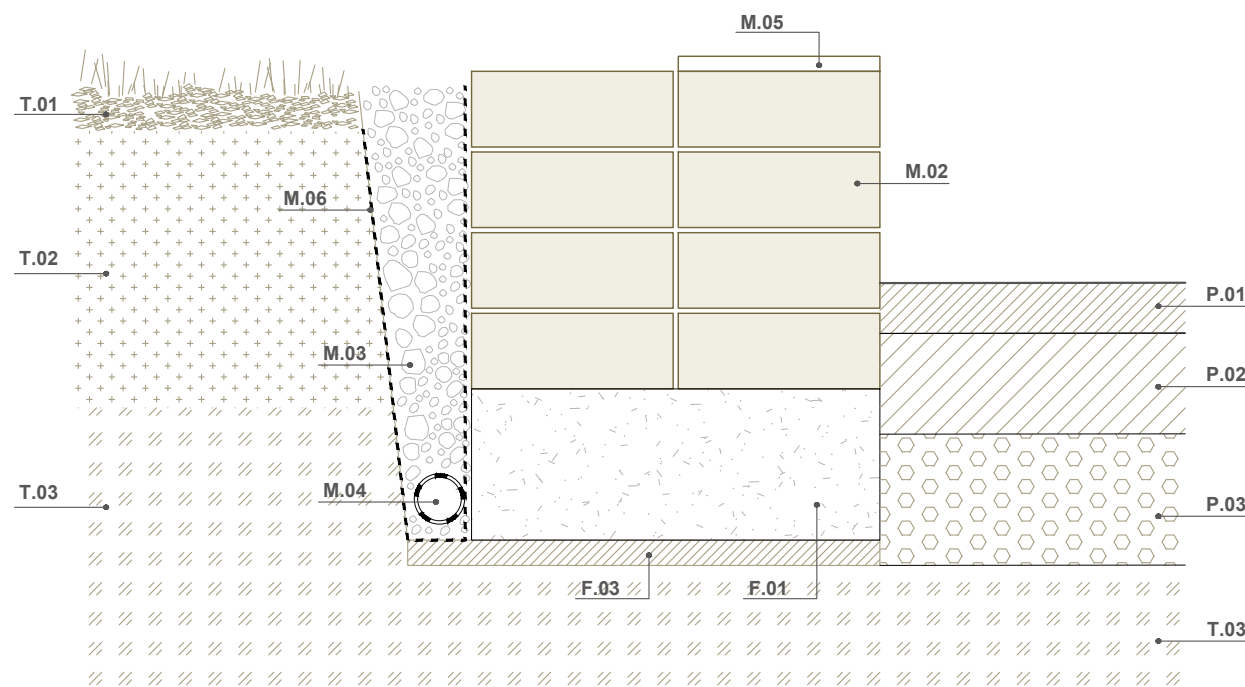
PLÀNOL NÚM.

**3.5**

FULL 2 DE 12



**D05** SECCIÓ MUR AMB BLOCS DE TERRA COMPACTADA

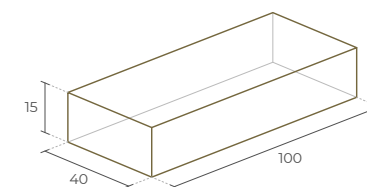


NOTA:

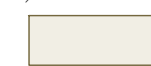
\* La construcció del mur corresponent al detall D05. SECCIÓ MUR AMB BLOCS DE TERRA COMPACTADA, es realitzarà seguint les indicacions adjuntes en el ANNEX 03. ESTRUCTURES I MURS.

**Tapialblock 40/100/15**

100 x 40 x 15 cm

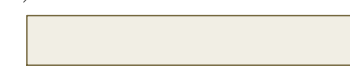


40



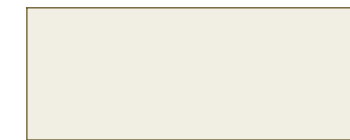
secció

100



alçat

15



planta

**TERRENY**

- T.01 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm
- T.02 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 50cm.
- T.03 Terreny natural

**FONAMENTACIONS**

- F.01 Zapata correguda de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.02 Zapata aïllada de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.03 Base anivelladora de formigó pobre
- F.04 Placa d'ancoratge estructural fixada mitjançant pernns

**FERMS I PAVIMENTS**

- P.01 Paviment de sauló, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM. e=10cm
- P.02 Sub-base de totú artificial. Compactat al 98%. e=20cm
- P.03 Sòl seleccionat tipus 2. Compactat al 100%. e=30cm

**ESTRUCTURES DE MURS**

- M.01 Pedra seca
- M.02 Bloc de terra compactada. Dimensions 100x40x15cm
- M.03 Material granular filtrant
- M.04 Tub dren lineal i porós
- M.05 Seient format per 4 llistons de fusta massissa
- M.06 Làmina geotèxtil

**ESTRUCTURES METÀL·LIQUES**

- E.01 Estructura per a aparcabicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- E.02 Estructura per a enfiladisses  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.03 Estructura per a panell informatiu  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.04 Estructura per a pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- E.05 Barres para-sol en pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø10mm
- E.06 Barra d'acer per al arriostament de l'estructura
- E.07 Discos d'acer i cables tensats com a suport per a les enfiladisses

**APARCABICILETES**

- A.01 Estructura vertical per a aparcabicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- A.02 Estructura horitzontal per a aparcabicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- A.03 Abraçadora d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235

**ELEMENTS URBANS**

- U.01 Panell xapa d'acer galvanitzat i pintat. Vinil informatiu adherit sobre la xapa
- U.02 Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- U.03 Seient format per 3 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament
- U.04 Taula formada per 6 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directoria Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientaleg

**LEKU STUDIO**  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/15  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

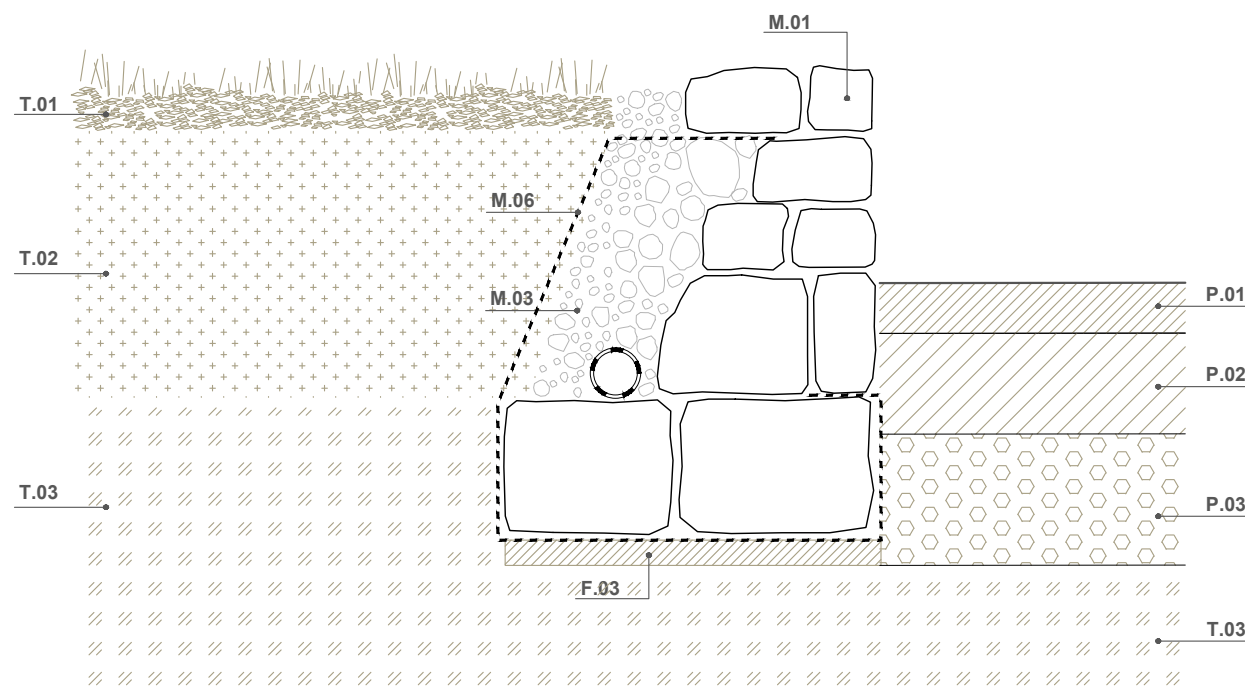
**NODES**  
**DETALLS D'ELEMENTS URBANS**  
**D05**

PLÀNOL NÚM.

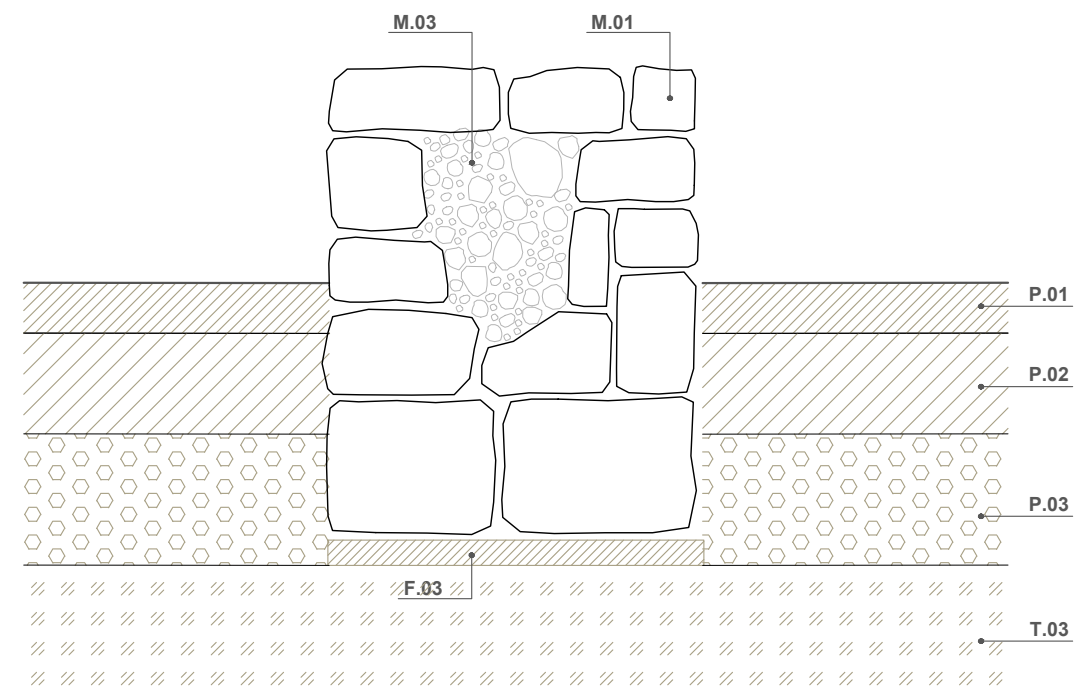
**3.5**

FULL 3 DE 12

**D06** SECCIÓ MUR DE PEDRA SECA AMB UNA CARA VISTA



**D07** SECCIÓ MUR DE PEDRA SECA AMB DUES CARES VISTES



**TERRENY**

- T.01 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm
- T.02 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 50cm.
- T.03 Terreny natural

**FONAMENTACIONS**

- F.01 Zapata correguda de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.02 Zapata aïllada de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.03 Base anivelladora de formigó pobre
- F.04 Placa d'ancoratge estructural fixada mitjançant pernns

**FERMS I PAVIMENTS**

- P.01 Paviment de sauló, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM. e=10cm
- P.02 Sub-base de totú artificial. Compactat al 98%. e=20cm
- P.03 Sòl seleccionat tipus 2. Compactat al 100%. e=30cm

**ESTRUCTURES DE MURS**

- M.01 Pedra seca
- M.02 Bloc de terra compactada. Dimensions 100x40x15cm
- M.03 Material granular filtrant
- M.04 Tub dren lineal i porós
- M.05 Seient format per 4 llistons de fusta massissa
- M.06 Làmina geotèxtil

**ESTRUCTURES METÀL·LIQUES**

- E.01 Estructura per a aparcabicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- E.02 Estructura per a enfiladisses  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.03 Estructura per a panell informatiu  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.04 Estructura per a pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- E.05 Barres para-sol en pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø10mm
- E.06 Barra d'acer per al arriostament de l'estructura
- E.07 Discos d'acer i cables tensats com a suport per a les enfiladisses

**APARCABICILETES**

- A.01 Estructura vertical per a aparcabicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- A.02 Estructura horitzontal per a aparcabicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- A.03 Abraçadora d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235

**ELEMENTS URBANS**

- U.01 Panell xapa d'acer galvanitzat i pintat. Vinil informatiu adherit sobre la xapa
- U.02 Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- U.03 Seient format per 3 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament
- U.04 Taula formada per 6 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès  
**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambient&leg

**LEKU STUDIO**  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/15  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

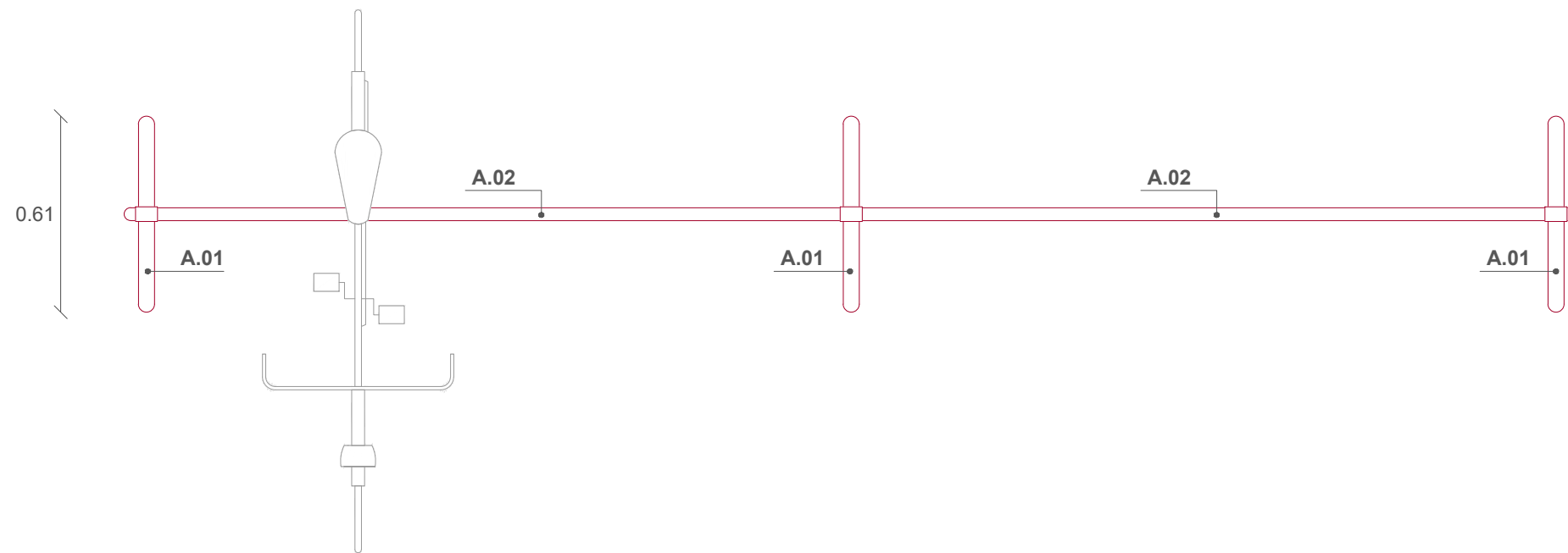
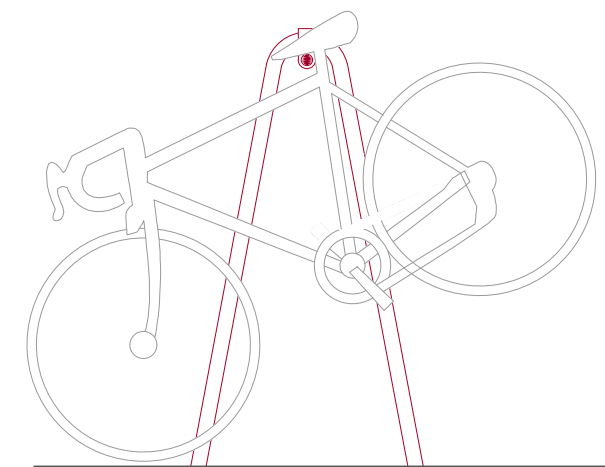
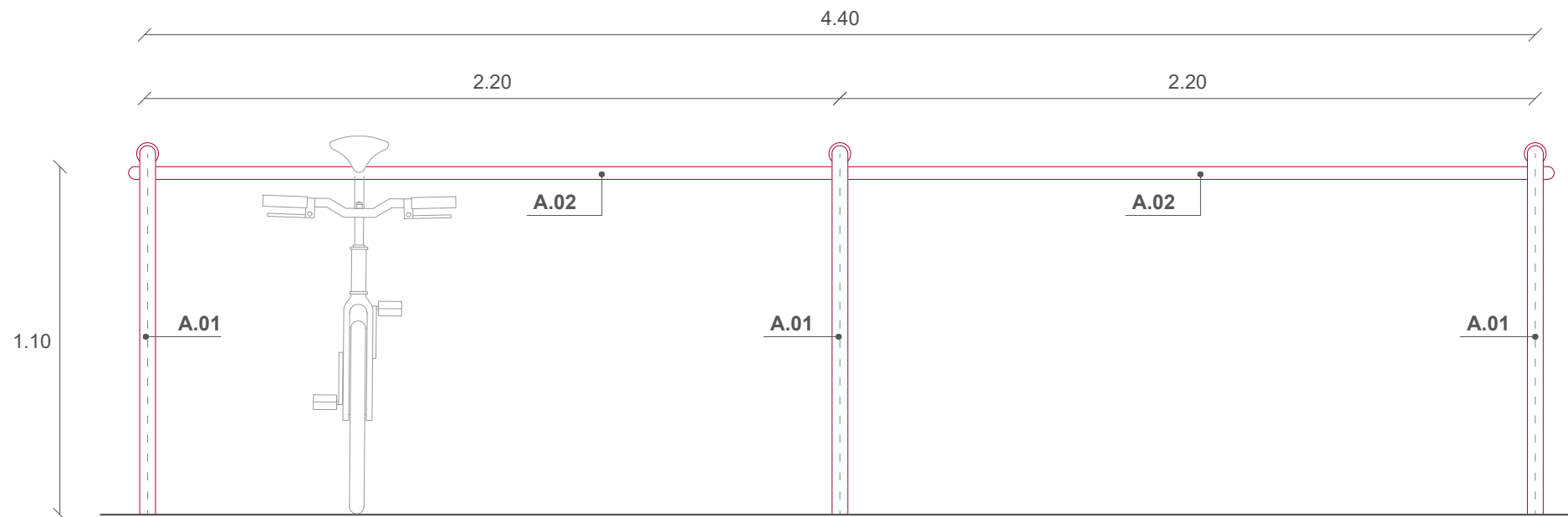
**NODES**  
**DETALLS D'ELEMENTS URBANS**  
**D06 - D07**

PLÀNOL NÚM.

**3.5**  
FULL 4 DE 12



**D08** BARRA APARCABICICLETES



**TERRENY**

- T.01 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm
- T.02 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 50cm.
- T.03 Terreny natural

**FONAMENTACIONS**

- F.01 Zapata correguda de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.02 Zapata aïllada de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.03 Base anivelladora de formigó pobre
- F.04 Placa d'ancoratge estructural fixada mitjançant perns

**FERMS I PAVIMENTS**

- P.01 Paviment de sauló, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM. e=10cm
- P.02 Sub-base de totú artificial. Compactat al 98%. e=20cm
- P.03 Sòl seleccionat tipus 2. Compactat al 100%. e=30cm

**ESTRUCTURES DE MURS**

- M.01 Pedra seca
- M.02 Bloc de terra compactada. Dimensions 100x40x15cm
- M.03 Material granular filtrant
- M.04 Tub dren lineal i porós
- M.05 Seient format per 4 llistons de fusta massissa
- M.06 Làmina geotèxtil

**ESTRUCTURES METÀL·LIQUES**

- E.01 Estructura per a aparcabicicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- E.02 Estructura per a enfiladisses  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.03 Estructura per a panell informatiu  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.04 Estructura per a pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- E.05 Barres para-sol en pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø10mm
- E.06 Barra d'acer per al arriostament de l'estructura
- E.07 Discos d'acer i cables tensats com a suport per a les enfiladisses

**APARCABICICLETES**

- A.01 Estructura vertical per a aparcabicicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- A.02 Estructura horitzontal per a aparcabicicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- A.03 Abraçadora d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235

**ELEMENTS URBANS**

- U.01 Panell xapa d'acer galvanitzat i pintat. Vinil informatiu adherit sobre la xapa
- U.02 Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- U.03 Seient format per 3 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament
- U.04 Taula formada per 6 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera

**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte

**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/20  
esc. grafica: 0



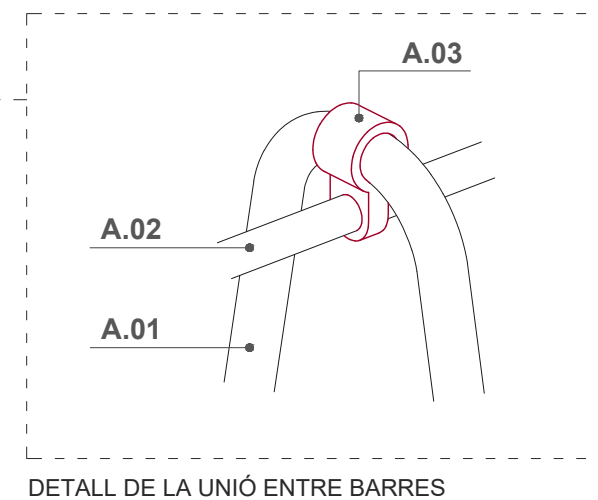
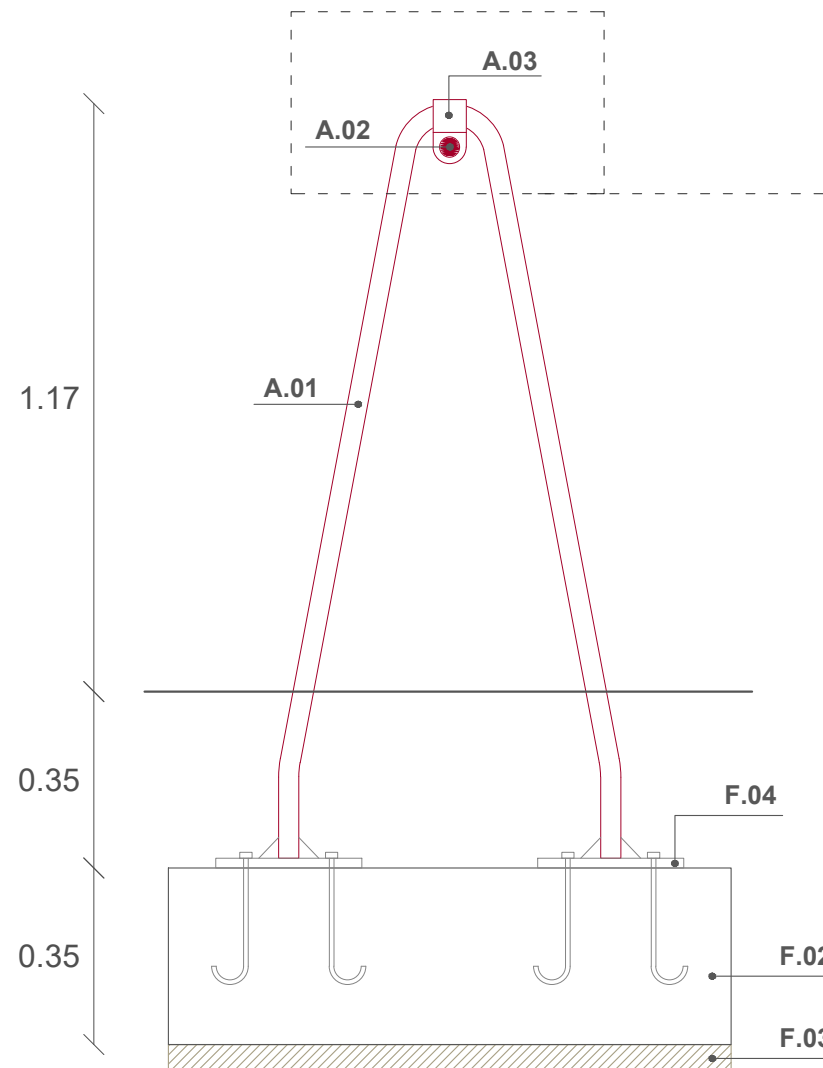
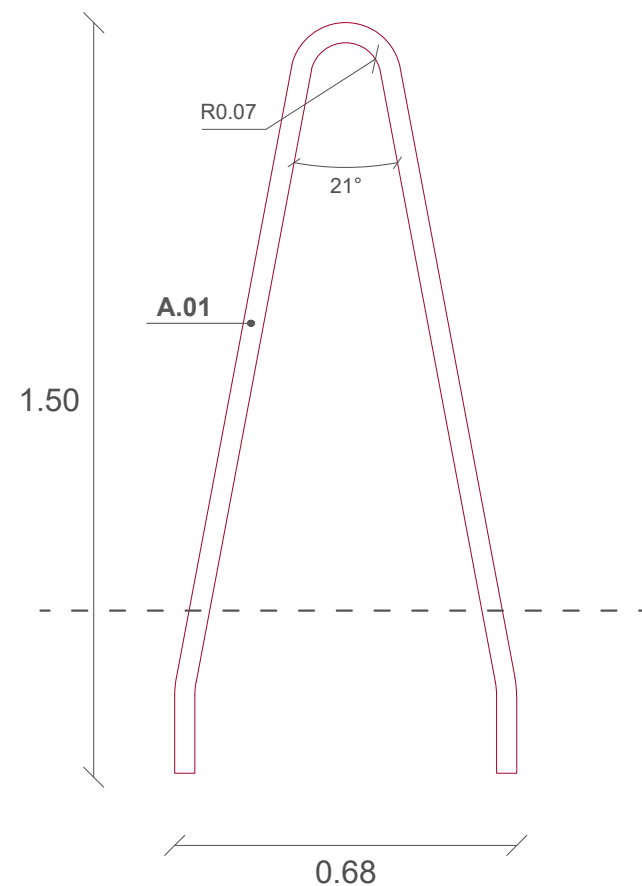
NOM DEL PLÀNOL:

**NODES**  
**DETALLS D'ELEMENTS URBANS**  
**D08**

PLÀNOL NÚM.

**3.5**

FULL 4 DE 12



**TERRENY**

- T.01 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm
- T.02 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 50cm.
- T.03 Terreny natural

**FONAMENTACIONS**

- F.01 Zapata correguda de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.02 Zapata aïllada de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.03 Base anivelladora de formigó pobre
- F.04 Placa d'ancoratge estructural fixada mitjançant perns

**FERMS I PAVIMENTS**

- P.01 Paviment de sauló, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM. e=10cm
- P.02 Sub-base de totú artificial. Compactat al 98%. e=20cm
- P.03 Sòl seleccionat tipus 2. Compactat al 100%. e=30cm

**ESTRUCTURES DE MURS**

- M.01 Pedra seca
- M.02 Bloc de terra compactada. Dimensions 100x40x15cm
- M.03 Material granular filtrant
- M.04 Tub dren lineal i porós
- M.05 Seient format per 4 llistons de fusta massissa
- M.06 Làmina geotèxtil

**ESTRUCTURES METÀL·LIQUES**

- E.01 Estructura per a aparcabicycles  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- E.02 Estructura per a enfiladisses  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.03 Estructura per a panell informatiu  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.04 Estructura per a pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- E.05 Barres para-sol en pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø10mm
- E.06 Barra d'acer per al arriostament de l'estructura
- E.07 Discos d'acer i cables tensats com a suport per a les enfiladisses

**APARCABICICLETES**

- A.01 Estructura vertical per a aparcabicycles  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- A.02 Estructura horitzontal per a aparcabicycles  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- A.03 Abraçadora d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235

**ELEMENTS URBANS**

- U.01 Panell xapa d'acer galvanitzat i pintat. Vinil informatiu adherit sobre la xapa
- U.02 Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- U.03 Seient format per 3 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament
- U.04 Taula formada per 6 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera

**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte

**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/15  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

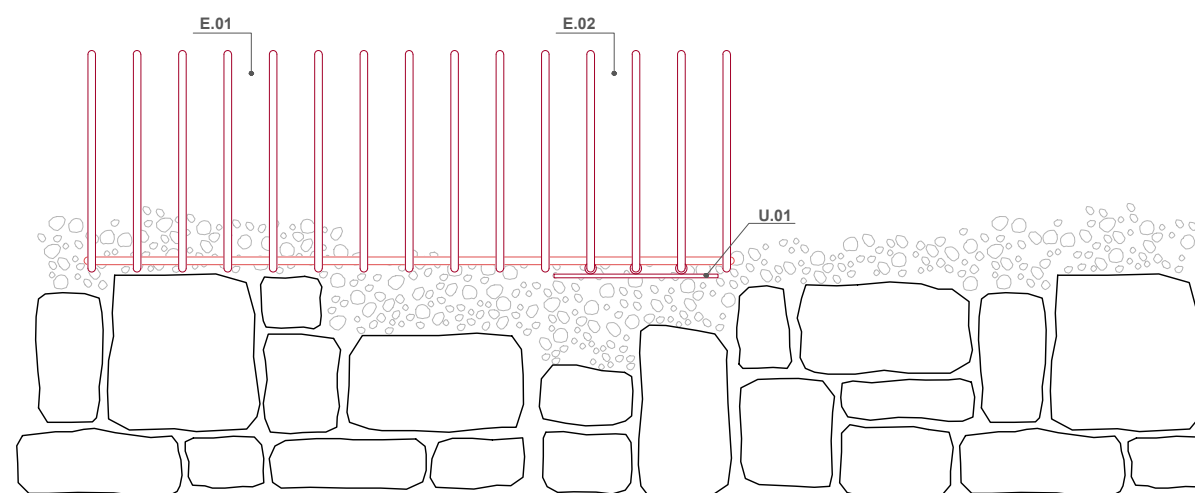
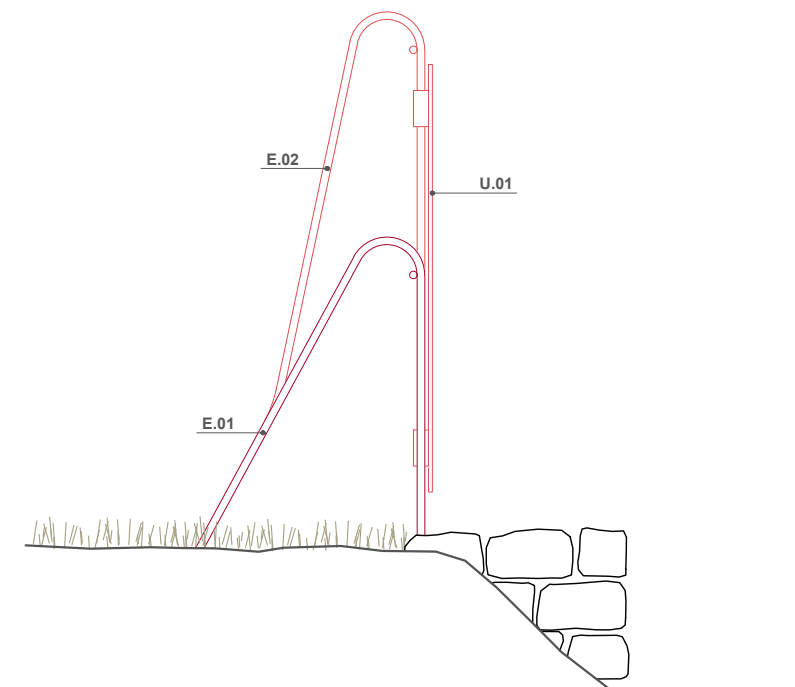
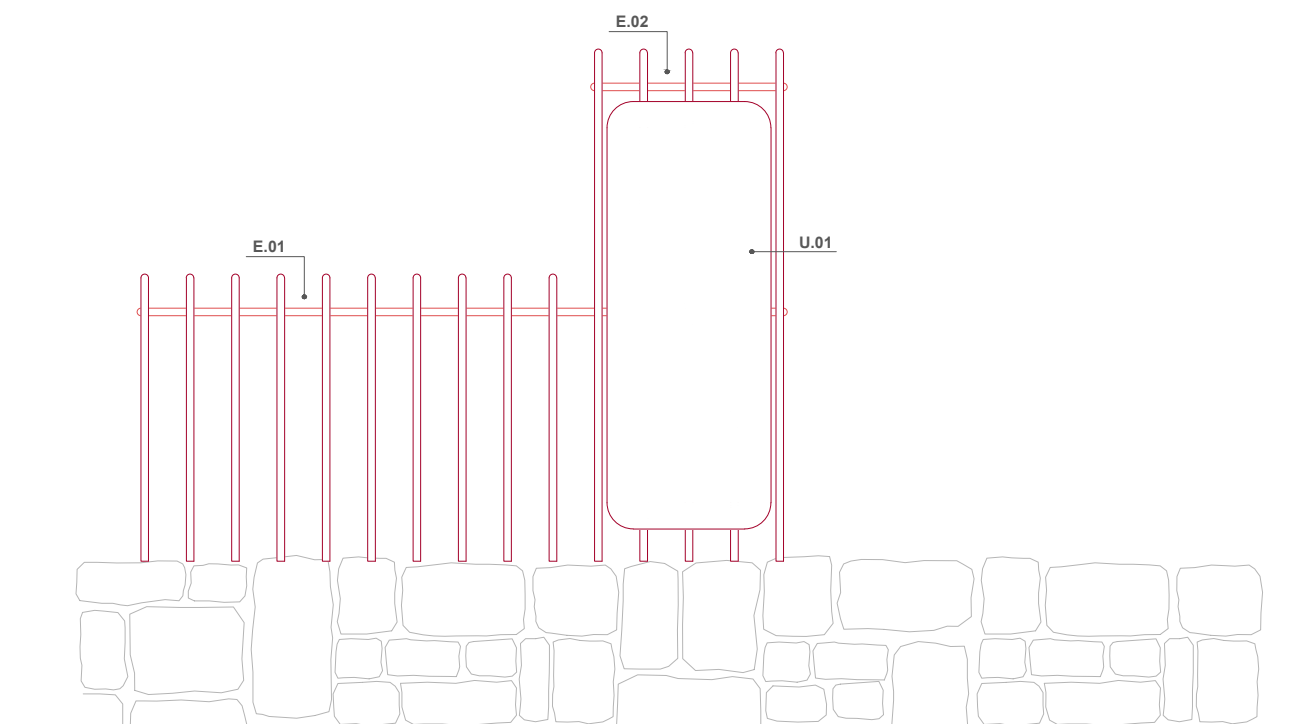
**NODES**  
**DETALLS D'ELEMENTS URBANS**  
D09

PLÀNOL NÚM.

**3.5**

FULL 5 DE 12





**TERRENY**

- T.01 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm
- T.02 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 50cm.
- T.03 Terreny natural

**FONAMENTACIONS**

- F.01 Zapata correguda de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.02 Zapata aïllada de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.03 Base anivelladora de formigó pobre
- F.04 Placa d'ancoratge estructural fixada mitjançant perns

**FERMS I PAVIMENTS**

- P.01 Paviment de sauló, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM. e=10cm
- P.02 Sub-base de totú artificial. Compactat al 98%. e=20cm
- P.03 Sòl seleccionat tipus 2. Compactat al 100%. e=30cm

**ESTRUCTURES DE MURS**

- M.01 Pedra seca
- M.02 Bloc de terra compactada. Dimensions 100x40x15cm
- M.03 Material granular filtrant
- M.04 Tub dren lineal i porós
- M.05 Seient format per 4 llistons de fusta massissa
- M.06 Làmina geotèxtil

**ESTRUCTURES METÀL·LIQUES**

- E.01 Estructura per a aparcabicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- E.02 Estructura per a enfiladisses  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.03 Estructura per a panell informatiu  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.04 Estructura per a pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- E.05 Barres para-sol en pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø10mm
- E.06 Barra d'acer per al arriostament de l'estructura
- E.07 Discos d'acer i cables tensats com a suport per a les enfiladisses

**APARCABICILETES**

- A.01 Estructura vertical per a aparcabicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- A.02 Estructura horitzontal per a aparcabicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- A.03 Abraçadora d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235

**ELEMENTS URBANS**

- U.01 Panell xapa d'acer galvanitzat i pintat. Vinil informatiu adherit sobre la xapa
- U.02 Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- U.03 Seient format per 3 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament
- U.04 Taula formada per 6 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès  
**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TITOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/20  
esc. grafica: 0



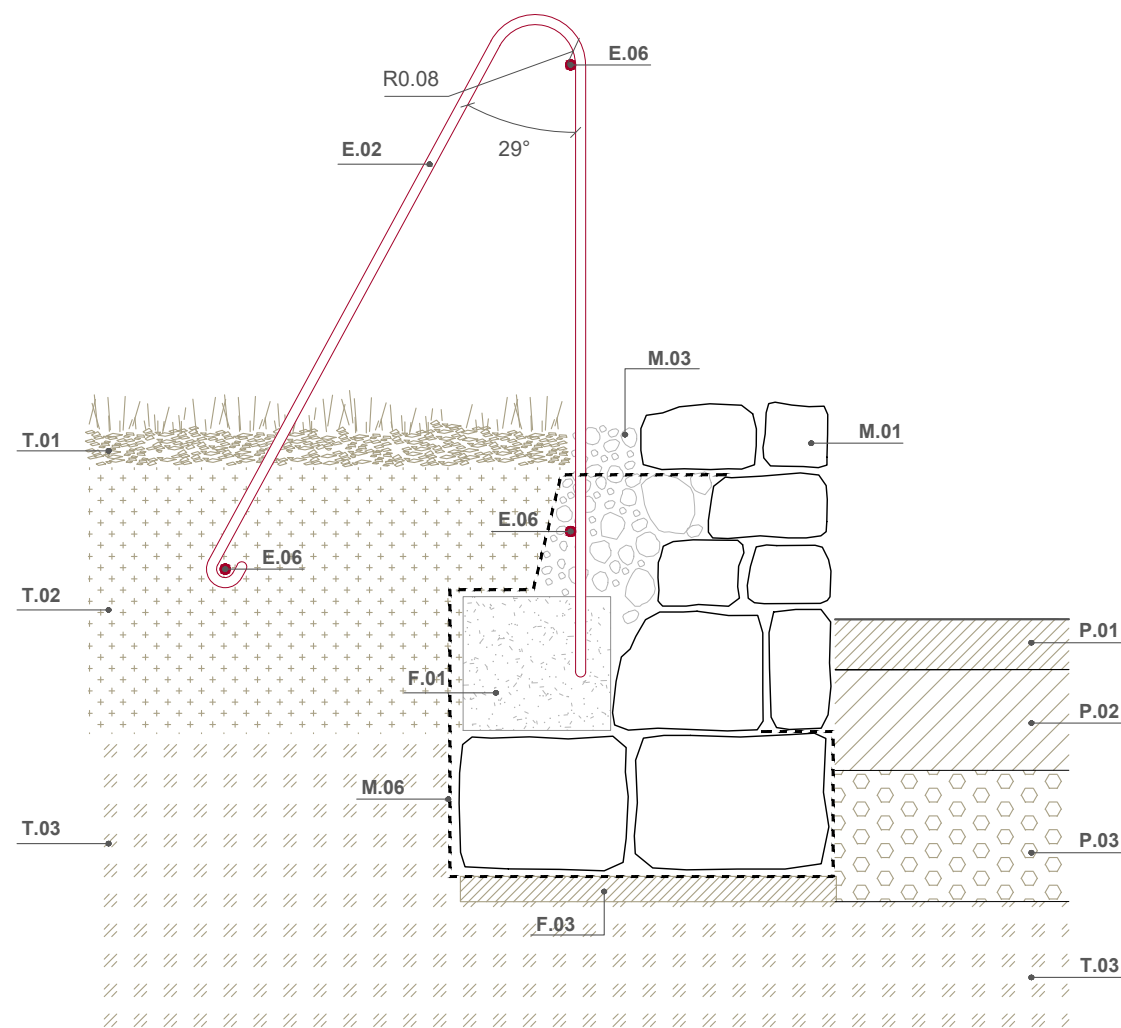
NOM DEL PLÀNOL:

**NODES**  
**DETALLS D'ELEMENTS URBANS**  
D10

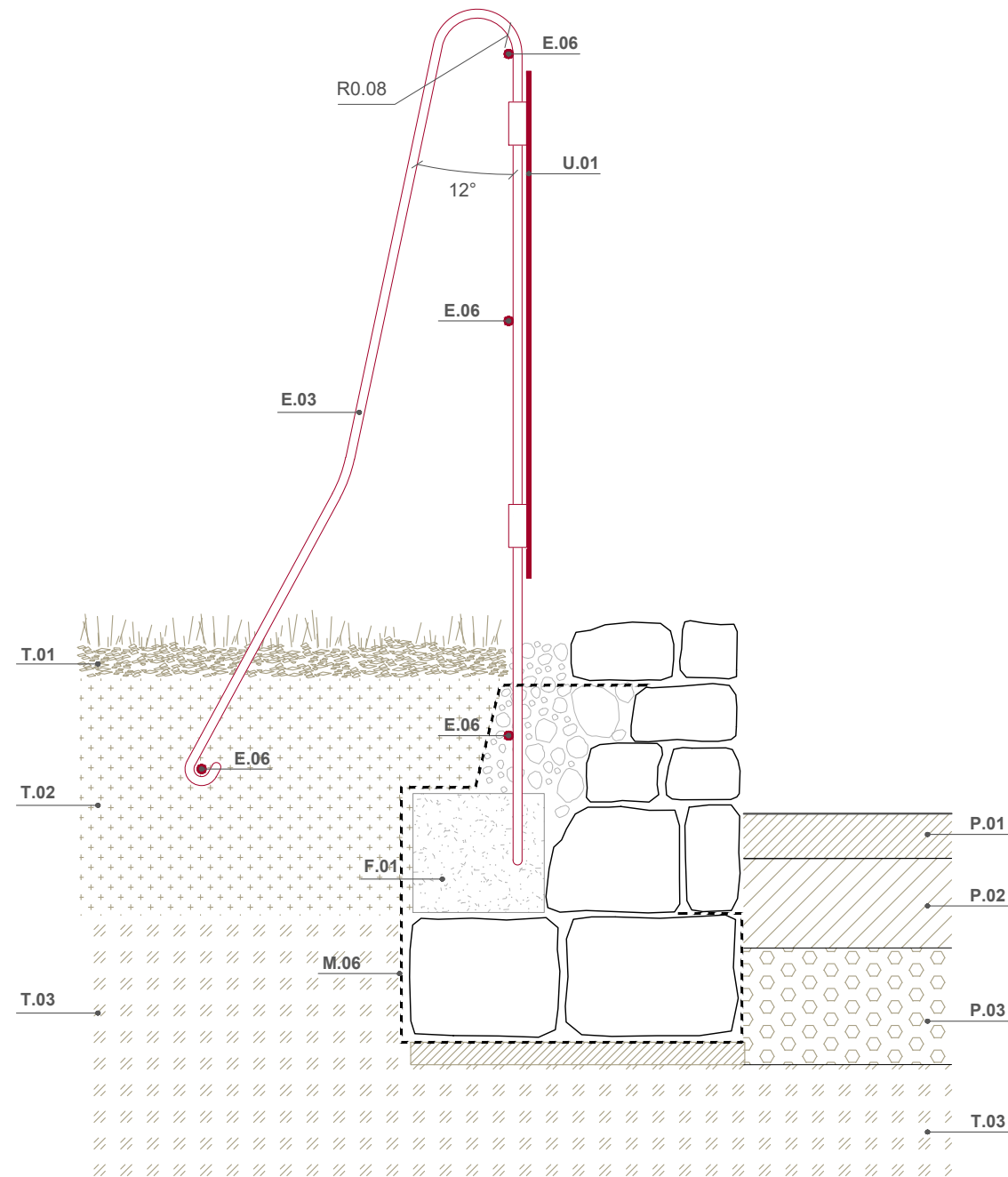
PLÀNOL NÚM.

**3.5**  
FULL 6 DE 12

D11 SECCIÓ ESTRUCTURA PER A ENFILADISSES



D12 SECCIÓ ESTRUCTURA PER A PANELL INFORMATIU



TERRENY

- T.01 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm
- T.02 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 50cm.
- T.03 Terreny natural

FONAMENTACIONS

- F.01 Zapata correguda de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.02 Zapata aïllada de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.03 Base anivelladora de formigó pobre
- F.04 Placa d'ancoratge estructural fixada mitjançant perns

FERMS I PAVIMENTS

- P.01 Paviment de sauló, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM. e=10cm
- P.02 Sub-base de totú artificial. Compactat al 98%. e=20cm
- P.03 Sòl seleccionat tipus 2. Compactat al 100%. e=30cm

ESTRUCTURES DE MURS

- M.01 Pedra seca
- M.02 Bloc de terra compactada. Dimensions 100x40x15cm
- M.03 Material granular filtrant
- M.04 Tub dren lineal i porós
- M.05 Seient format per 4 llistons de fusta massissa
- M.06 Làmina geotèxtil

ESTRUCTURES METÀL·LIQUES

- E.01 Estructura per a aparcabicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- E.02 Estructura per a enfiladisses  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.03 Estructura per a panell informatiu  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.04 Estructura per a pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- E.05 Barres para-sol en pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø10mm
- E.06 Barra d'acer per al arriostament de l'estructura
- E.07 Discos d'acer i cables tensats com a suport per a les enfiladisses

APARCABICILETES

- A.01 Estructura vertical per a aparcabicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- A.02 Estructura horitzontal per a aparcabicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- A.03 Abraçadora d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235

ELEMENTS URBANS

- U.01 Panell xapa d'acer galvanitzat i pintat. Vinil informatiu adherit sobre la xapa
- U.02 Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- U.03 Seient format per 3 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament
- U.04 Taula formada per 6 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament

DIRECCIÓ TÈCNICA:



NÚRIA SALA  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

MARTA SALAMÉ  
Enginyera

CRISTINA MONTSERRAT  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



MATAALTA ESTUDIO  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

VAIC MOBILITY  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientològic

LEKU STUDIO  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte

MARTA SOLA  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/15  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

NODES  
DETALLS D'ELEMENTS URBANS  
D11 - D12

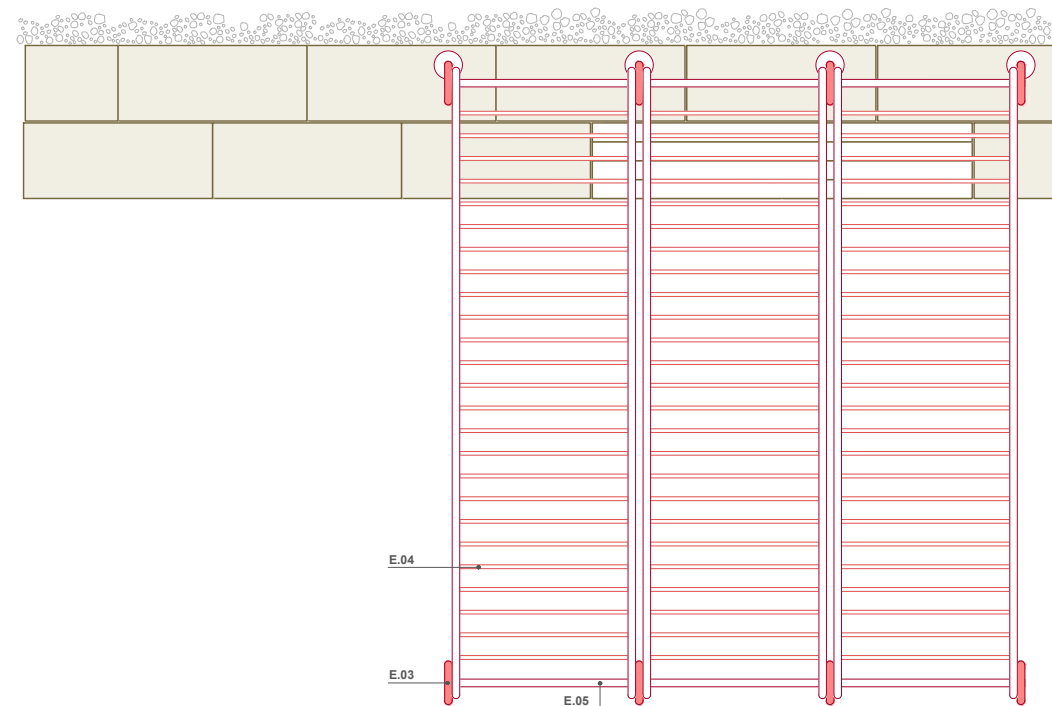
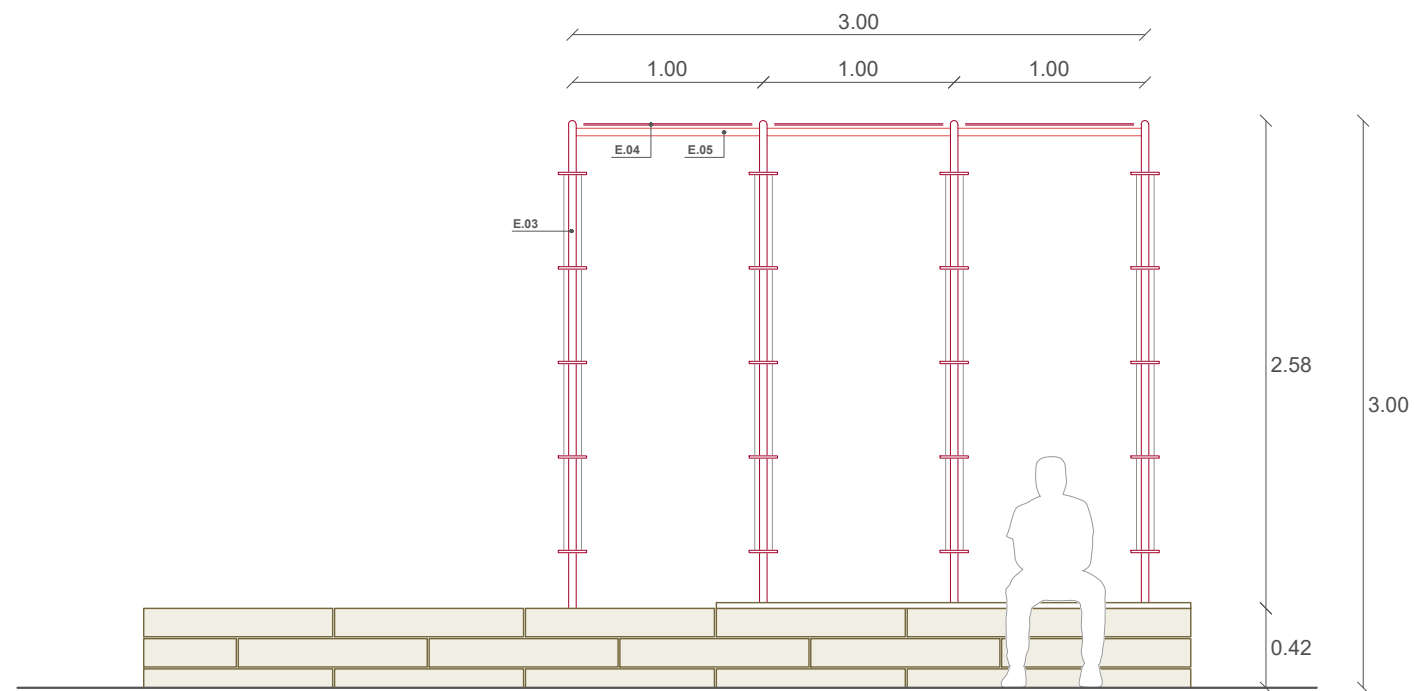
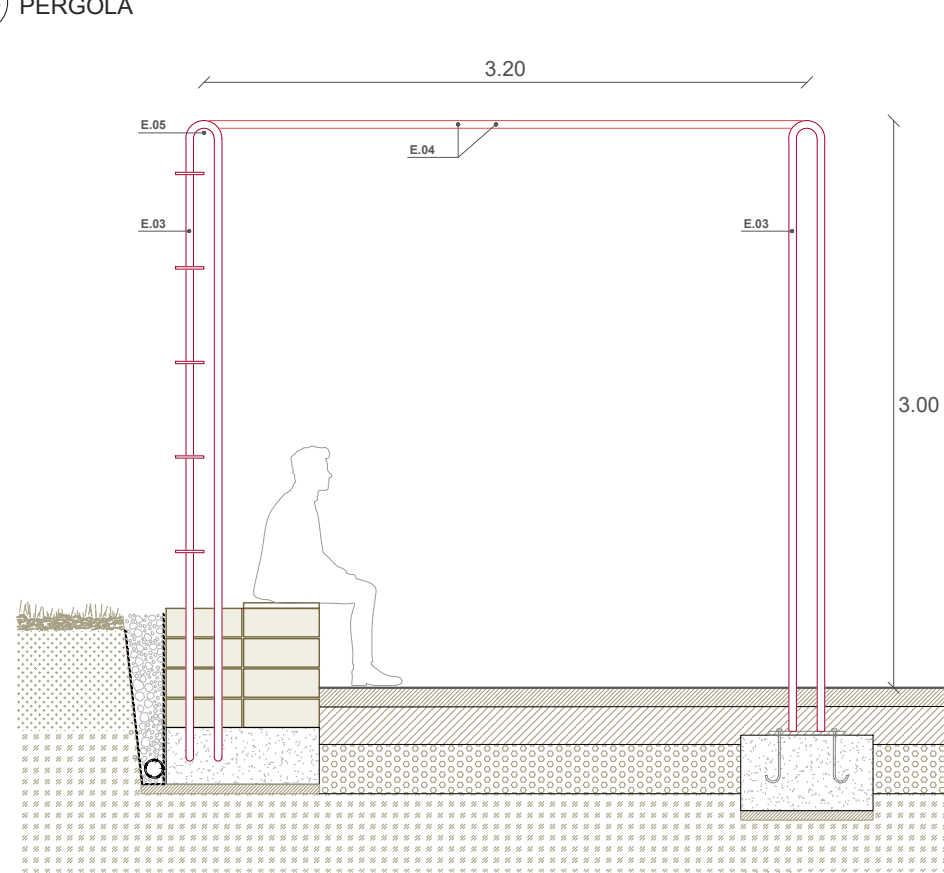
PLÀNOL NÚM.

3.5

FULL 7 DE 12



**D13 PÈRGOLA**



**NOTA:**

\* Aquestes dimensions hauran de ser validades i, si és el cas, modificades atenent el càlcul estructural i a la definició constructiva especificada per l'industrial encarregat de la producció de la pèrgola.

**TERRENY**

- T.01 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm
- T.02 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 50cm.
- T.03 Terreny natural

**FONAMENTACIONS**

- F.01 Zapata correguda de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.02 Zapata aïllada de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.03 Base anivelladora de formigó pobre
- F.04 Placa d'ancoratge estructural fixada mitjançant pernns

**FERMS I PAVIMENTS**

- P.01 Paviment de sauló, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM. e=10cm
- P.02 Sub-base de totú artificial. Compactat al 98%. e=20cm
- P.03 Sòl seleccionat tipus 2. Compactat al 100%. e=30cm

**ESTRUCTURES DE MURS**

- M.01 Pedra seca
- M.02 Bloc de terra compactada. Dimensions 100x40x15cm
- M.03 Material granular filtrant
- M.04 Tub dren lineal i poròs
- M.05 Seient format per 4 llistons de fusta massissa
- M.06 Làmina geotèxtil

**ESTRUCTURES METÀL·LIQUES**

- E.01 Estructura per a aparcabiciletles  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- E.02 Estructura per a enfiladisses  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.03 Estructura per a panell informatiu  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.04 Estructura per a pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- E.05 Barres para-sol en pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø10mm
- E.06 Barra d'acer per al arriostament de l'estructura
- E.07 Discos d'acer i cables tensats com a suport per a les enfiladisses

**APARCABICILETES**

- A.01 Estructura vertical per a aparcabiciletles  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- A.02 Estructura horitzontal per a aparcabiciletles  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- A.03 Abraçadora d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235

**ELEMENTS URBANS**

- U.01 Panell xapa d'acer galvanitzat i pintat. Vinil informatiu adherit sobre la xapa
- U.02 Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- U.03 Seient format per 3 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament
- U.04 Taula formada per 6 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera

**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientoblog

**LEKU STUDIO**  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte

**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/40  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

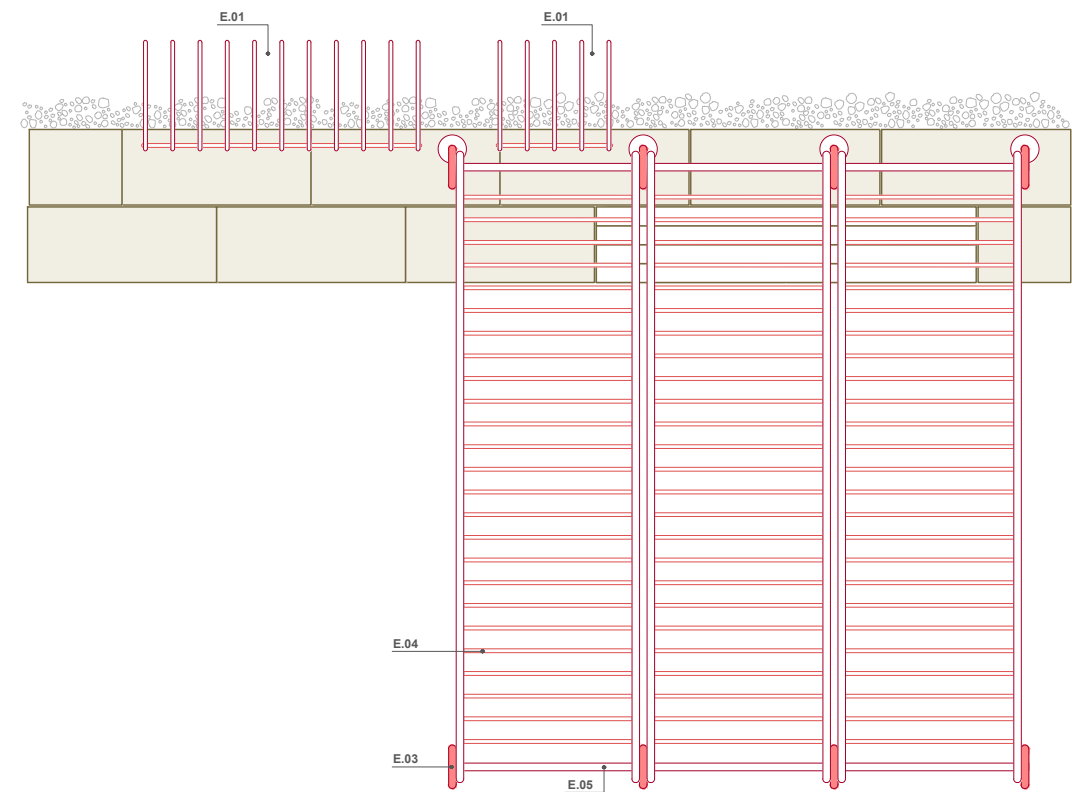
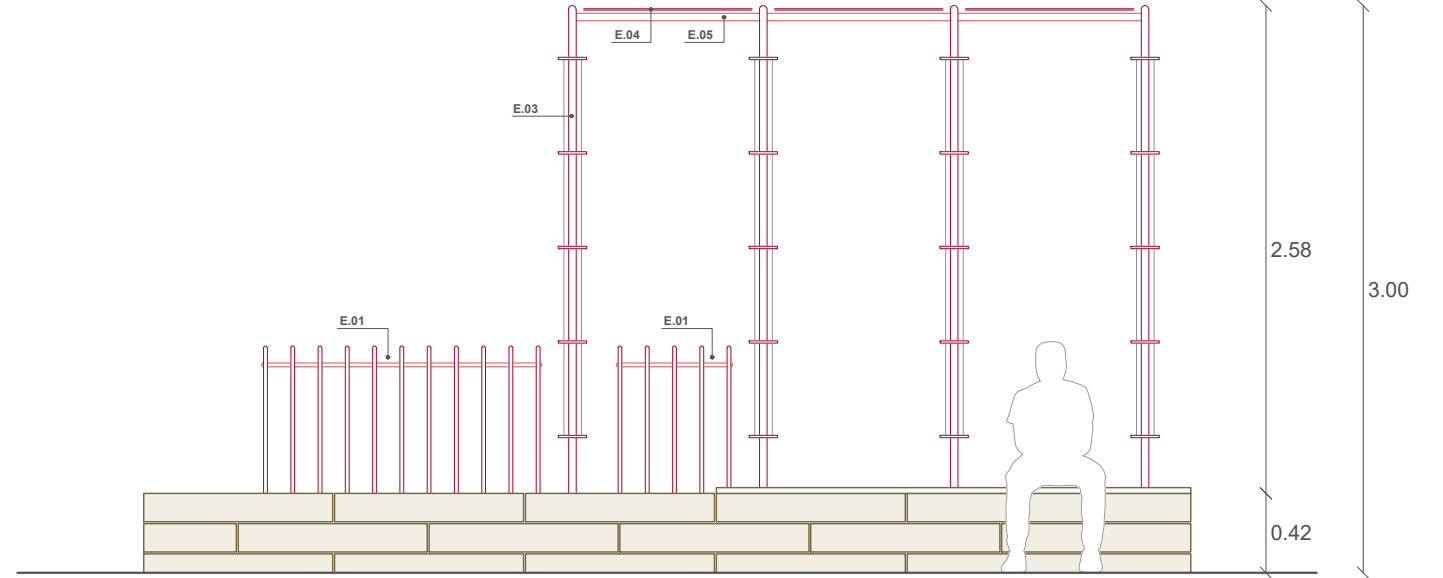
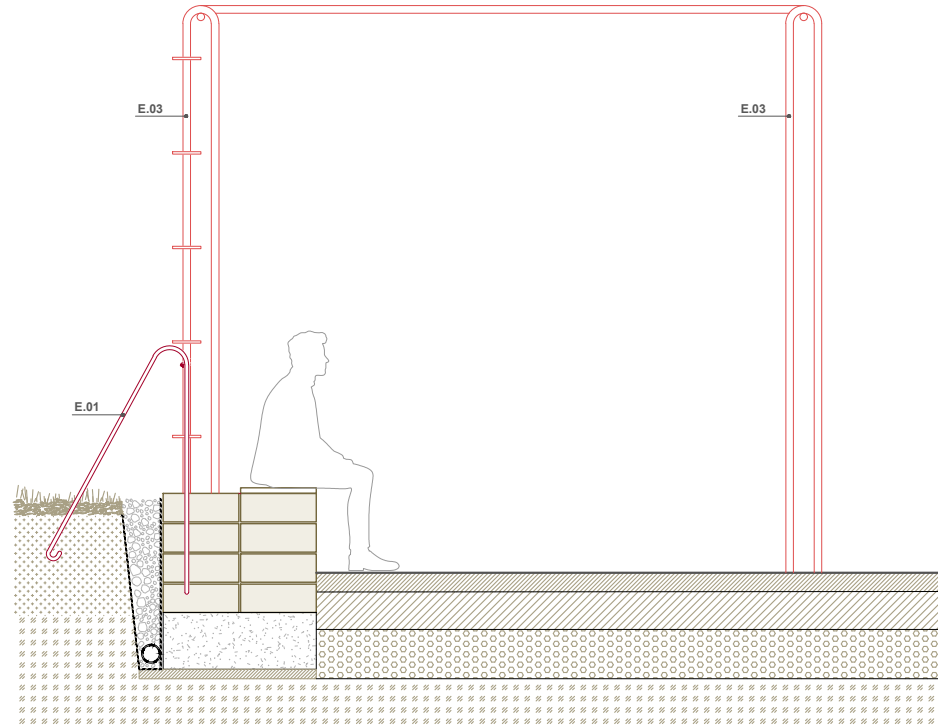
**NODES**  
**DETALLS D'ELEMENTS URBANS**  
**D13**

PLÀNOL NÚM.

**3.5**

FULL 8 DE 12

**D14** PÈRGOLA AMB ESTRUCTURA PER A ENFILADISSES



**NOTA:**

\* Aquestes dimensions hauran de ser validades i, si és el cas, modificades atenent el càlcul estructural i a la definició constructiva especificada per l'industrial encarregat de la producció de la pèrgola.

**TERRENY**

- T.01 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm
- T.02 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 50cm.
- T.03 Terreny natural

**FONAMENTACIONS**

- F.01 Zapata correguda de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.02 Zapata aïllada de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.03 Base anivelladora de formigó pobre
- F.04 Placa d'ancoratge estructural fixada mitjançant pernns

**FERMS I PAVIMENTS**

- P.01 Paviment de sauló, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM. e=10cm
- P.02 Sub-base de totú artificial. Compactat al 98%. e=20cm
- P.03 Sòl seleccionat tipus 2. Compactat al 100%. e=30cm

**ESTRUCTURES DE MURS**

- M.01 Pedra seca
- M.02 Bloc de terra compactada. Dimensions 100x40x15cm
- M.03 Material granular filtrant
- M.04 Tub dren lineal i porós
- M.05 Seient format per 4 llistons de fusta massissa
- M.06 Làmina geotèxtil

**ESTRUCTURES METÀL·LIQUES**

- E.01 Estructura per a aparcabiciletles  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- E.02 Estructura per a enfiladisses  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.03 Estructura per a panell informatiu  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.04 Estructura per a pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- E.05 Barres para-sol en pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø10mm
- E.06 Barra d'acer per al arriostament de l'estructura
- E.07 Discos d'acer i cables tensats com a suport per a les enfiladisses

**APARCABICILETES**

- A.01 Estructura vertical per a aparcabiciletles  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- A.02 Estructura horitzontal per a aparcabiciletles  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- A.03 Abraçadora d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235

**ELEMENTS URBANS**

- U.01 Panell xapa d'acer galvanitzat i pintat. Vinil informatiu adherit sobre la xapa
- U.02 Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- U.03 Seient format per 3 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament
- U.04 Taula formada per 6 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera

**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte

**MARTA SOLA**  
Arquitecta

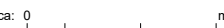
TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/40  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

**NODES**  
**DETALLS D'ELEMENTS URBANS**  
D14

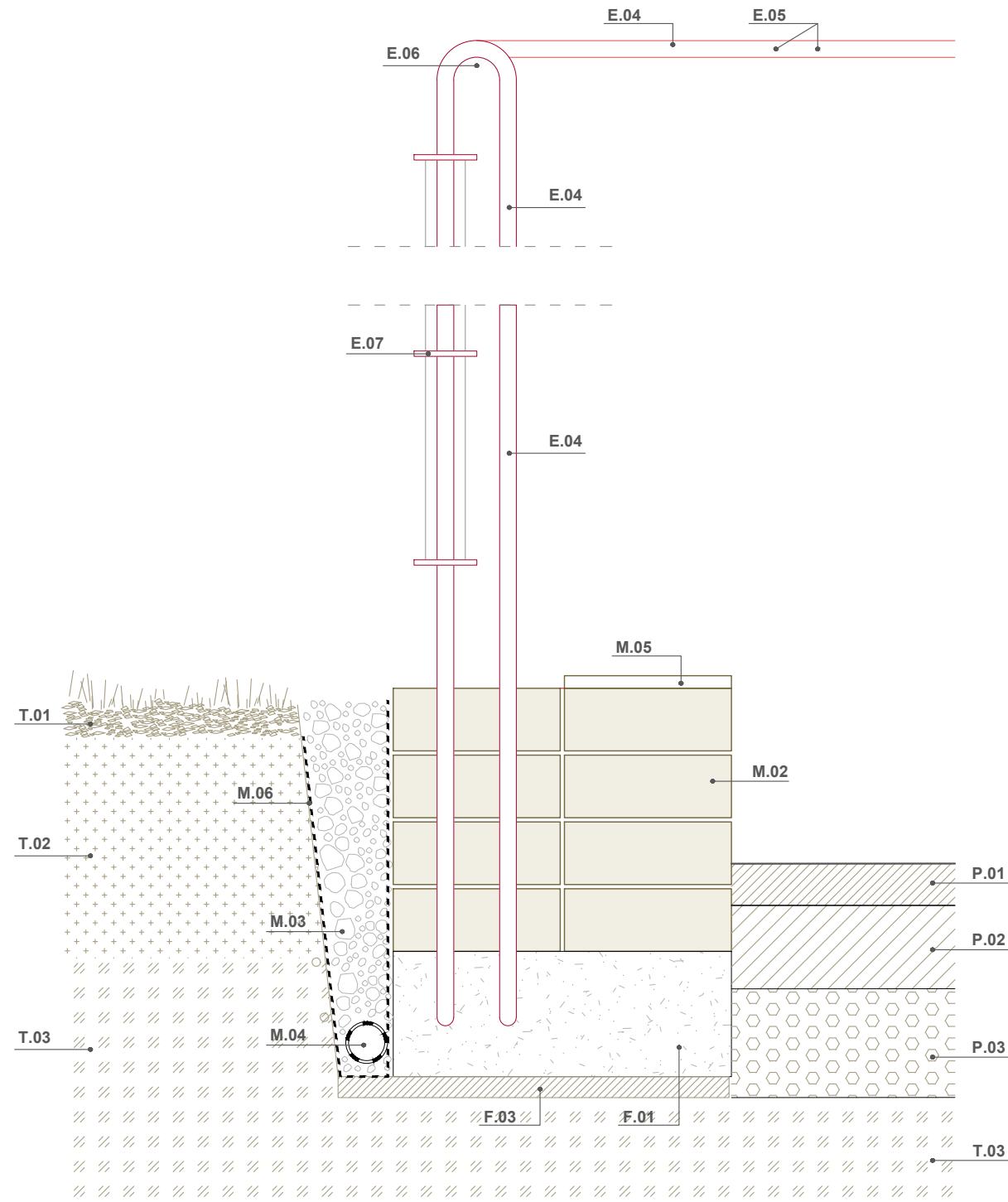
PLÀNOL NÚM.

**3.5**

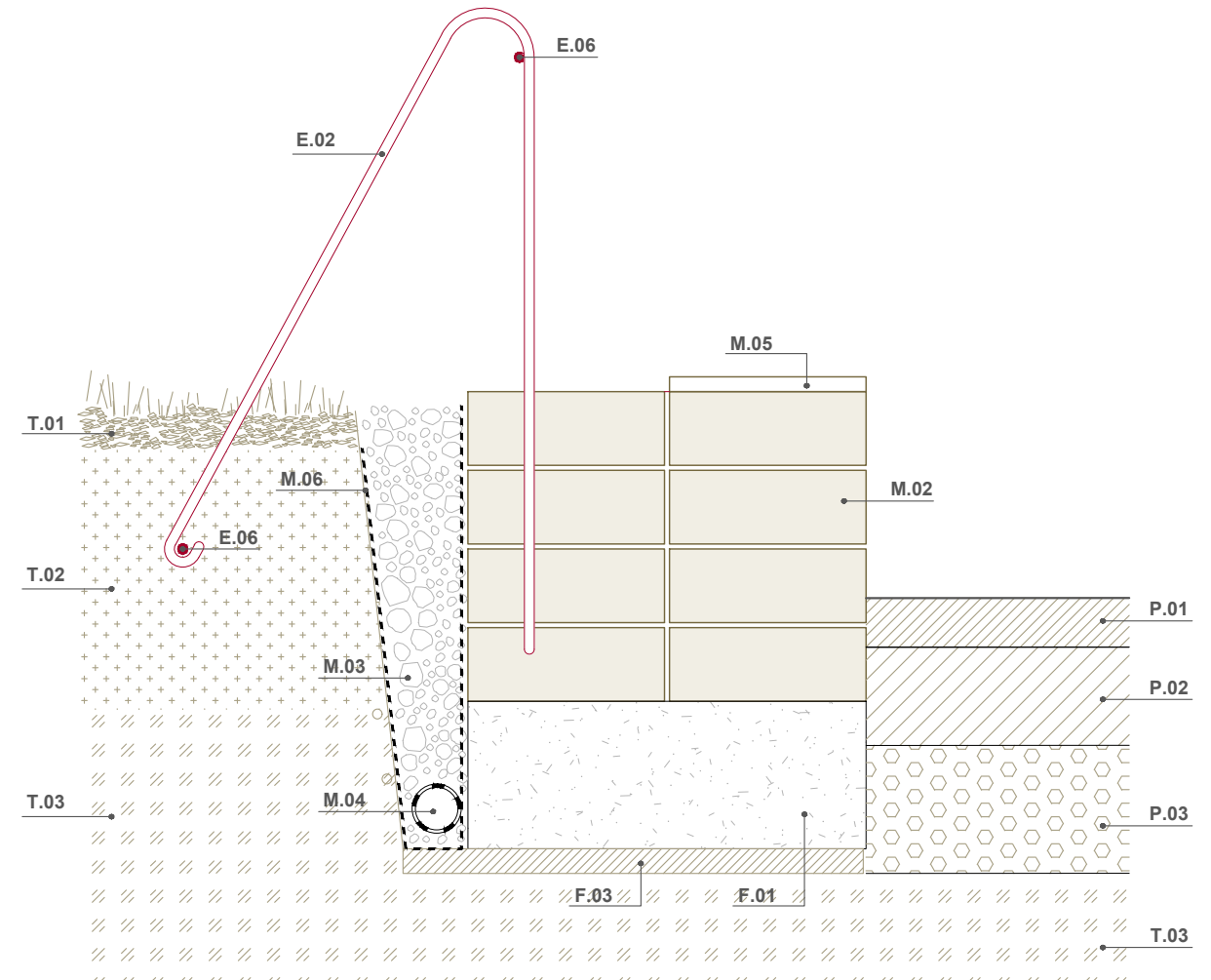
FULL 9 DE 12



**D15** ANCORATGE DE PÈRGOLA EN MUR DE TERRA COMPACTADA



**D16** ANCORATGE D'ESTRUCTURA PER A ENFILADISSES EN MUR DE TERRA COMPACTADA



**TERRENY**

- T.01 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm
- T.02 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 50cm.
- T.03 Terreny natural

**FONAMENTACIONS**

- F.01 Zapata correguda de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.02 Zapata aïllada de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.03 Base anivelladora de formigó pobre
- F.04 Placa d'ancoratge estructural fixada mitjançant perns

**FERMS I PAVIMENTS**

- P.01 Paviment de sauló, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM. e=10cm
- P.02 Sub-base de totú artificial. Compactat al 98%. e=20cm
- P.03 Sòl seleccionat tipus 2. Compactat al 100%. e=30cm

**ESTRUCTURES DE MURS**

- M.01 Pedra seca
- M.02 Bloc de terra compactada. Dimensions 100x40x15cm
- M.03 Material granular filtrant
- M.04 Tub dren lineal i porós
- M.05 Seient format per 4 llistons de fusta massissa
- M.06 Làmina geotèxtil

**ESTRUCTURES METÀL·LIQUES**

- E.01 Estructura per a aparcabicilettes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- E.02 Estructura per a enfiladisses  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.03 Estructura per a panell informatiu  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.04 Estructura per a pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- E.05 Barres para-sol en pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø10mm
- E.06 Barra d'acer per al arriostament de l'estructura
- E.07 Discos d'acer i cables tensats com a suport per a les enfiladisses

**APARCABICILETES**

- A.01 Estructura vertical per a aparcabicilettes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- A.02 Estructura horitzontal per a aparcabicilettes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- A.03 Abraçadora d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235

**ELEMENTS URBANS**

- U.01 Panell xapa d'acer galvanitzat i pintat. Vinil informatiu adherit sobre la xapa
- U.02 Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- U.03 Seient format per 3 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament
- U.04 Taula formada per 6 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera

**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientològic

**LEKU STUDIO**  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte

**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/15  
esc. grafica: 0



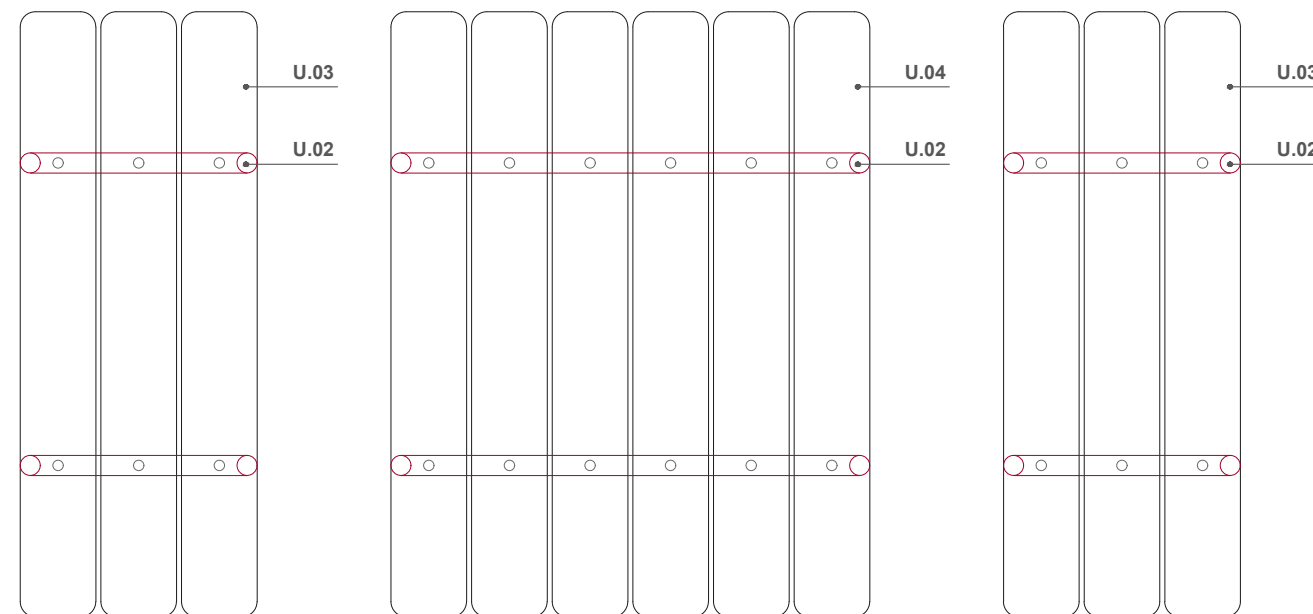
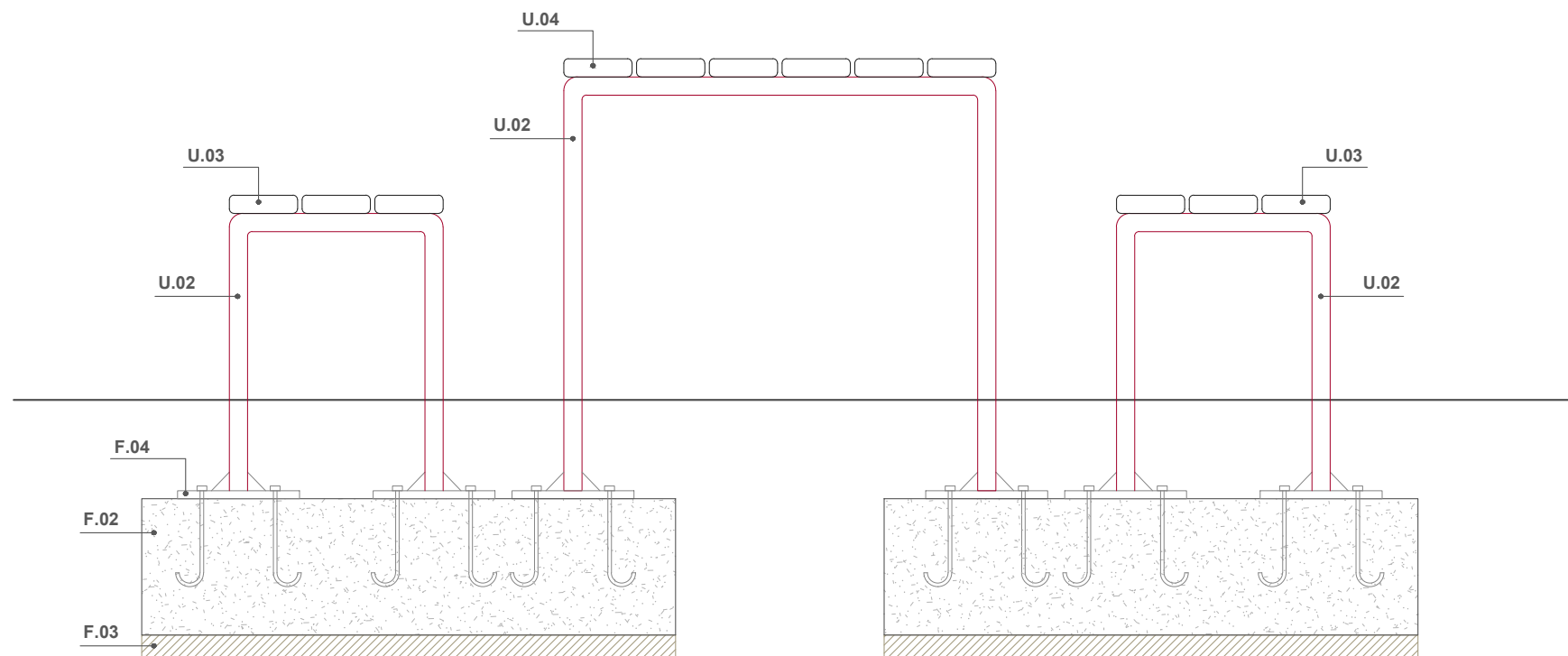
NOM DEL PLÀNOL:

**NODES**  
**DETALLS D'ELEMENTS URBANS**  
D15 - D16

PLÀNOL NÚM.

**3.5**

FULL 10 DE 12



**TERRENY**

- T.01 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm
- T.02 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 50cm.
- T.03 Terreny natural

**FONAMENTACIONS**

- F.01 Zapata correguda de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.02 Zapata aïllada de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.03 Base anivelladora de formigó pobre
- F.04 Placa d'ancoratge estructural fixada mitjançant perns

**FERMS I PAVIMENTS**

- P.01 Paviment de sauló, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM. e=10cm
- P.02 Sub-base de totú artificial. Compactat al 98%. e=20cm
- P.03 Sòl seleccionat tipus 2. Compactat al 100%. e=30cm

**ESTRUCTURES DE MURS**

- M.01 Pedra seca
- M.02 Bloc de terra compactada. Dimensions 100x40x15cm
- M.03 Material granular filtrant
- M.04 Tub dren lineal i porós
- M.05 Seient format per 4 llistons de fusta massissa
- M.06 Làmina geotèxtil

**ESTRUCTURES METÀL·LIQUES**

- E.01 Estructura per a aparcabicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- E.02 Estructura per a enfiladisses  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.03 Estructura per a panell informatiu  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.04 Estructura per a pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- E.05 Barres para-sol en pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø10mm
- E.06 Barra d'acer per al arriostament de l'estructura
- E.07 Discos d'acer i cables tensats com a suport per a les enfiladisses

**APARCABICILETES**

- A.01 Estructura vertical per a aparcabicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- A.02 Estructura horitzontal per a aparcabicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- A.03 Abraçadora d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235

**ELEMENTS URBANS**

- U.01 Panell xapa d'acer galvanitzat i pintat. Vinil informatiu adherit sobre la xapa
- U.02 Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- U.03 Seient format per 3 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament
- U.04 Taula formada per 6 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera

**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**

**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**

**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**

**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte

**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/15  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

**NODES**  
**DETALLS D'ELEMENTS URBANS**  
D17

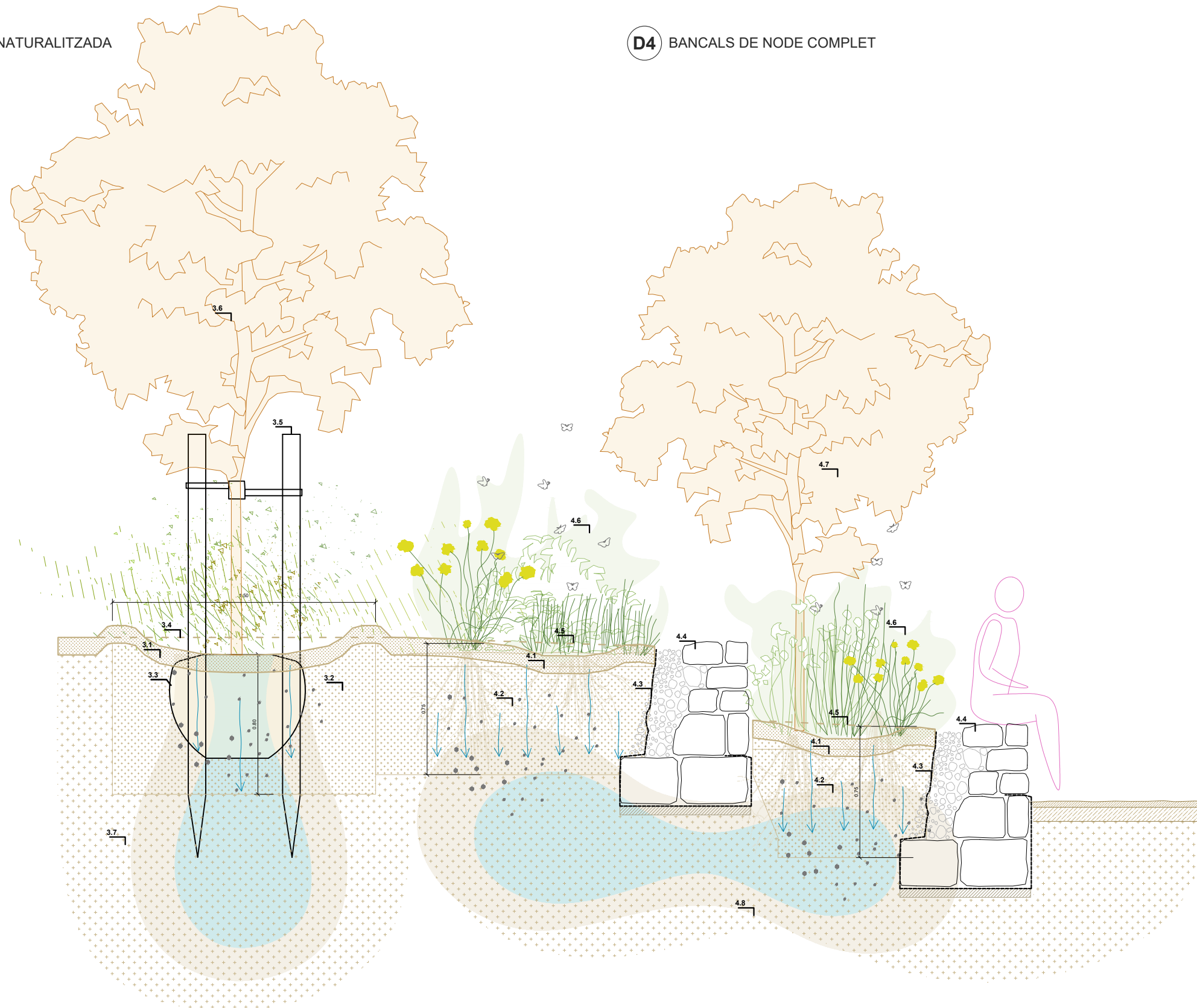
PLÀNOL NÚM.

**3.5**  
FULL 11 DE 12



**D3** ZONA NATURALITZADA

**D4** BANCALS DE NODE COMPLET



**DETALL D3. ZONA NATURALITZADA**

**PLANTACIÓ D'ARBRE**

- 3.1 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm.
- 3.2 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 80cm.
- 3.3 Pa de terra i arrels d'arbre.
- 3.4 Perfil tèbic de terreny i olla de reg de diàmetre 1,50m per facilitar la captació i infiltració d'aigua. Resalt perimetral de +15cm i depressió central de -15cm.
- 3.5 Sistema d'entutorat d'arbre segons detall tipus.
- 3.6 Arbre jove en pa de terra o arrel nua segons plànol de platació.
- 3.7 Terreny natural.

**DETALL D4. BANCALS DE NODE COMPLET**

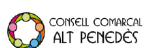
**SISTEMA D'INFILTRACIÓ VEGETAT**

- 4.1 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm.
- 4.2 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 50cm.
- 4.3 Geotèxtil envoltant rasa drenant de material granular filtrant.
- 4.4 Mur de pedra seca.
- 4.5 Perfil tèbic de terreny i olla de reg longitudinal de bancal per facilitar la captació i infiltració d'aigua. Resalt perimetral de +15cm i depressió central de -15cm.
- 4.6 Vegetació arbustiva seleccionada segons plànol de plantació.
- 4.7 Arbre jove en pa de terra o arrel nua segons plànol de platació.
- 4.8 Terreny natural.

**NOTA:**

Es realitzaran proves de caracterització del terreny natural existent per tal de determinar la qualitat per plantació i ajustar les proporcions de substitució parcial de terreny en clots i rases. Es realitzarà una prova de caracterització en cada node complet.

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/25  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

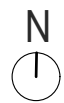
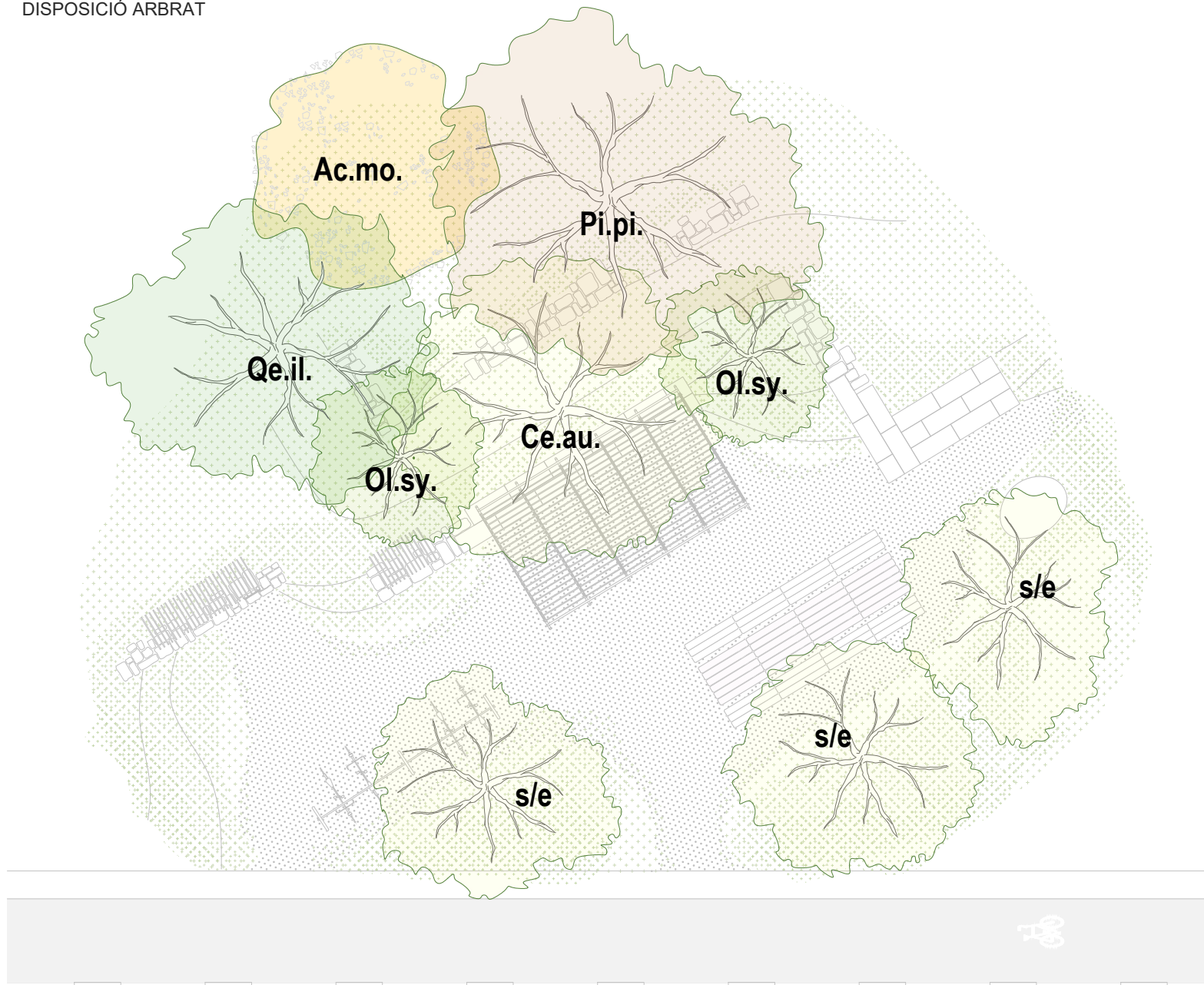
**NODES**  
**DETALLS D'INFRAESTRUCTURA VERDA**  
D16 - D17

PLÀNOL NÚM.

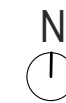
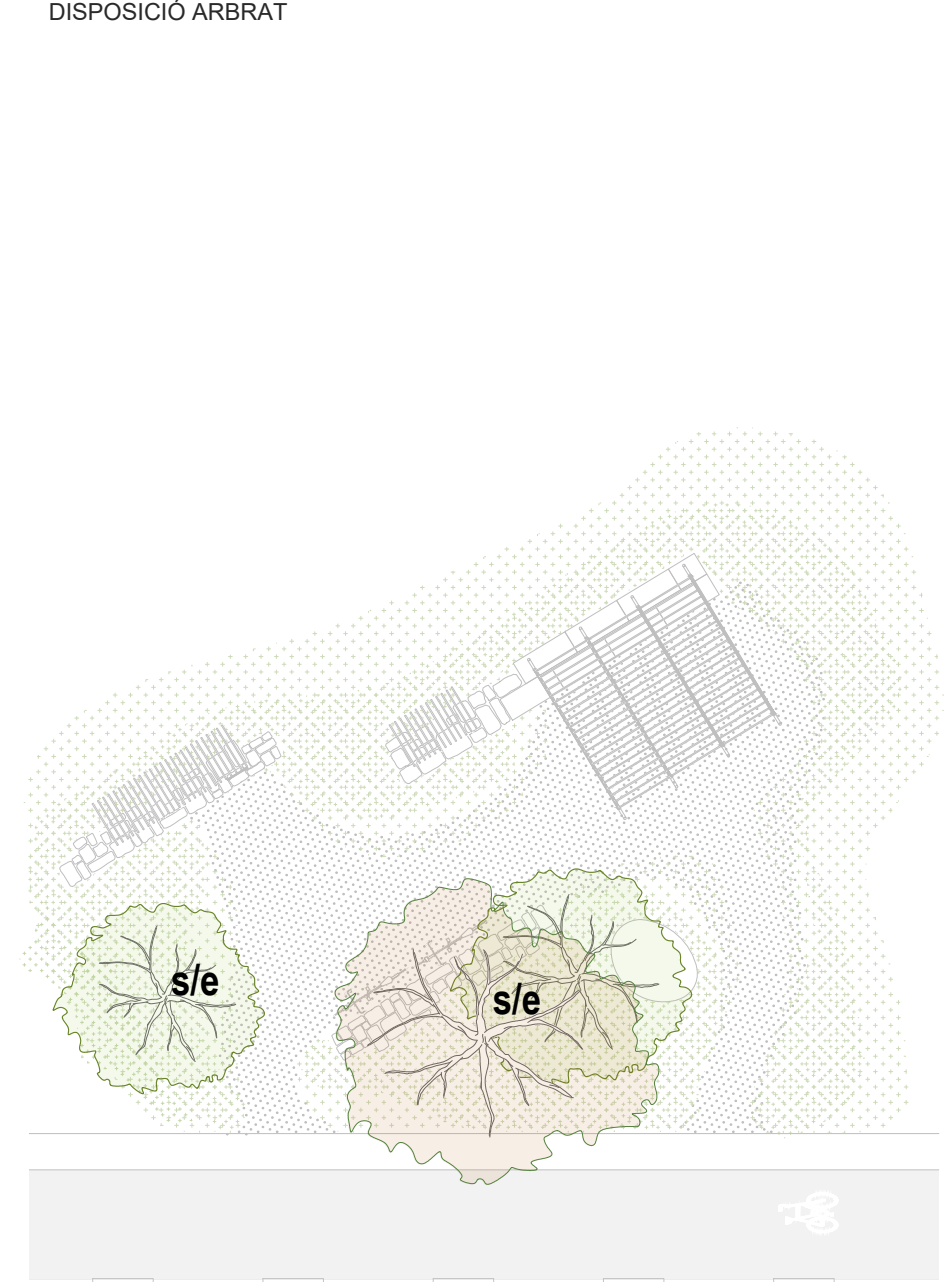
**3.5**

FULL 1 DE 3






**NODE COMPLET**  
DISPOSICIÓ ARBRAT




**NODE SIMPLE**  
DISPOSICIÓ ARBRAT



ARBRAT EN BOSQUET

-  Pinus pinea / **Pi.pi.**
-  Acer monspessulanum / **Ac.mo.**
-  Cercis australis / **Ce.au.**
-  Olea europea var. sylvestris / **Ol.sy.**
-  Quercus ilex / **Qe.il.**

ARBRAT SINGULAR O EMPARELLAT / **s/e**

-  Acer monspessulanum
- Celtis Australis
- Ficus carica
- Olea europaea var. sylvestris
- Pinus pinea
- Prunus dulcis
- Quercus ilex rotundifolia
- Quercus suber
- Quercus faginea

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consultiu de  
Promoció Turística del  
Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera

**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientaleg

**LEKU STUDIO**  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte

**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE,  
ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/125  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

**NODES**  
DETALLS D'INFRAESTRUCTURA VERDA

PLÀNOL NÚM.

**3.5**

FULL 2 DE 3



**NODES**

SELECCIÓ D'ESPÈCIES PER A LA PLANTACIÓ

m2 PARTERRE VEGETAT	format	densitat estandar plantació (p/m2)	TOTAL %/m2	àrea (m2)	unitats
<b>ARBUSTIVES ALTAS</b>					
<i>Pistacia lentiscus</i>	CT 5L	1,5	15%	100	23
<i>Phillyrea angustifolia</i>	CT 5L	1,5	12%	100	18
<i>Rhamnus alaternus</i>	CT 5L	1	10%	100	10
<i>Chamaerops humilis</i>	CT 5L	1	2%	100	2
<i>Ulex parviflorus</i>	CT 5L	1	0%	100	0
<i>Quercus coccifera</i>	CT 5L	1,5	5%	100	8
<i>Juniperus phoenicea</i>	CT 5L	1	2%	100	2
<i>Arbutus unedo</i>	CT 5L	1	5%	100	5
<b>ARBUSTIVES MITGES I SUBARBUSTIVES</b>					
<i>Cistus x skanbergii</i>	CT 3L	1	5%	100	5
<i>Euphorbia characias subps. wulfenii</i>	CT 3L	1,5	5%	100	8
<i>Ballota pseudodictamnus</i>	CT 3L	1,5	5%	100	8
<i>Helichrysum italicum</i>	CT 3L	1,5	5%	100	8
<i>Romarinus officinalis</i>	CT 3L	1,5	10%	100	15
<i>Lavandula angustifolia</i>	CT 3L	1,5	15%	100	23
<i>Cistus albidus o purpureus</i>	CT 3L	1,5	0%	100	0
<i>Santolina chamaecyparissus</i>	CT 3L	2	5%	100	10
<i>Erica multiflora</i>	CT 3L	1,5	0%	100	0
<i>Ruscus aculeatus</i>	CT 3L	1,5	0%	100	0
<i>Cytisophyllum sessilifolium</i>	CT 3L	1,5	0%	100	0
<b>VIVACES I GRAMÍNIES</b>					
<i>Iris de varios colores</i>	CT 2L	7	10%	100	70
<i>Centranthus ruber</i>	CT 2L	6	7%	100	42
<i>Salvia officinalis</i>	CT 2L	1,5	5%	100	8
<i>Catananche caerulea</i>	CT 2L	9	5%	100	45
<i>Globularia alypum</i>	CT 2L	9	5%	100	45
<i>Papaver rhoeas</i>	CT 2L	15	0%	100	0
<i>Borago officinalis</i>	CT 2L	12	0%	100	0
<i>Foeniculum vulgare</i>	CT 2L	3	2%	100	6
<b>ENTAPISSANTS</b>					
<i>Euphorbia amygdaloides</i>	AF300	5	5%	100	25
<i>Hedera helix</i>	CT 3L	1	0%	100	0
<i>Romarinus prostratus</i>	CT 3L	1,5	10%	100	15
<i>Thymus vulgaris</i>	AF300	9	0%	100	0
<i>Asparagus acutifolius</i>	AF300	3	0%	100	0

NOTA:

\* Aquest recull és una selecció de les espècies més adequades per a la plantació del projecte.  
Aquesta paleta serà la base per a l'elecció de les espècies a plantar.  
L'elecció definitiva haurà de decidir-se en fase d'obra i dependrà de la disponibilitat dels viviers.

ARBAT AUTÒCTON SINGULAR	format	unitats
<i>Acer monspessulanum</i>	perimetre 18/20	s/p
<i>Celtis Australis</i>	perimetre 18/20	s/p
<i>Ficus carica</i>	perimetre 20/25	s/p
<i>Olea europaea var. sylvestris</i>	perimetre 25/30	s/p
<i>Pinus pinea</i>	perimetre 20/25	s/p
<i>Prunus dulcis</i>	perimetre 18/20	s/p
<i>Quercus ilex rotundifolia</i>	perimetre 20/25	s/p
<i>Quercus suber</i>	perimetre 16/18	s/p
<i>Quercus faginea</i>	perimetre 18/20	s/p

**PRESCRIPCIONS**

PLANTA JOVE I BEN EQUILIBRADA, COMPACTA I AMB BON SISTEMA D'ARRELS

BOSQUET	format	unitats
<i>Acer monspessulanum</i>	perimetre 18/20	1
<i>Celtis Australis</i>	perimetre 18/20	1
<i>Olea europaea var. sylvestris</i>	perimetre 25/30	2
<i>Pinus pinea</i>	perimetre 20/25	1
<i>Quercus ilex rotundifolia</i>	perimetre 20/25	1

**PRESCRIPCIONS**

PLANTA JOVE I BEN EQUILIBRADA, COMPACTA I AMB BON SISTEMA D'ARRELS

ENFILADISSES	format	unitats
<i>Vitis vinifera</i>	5L	1 u/ml
<i>Rosa canina</i>	5L	1 u/ml
<i>Parthenocissus quinquefolia</i>	5L	1 u/ml
<i>Hedera helix</i>	5L	1 u/ml
<i>Lonicera implexa</i>	5L	1 u/ml

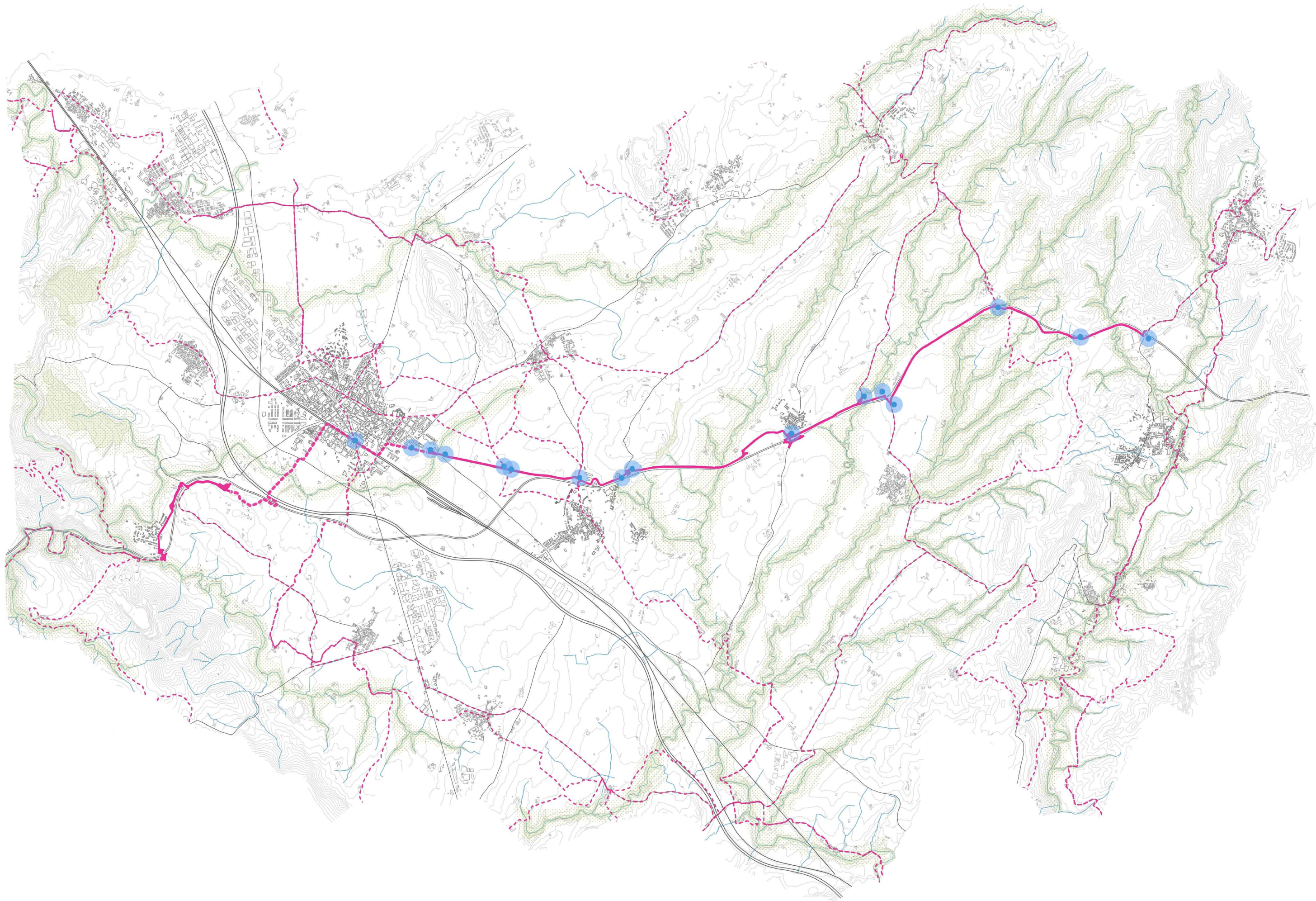
**PRESCRIPCIONS**

PLANTA JOVE I BEN EQUILIBRADA, COMPACTA I AMB BON SISTEMA D'ARRELS

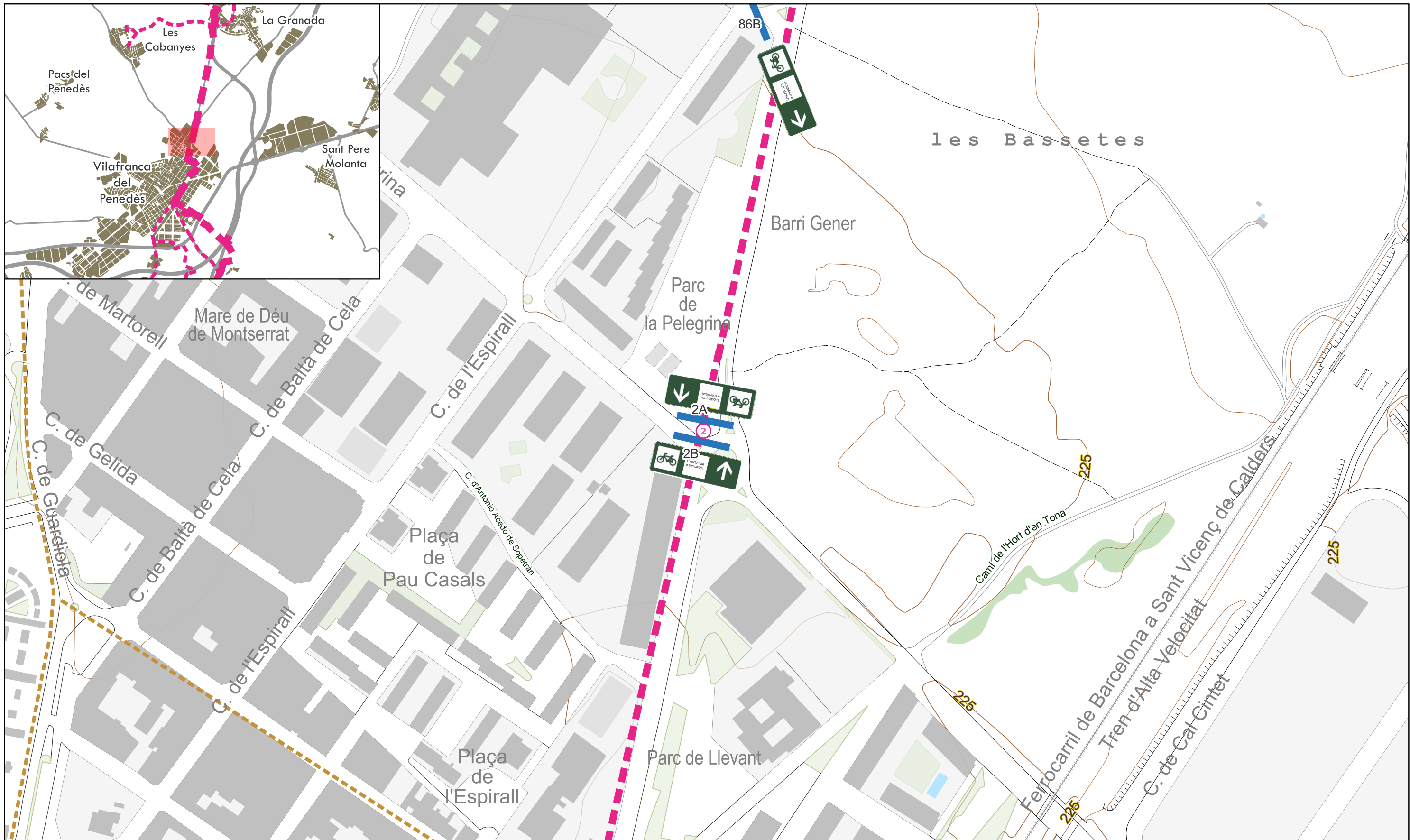
PLÀNOLS

**04. SENYALITZACIÓ**







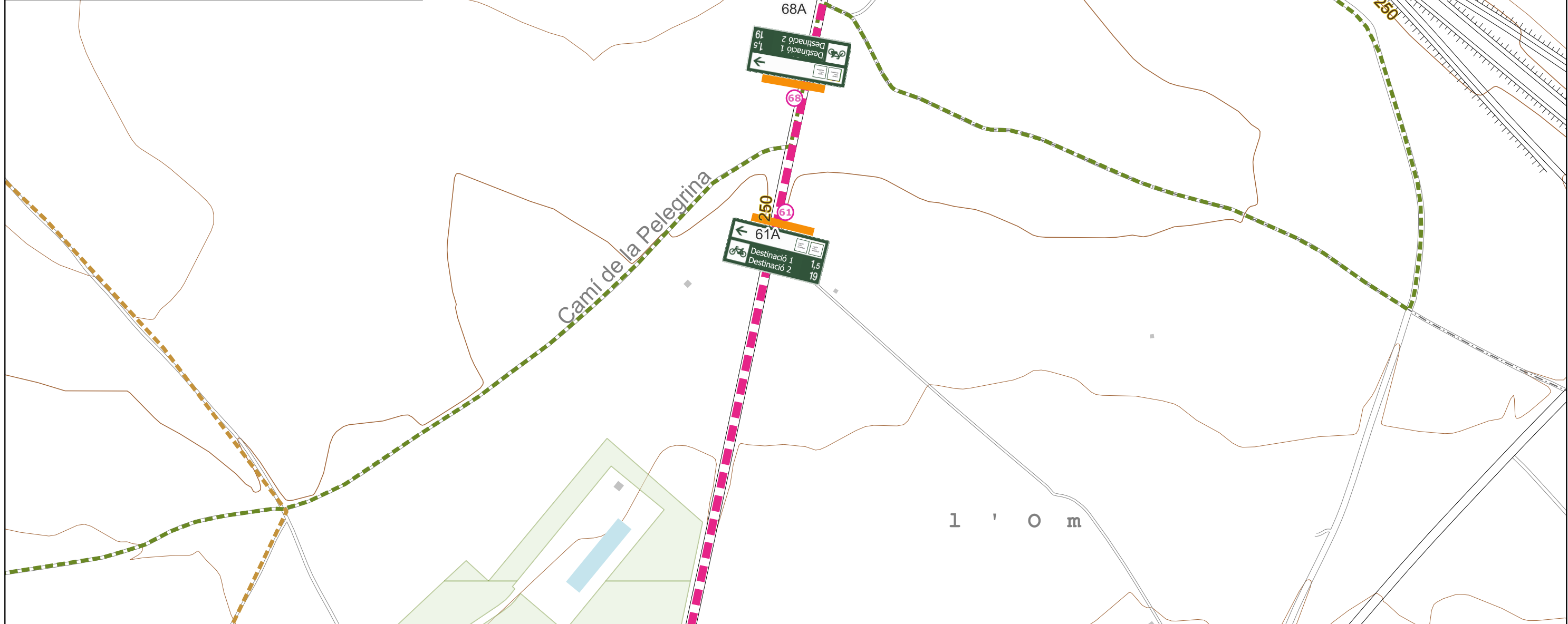
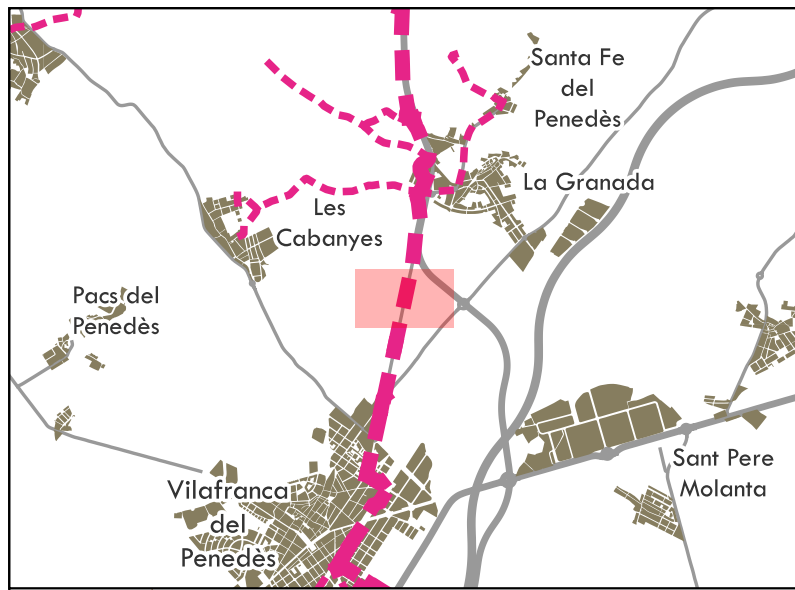


<b>LLEGENDA</b>	Punt Senyalització	<b>Panells - Tipologia</b>	<b>Eix Diagonal Ciclista Usuaris</b>	<b>Vies cicloturístiques Penedès</b>	Penedès 360 BTT
		Direccional - Lateral	Traçat principal	Via Augusta	La Carrerada
		Següiment - Lateral	Traçat secundari	Camí del riu	Itineraris mobilitat Diba
				Penedès 360 Gravel	Xarxa Proposada PDB Alt Penedès
				Penedès 360 Back Roads	



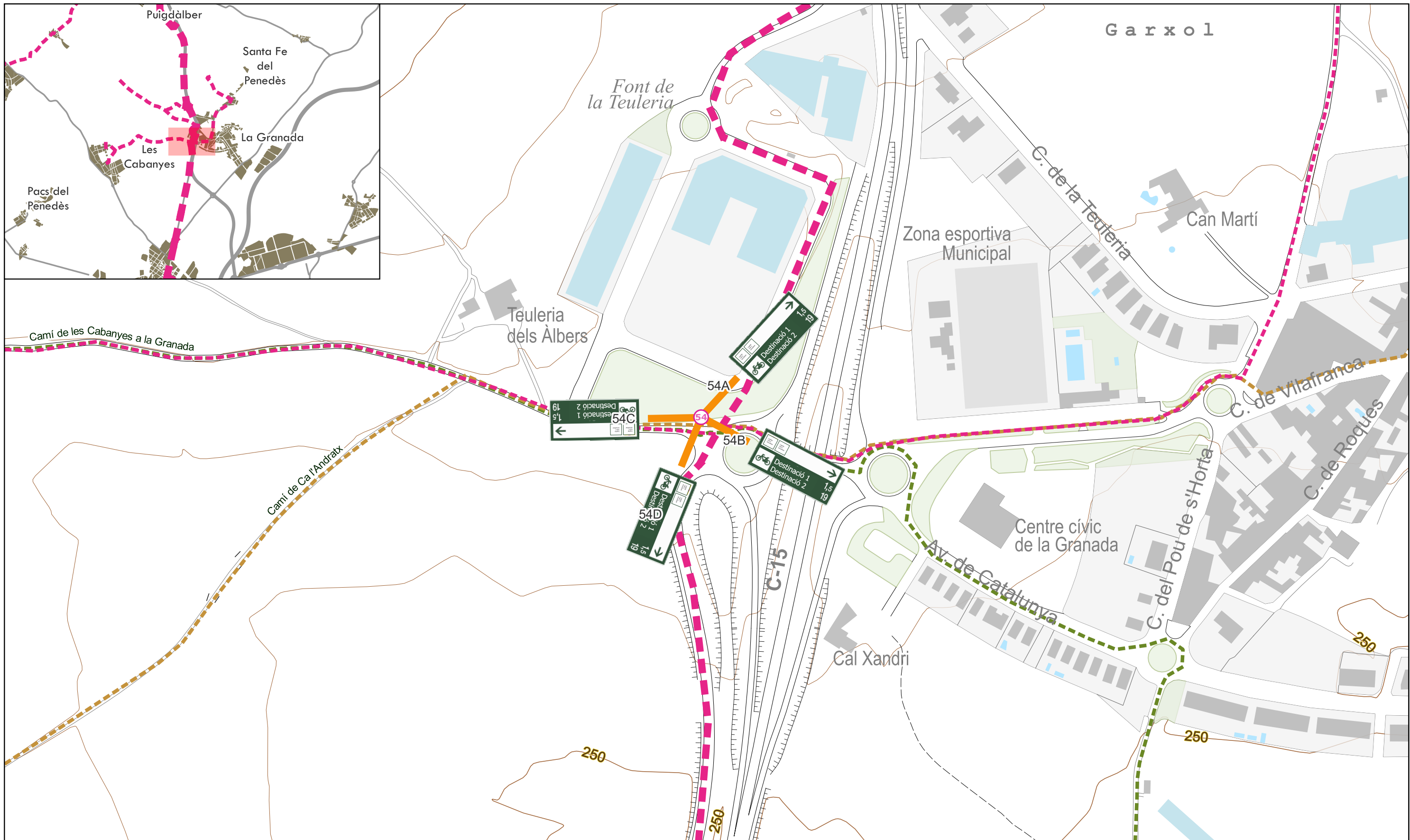


LLEGENDA		Panells - Tipologia		Eix Diagonal Ciclista Usuaris		Vies cicloturístiques Penedès		Penedès 360 BTT	
	Punt Senyalització		Direccional - Lateral		Traçat principal		Via Augusta		Penedès 360 BTT
			Seguiment - Lateral		Traçat secundari		Camí del riu		La Carrerada
							Penedès 360 Gravel		Itineraris mobilitat Diba
							Penedès 360 Back Roads		Xarxa Proposada PDB Alt Penedès

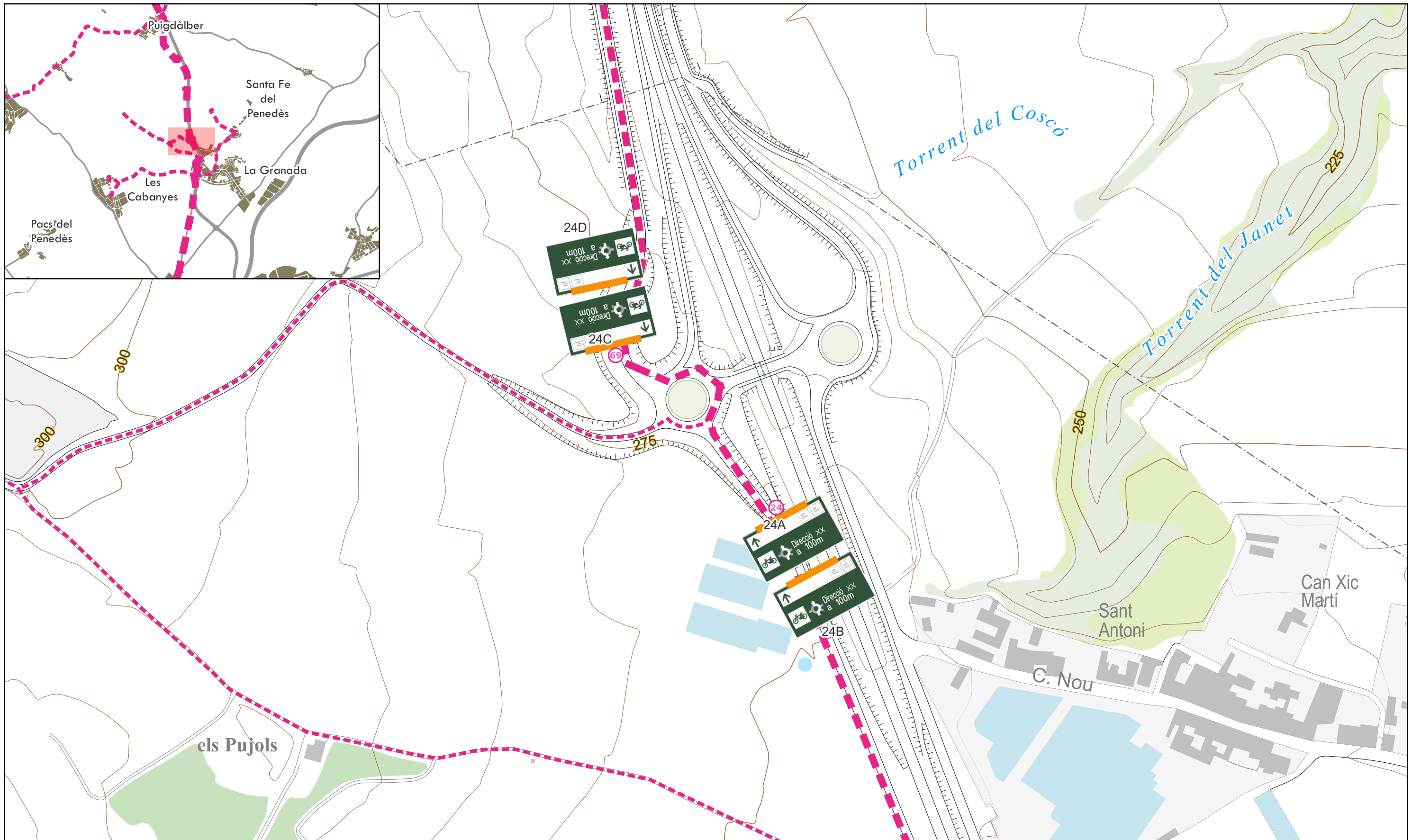


LLEGENDA		Panells - Tipologia		Eix Diagonal Ciclista Usuaris		Vies cicloturístiques Penedès		Penedès 360 BTT	
	Punt Senyalització		Direccional - Lateral		Traçat principal		Via Augusta		Penedès 360 BTT
			Seguiment - Lateral		Traçat secundari		Camí del riu		La Carrerada
							Penedès 360 Gravel		Itineraris mobilitat Diba
							Penedès 360 Back Roads		Xarxa Proposada PDB Alt Penedès



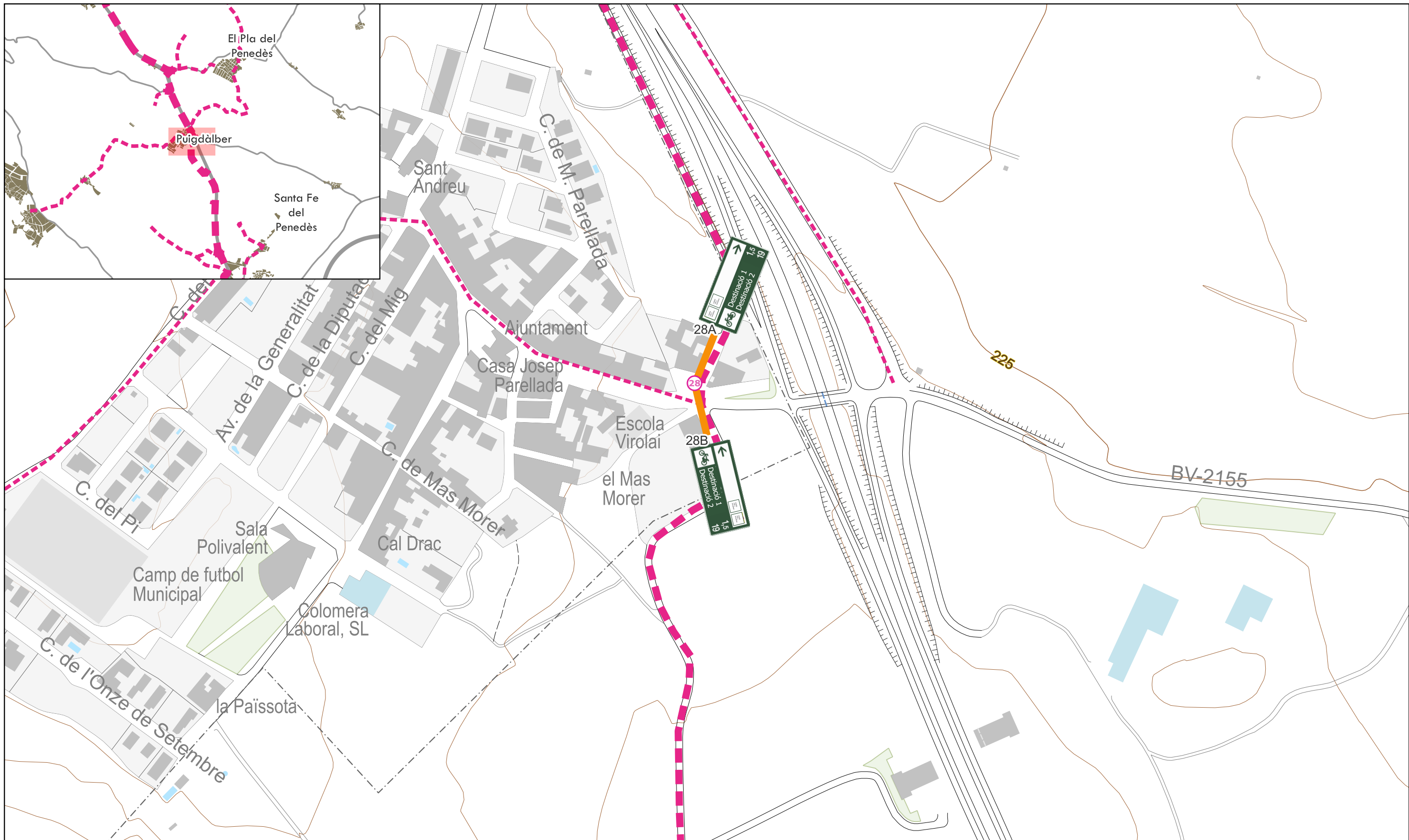


LLEGENDA		Panells - Tipologia		Eix Diagonal Ciclista Usuaris		Vies cicloturístiques Penedès		Penedès 360 BTT	
	Punt Senyalització		Direccional - Lateral		Traçat principal		Via Augusta		Penedès 360 BTT
	Seguiment - Lateral				Traçat secundari		Camí del riu		La Carrerada
							Penedès 360 Gravel		Itineraris mobilitat Diba
							Penedès 360 Back Roads		Xarxa Proposada PDB Alt Penedès



LLEGENDA		Panells - Tipologia		Eix Diagonal Ciclista Usuaris		Vies cicloturístiques Penedès		Penedès 360 BTT	
	Punt Senyalització		Direccional - Lateral		Traçat principal		Via Augusta		Penedès 360 BTT
			Seguiment - Lateral		Traçat secundari		Camí del riu		La Carrerada
							Penedès 360 Gravel		Itineraris mobilitat Diba
							Penedès 360 Back Roads		Xarxa Proposada PDB Alt Penedès





LLEGENDA

- Punt Senyalització
- Panells - Tipologia**
  - ▬ Direccional - Lateral
  - ▬ Següiment - Lateral
- Eix Diagonal Ciclista Usuaris**
  - ▬ Traçat principal
  - ▬ Traçat secundari
- Vies cicloturístiques Penedès**
  - ▬ Via Augusta
  - ▬ Camí del riu
  - ▬ Penedès 360 Gravel
  - ▬ Penedès 360 Back Roads
  - ▬ Penedès 360 BTT
  - ▬ La Carrerada
  - ▬ Itineraris mobilitat Diba
  - ▬ Xarxa Proposada PDB Alt Penedès

DIRECCIÓ TÈCNICA:

**NÚRIA SALA**  
 Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès  
**MARTA SALAMÉ**  
 Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
 Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:

**MATA ALTA**  
 SERGIO CARRATALÀ  
 Enginyer de Camins, Canals i Ports  
**VAIC MOBILITY**  
 JORDI CASTELLÓ  
 Director Ambientègic  
**LEKU STUDIO**  
 JOKIN SANTIAGO  
 Arquitecte  
 MARTA SOLA  
 Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

Penedès Ciclable, una oportunitat transformadora per a un destí rural vitivinícola  
 AGOST 2024

DATA:

esc. dinA-1: ESC-A1  
 esc. dinA-3: ESC-A3  
 esc. grafica: 0 ESC-1P ESC-3P ESC-5Pm



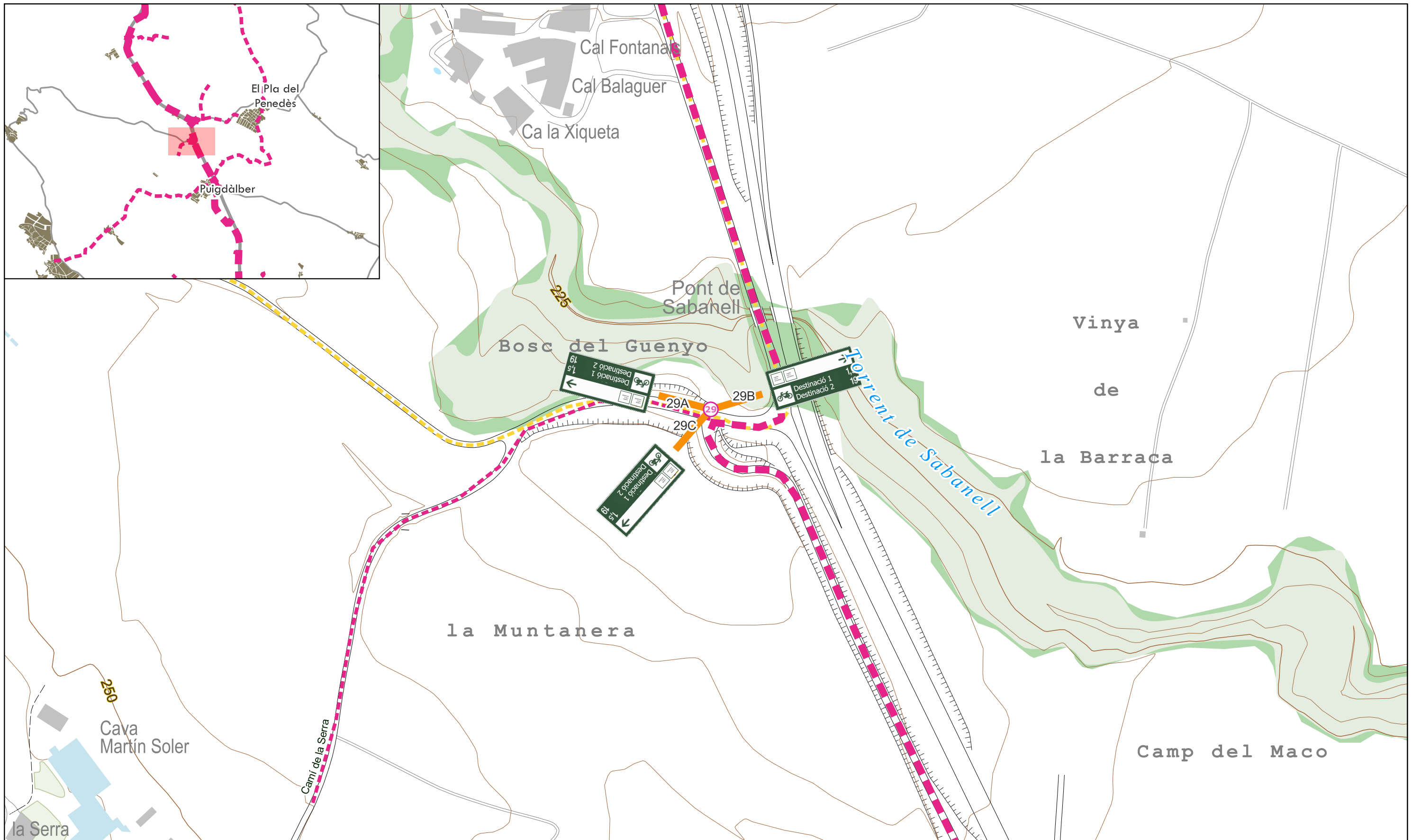
NOM DEL PLÀNOL:

DETALL DE SENYALITZACIÓ VERTICAL D'ORIENTACIÓ

PLÀNOL NÚM.

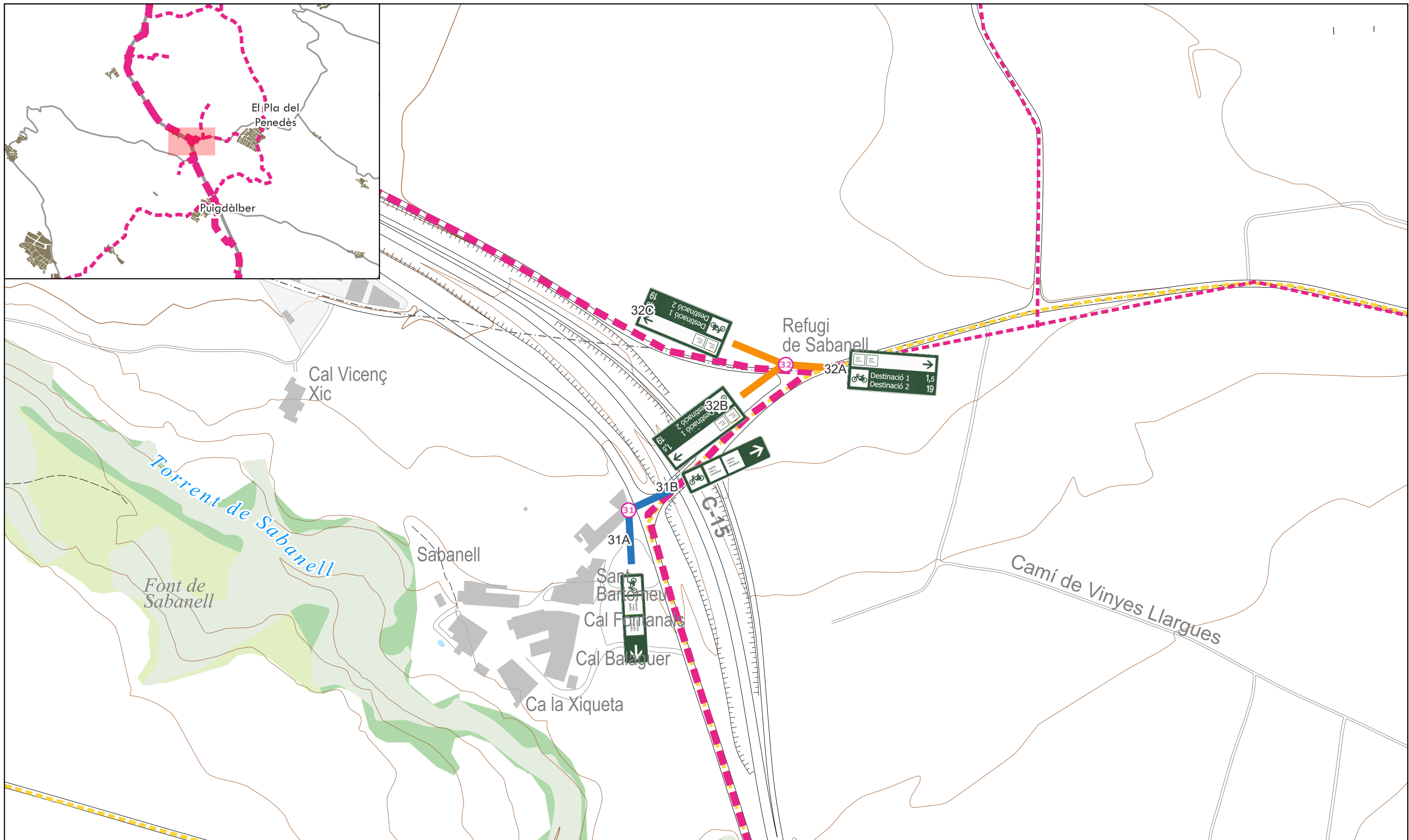
1

FULL 16 DE 21

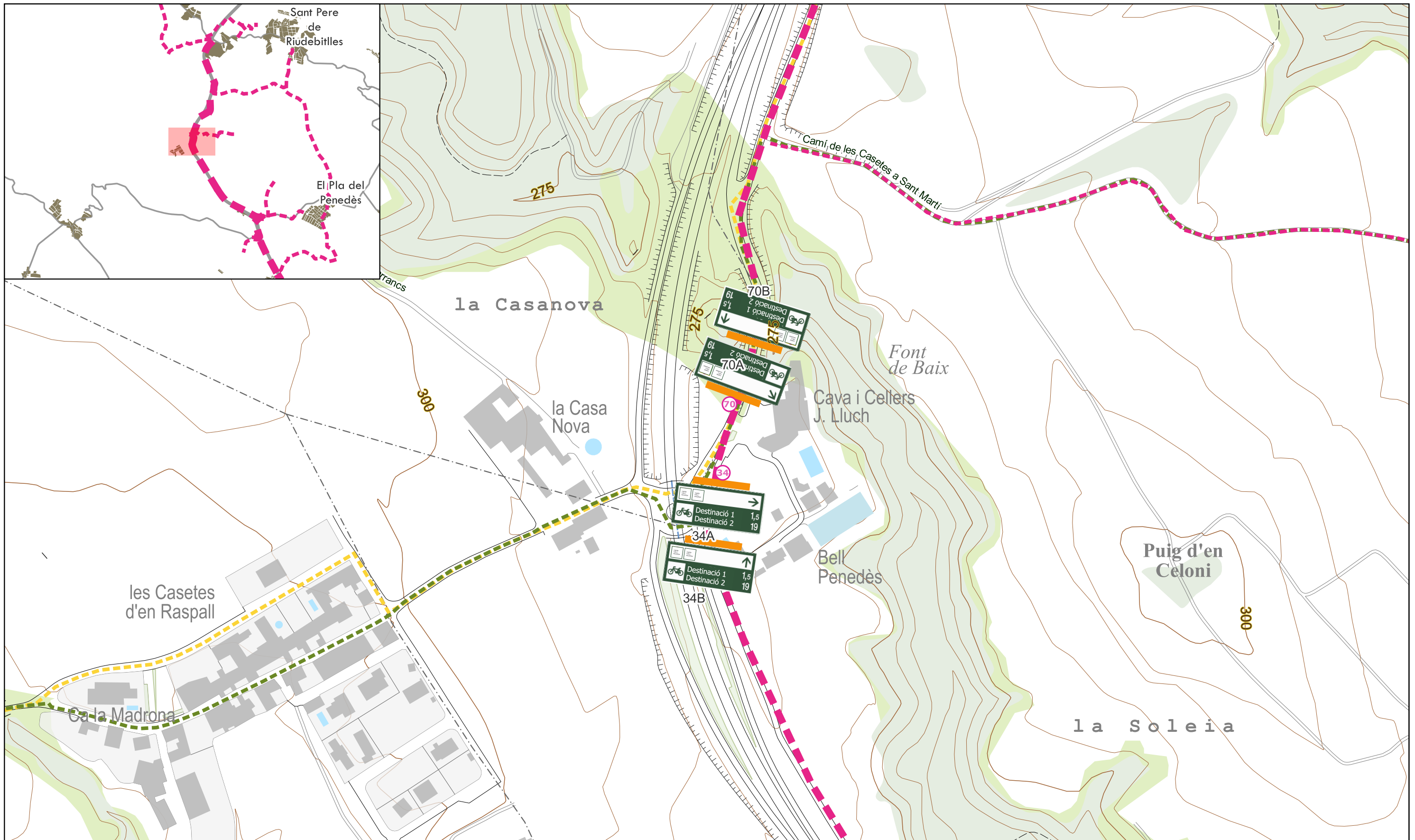


<b>LLEGENDA</b>	Punt Senyalització	<b>Panells - Tipologia</b>	Direccional - Lateral	<b>Eix Diagonal Ciclista Usuaris</b>	Traçat principal	<b>Vies cicloturístiques Penedès</b>	Penedès 360 BTT
	Següiment - Lateral		Traçat secundari		Via Augusta		La Carrerada
			Camí del riu		Penedès 360 Gravel	Penedès 360 Back Roads	Xarxa Proposada PDB Alt Penedès





<b>LLEGENDA</b>	Punt Senyalització	<b>Panells - Tipologia</b>	Direccional - Lateral	<b>Eix Diagonal Ciclista Usuaris</b>	Traçat principal	<b>Vies cicloturístiques Penedès</b>	Penedès 360 BTT
	Següiment - Lateral		Traçat secundari		Via Augusta		La Carrerada
			Camí del riu		Penedès 360 Gravel		Xarxa Proposada PDB Alt Penedès
			Penedès 360 Back Roads				



LLEGGENDA		Punt Senyalització		Panells - Tipologia		Eix Diagonal Ciclista Usuaris		Vies cicloturístiques Penedès		Penedès 360 BTT	
	Punt Senyalització		Direccional - Lateral		Traçat principal		Via Augusta		Penedès 360 Gravel		La Carrerada
	Seguiment - Lateral		Traçat secundari		Camí del riu		Penedès 360 Back Roads		Itineraris mobilitat Diba		Xarxa Proposada PDB Alt Penedès

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès  
**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATA ALTA**  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports  
**VAIC MOBILITY**  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambient&veg  
**LEKU STUDIO**  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

PENEDÈS CICLABLE, UNA OPORTUNITAT TRANSFORMADORA PER A UN DESTÍ RURAL VITIVINÍCOLA  
AGOST 2024

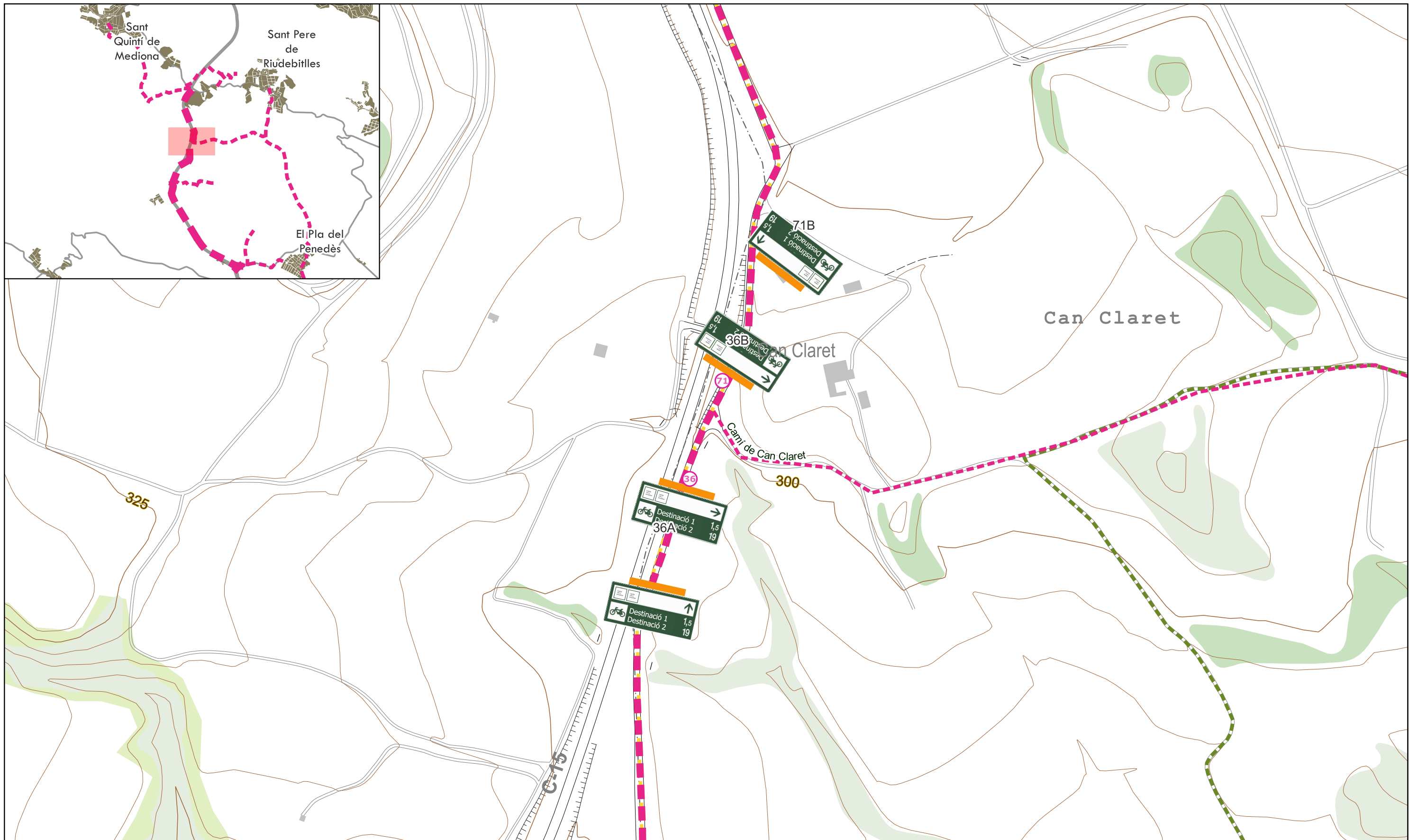
DATA:

esc. dinA-1: ESC-A1  
esc. dinA-3: ESC-A3  
esc. grafica: 0 ESC-1P ESC-3P ESC-5Pm

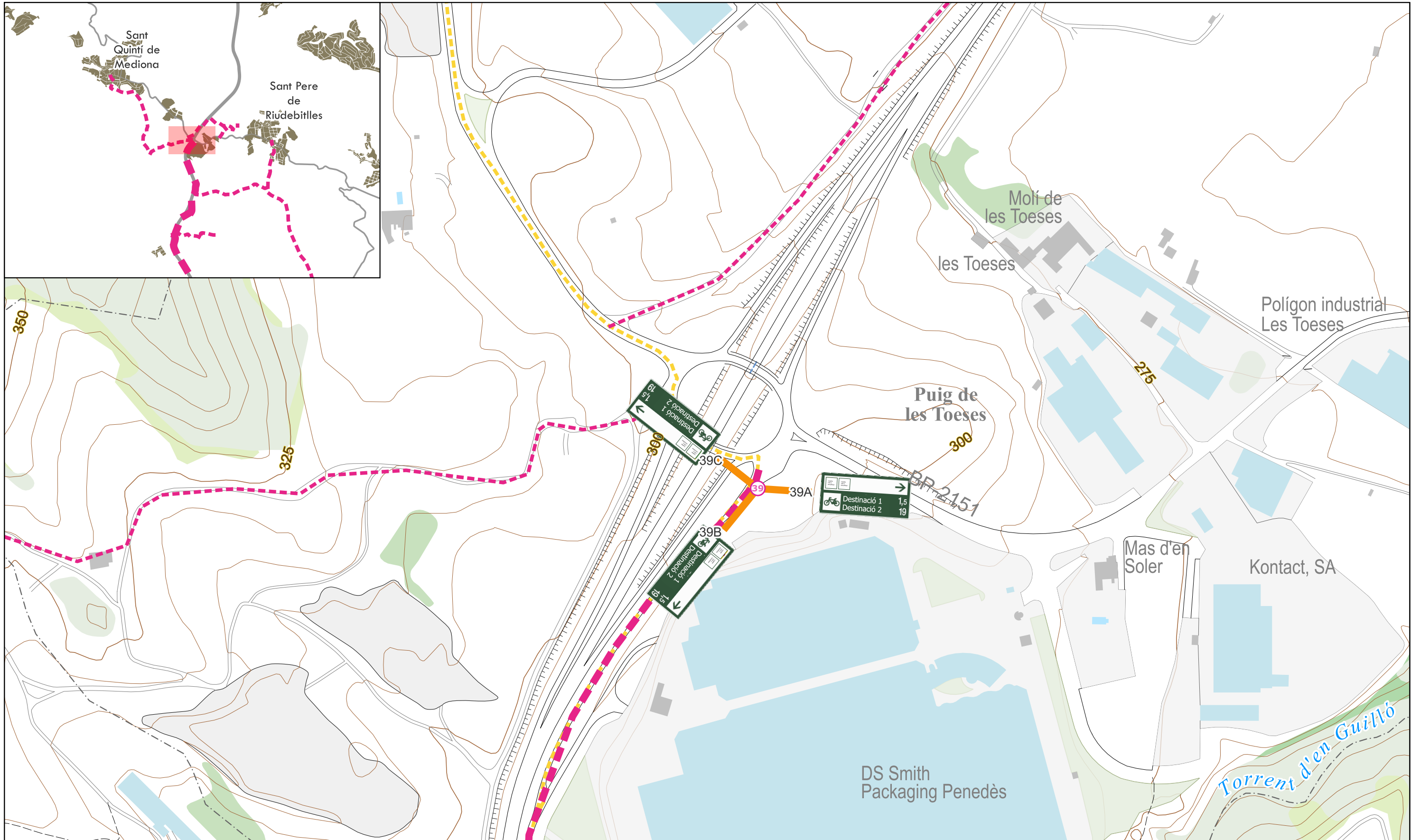
NOM DEL PLÀNOL:  
DETALL DE SENYALITZACIÓ VERTICAL D'ORIENTACIÓ

PLÀNOL NÚM.  
1  
FULL 19 DE 21





LLEGENDA	Punt Senyalització	Panells - Tipologia	Eix Diagonal Ciclista Usuaris	Vies cicloturístiques Penedès	Penedès 360 BTT
		Direccional - Lateral	Traçat principal	Via Augusta	La Carrerada
		Següiment - Lateral	Traçat secundari	Camí del riu	Itineraris mobilitat Diba
				Penedès 360 Gravel	Xarxa Proposada PDB Alt Penedès
				Penedès 360 Back Roads	



LLEGENDA		Panells - Tipologia		Eix Diagonal Ciclista Usuaris		Vies cicloturístiques Penedès		Penedès 360 BTT	
	Punt Senyalització		Direccional - Lateral		Traçat principal		Via Augusta		La Carrerada
			Seguiment - Lateral		Traçat secundari		Camí del riu		Itineraris mobilitat Diba
							Penedès 360 Gravel		Xarxa Proposada PDB Alt Penedès
							Penedès 360 Back Roads		

DIRECCIÓ TÈCNICA:

**CONSELL COMARCAL ALT PENEDÈS**

**NÚRIA SALA**  
Directoria Consultiu de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera

**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:

**MATA ALTA**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientètic

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte

**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

**PENEDÈS CICLABLE, UNA OPORTUNITAT TRANSFORMADORA PER A UN DESTÍ RURAL VITIVINÍCOLA**

DATA: AGOST 2024

esc. dinA-1: ESC-A1  
esc. dinA-3: ESC-A3  
esc. grafica: 0 ESC-1P ESC-3P ESC-5Pm

NOM DEL PLÀNOL:  
DETALL DE SENYALITZACIÓ VERTICAL D'ORIENTACIÓ

PLÀNOL NÚM.  
1

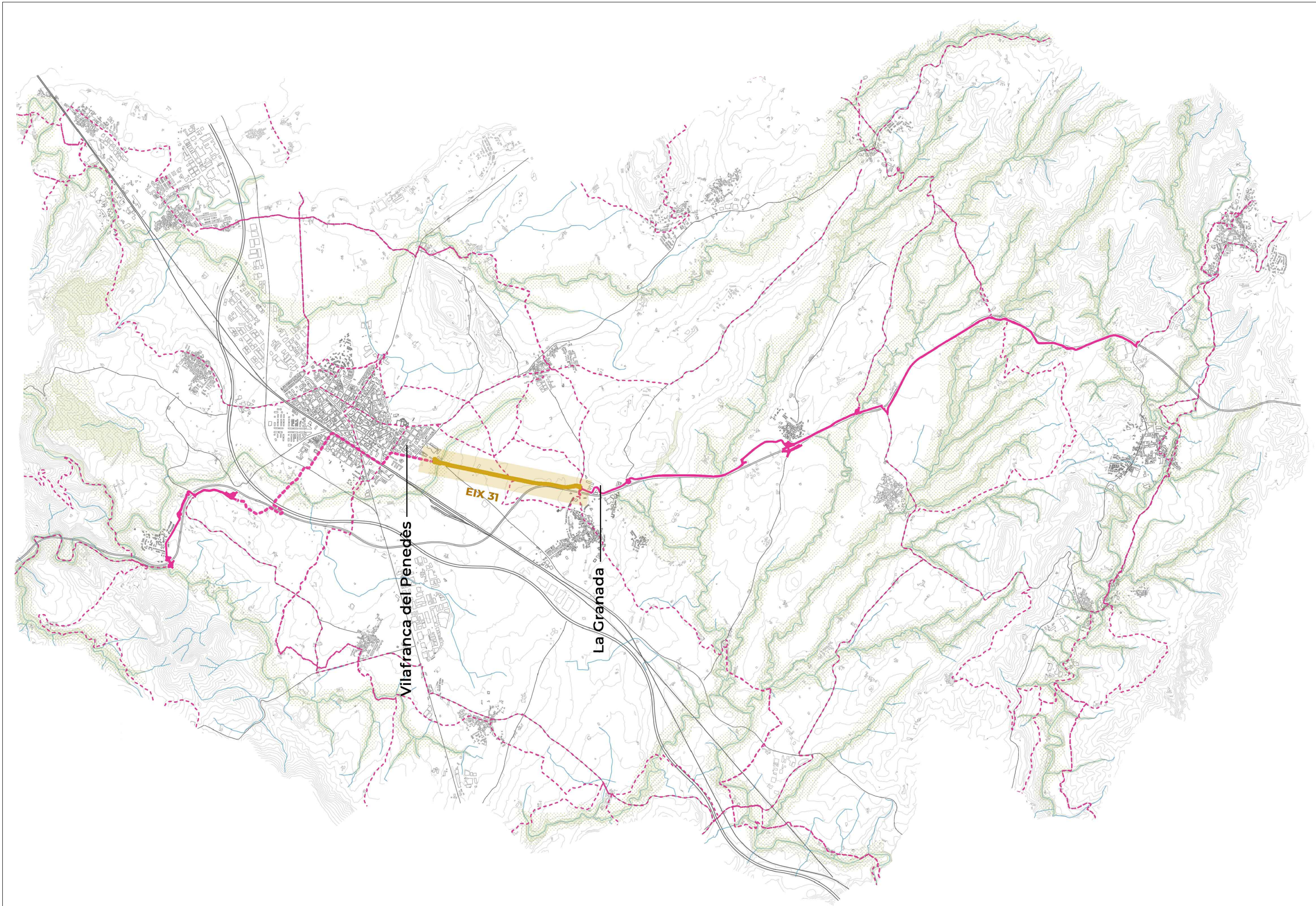
FULL 21 DE 21



PLÀNOLS

**05. TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31**





Vilafranca del Penedès

La Granada

EIX 31

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora General de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera

**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATA ALTA**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientològic


**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte

**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

PENEDÈS CICLABLE, UNA OPORTUNITAT  
TRANSFORMADORA PER A UN DESTÍ RURAL VITIVINÍCOLA

DATA: JUNY 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/50.000  
esc. grafica: 0  m

NOM DEL PLÀNOL:  
TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
ESTAT ACTUAL

PLÀNOL NÚM.  
**5.1**  
FULL 1 DE 3

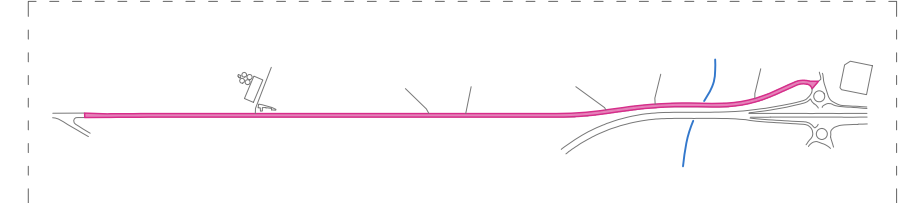




LLEENDA

--- Eix 31

MOSCA



DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/7000  
esc. grafica: 0



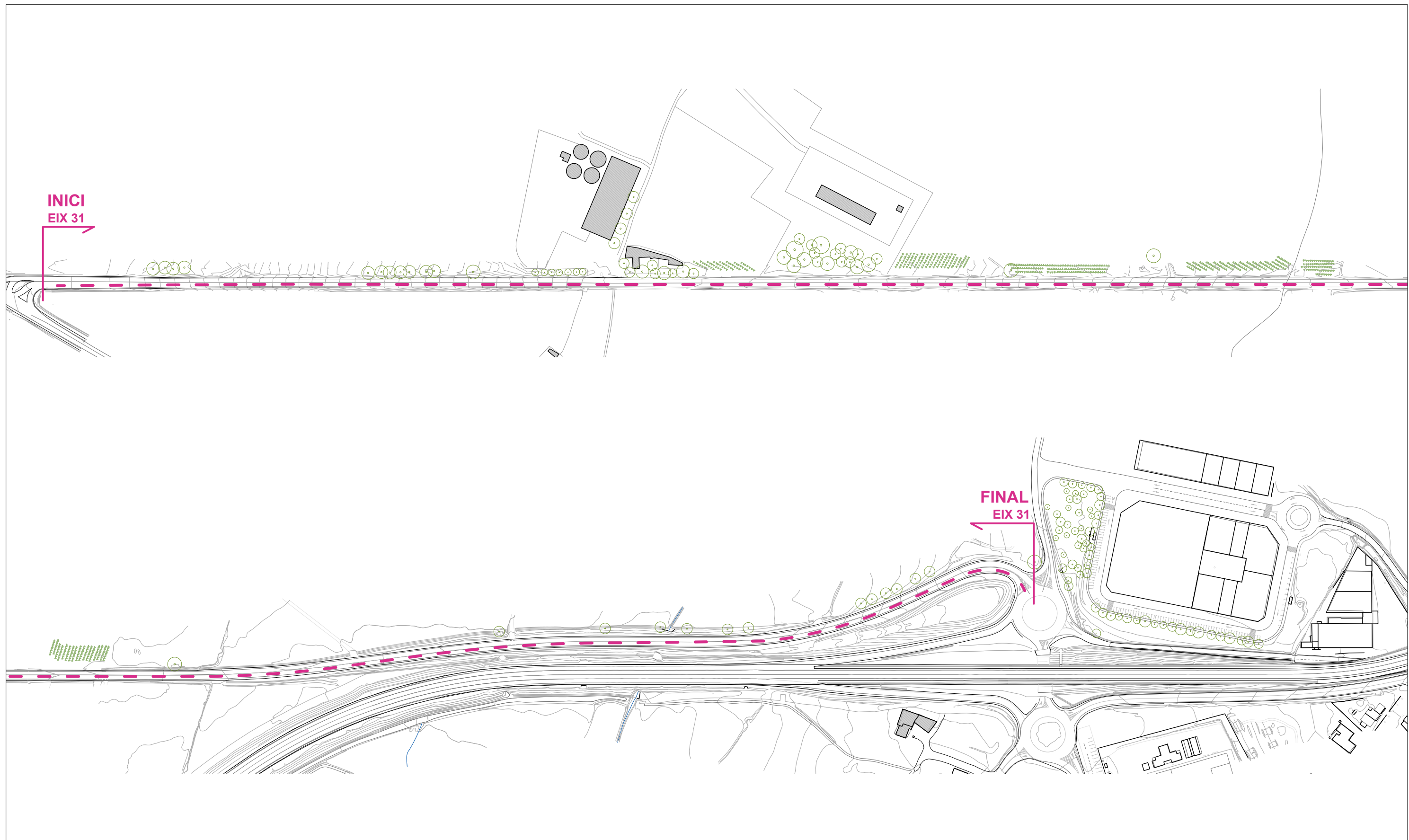
NOM DEL PLÀNOL:

TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
ESTAT ACTUAL

PLÀNOL NÚM.

5.1

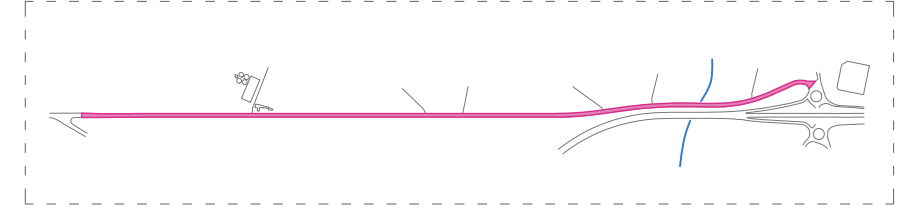
FULL 2 DE 3



LLEENDA

--- Eix 31

MOSCA



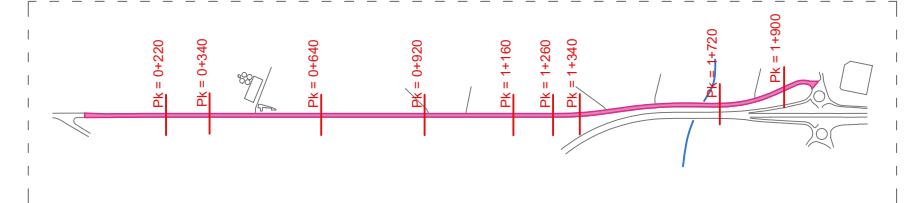




**LLEGENDA**

- - - Eix 31
- Punt quilomètric cada 100m
- | Punt quilomètric cada 20m
- | Punt quilomètric singular

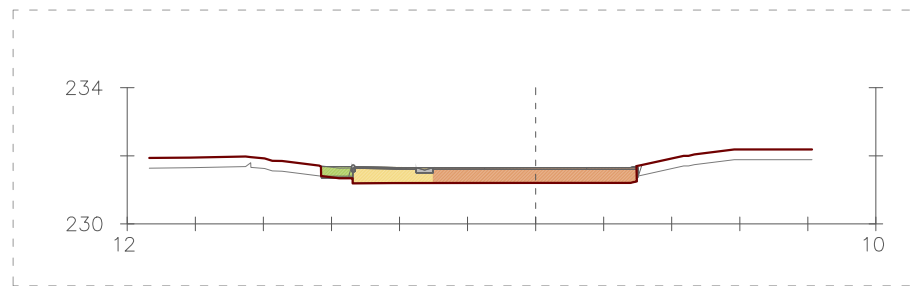
**MOSCA**



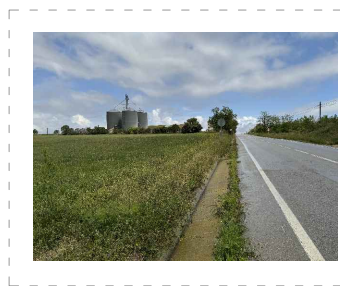
PUNTS QUILOMÈTRICS  
PROPOSTA GENERALITAT

Pk = 0+220

Secció terreny + Proposta Generalitat

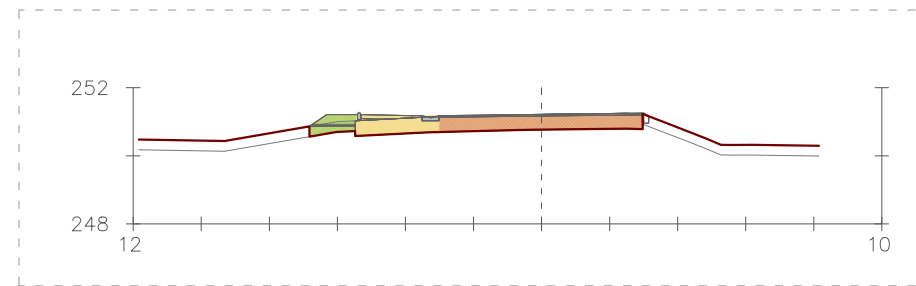


Fotografia del lloc



Pk = 0+920

Secció terreny + Proposta Generalitat

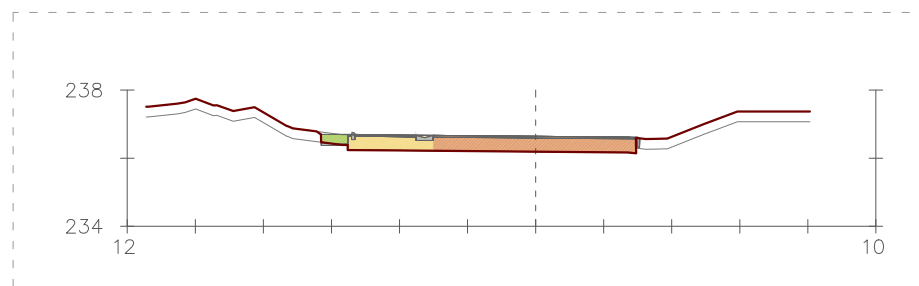


Fotografia del lloc



Pk = 0+340

Secció terreny + Proposta Generalitat

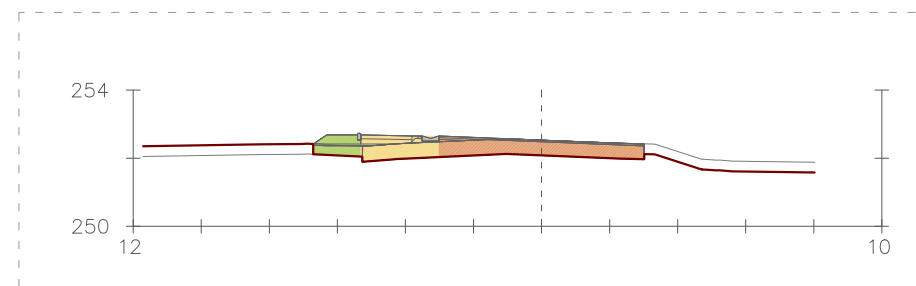


Fotografia del lloc



Pk = 1+160

Secció terreny + Proposta Generalitat

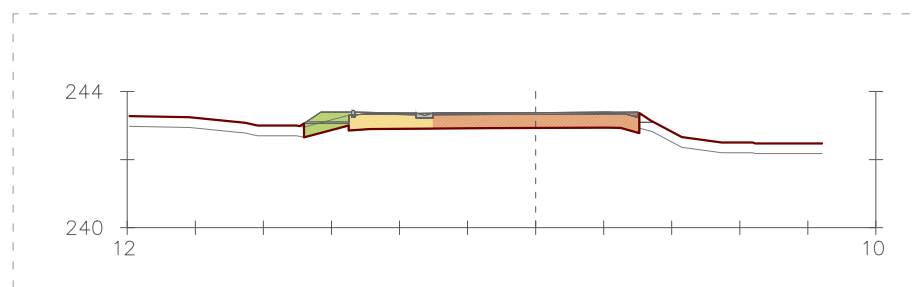


Fotografia del lloc

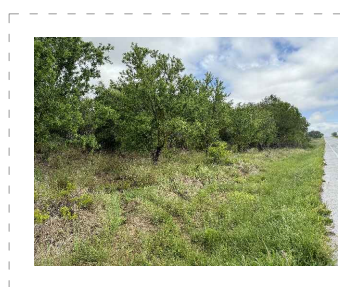


Pk = 0+640

Secció terreny + Proposta Generalitat

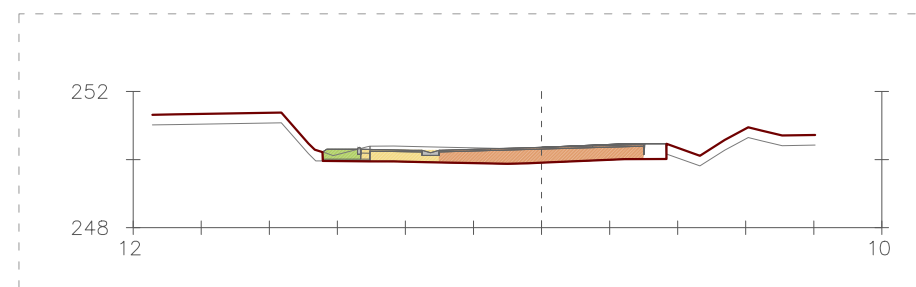


Fotografia del lloc

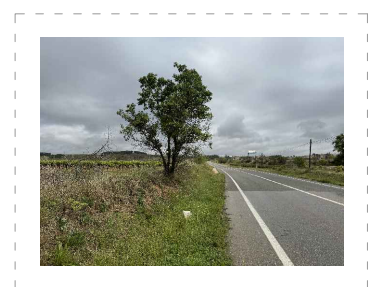


Pk = 1+260

Secció terreny + Proposta Generalitat



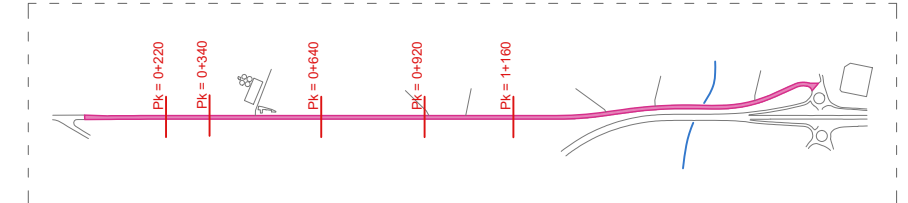
Fotografia del lloc



LLEGENDA

- Terreny
- █ Franja vegetada
- █ Franja per als vianants
- █ Calçada

MOSCA



DIRECCIÓ TÈCNICA:



AUTOR DEL PROJECTE:



TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -

esc. dinA-3: 1/7000

esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
PUNTS QUILOMÈTRICS

PLÀNOL NÚM.

5.2

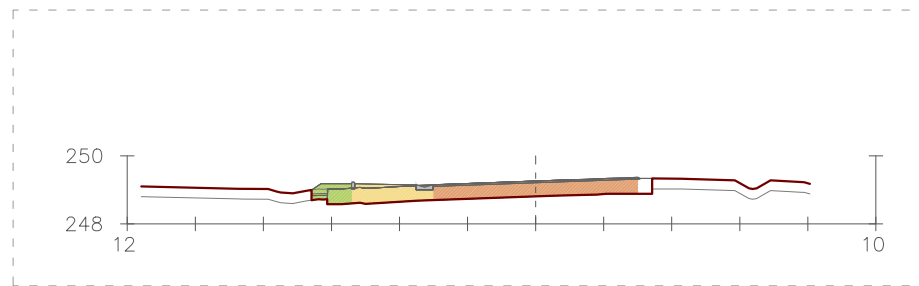
FULL 2 DE 3



PUNTS QUILOMÈTRICS  
**PROPOSTA GENERALITAT**

Pk = 1+340

Secció terreny + Proposta Generalitat

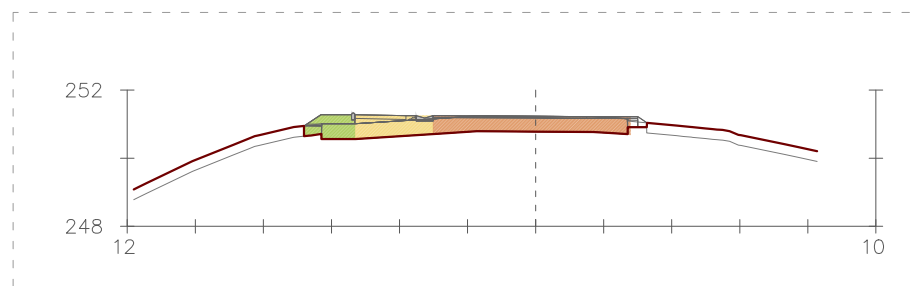


Fotografia del lloc



Pk = 1+720

Secció terreny + Proposta Generalitat

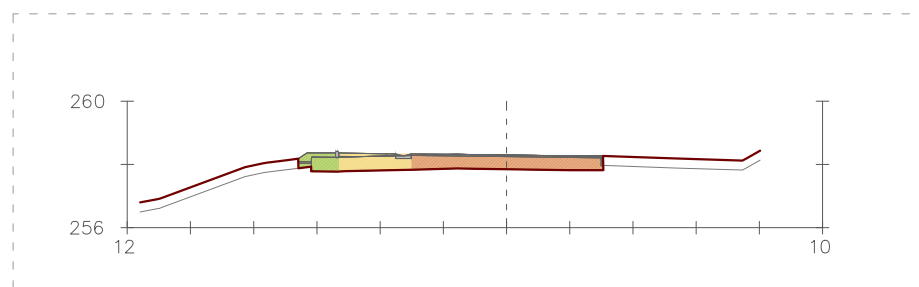


Fotografia del lloc



Pk = 1+900

Secció terreny + Proposta Generalitat



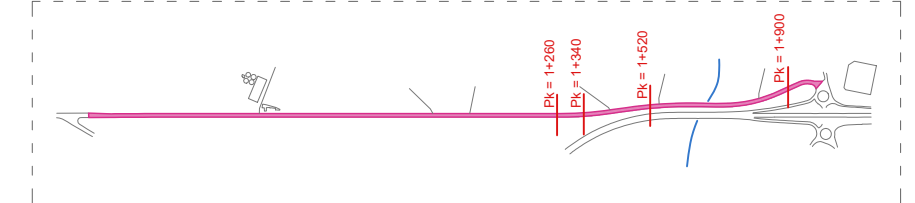
Fotografia del lloc



LLEGENDA

- Terreny
- Franja vegetada
- Franja per als vianants
- Calçada

MOSCA



DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
 Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
 Enginyera

**CRISTINA MONTSERRAT**  
 Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
 Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
 Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
 Arquitecte

**MARTA SOLA**  
 Arquitecta

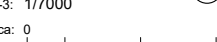
TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
 esc. dinA-3: 1/7000  
 esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

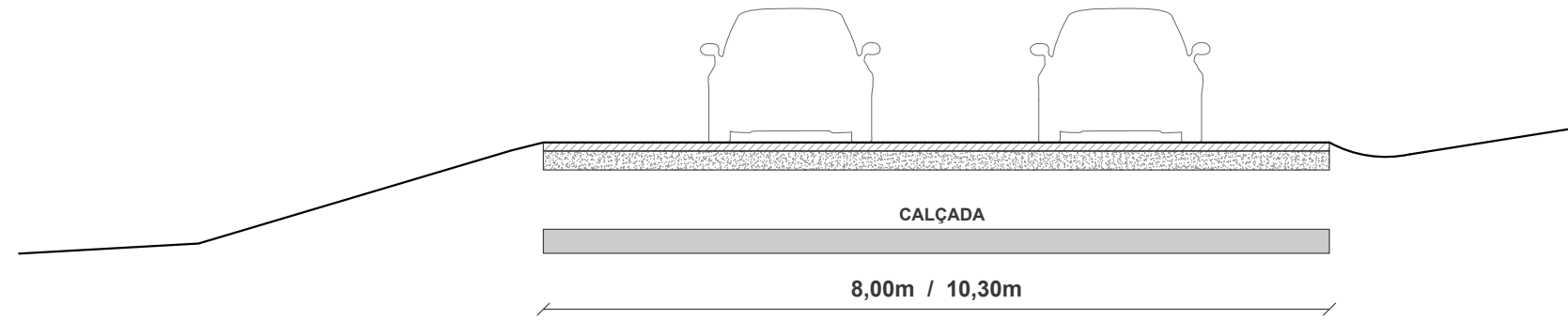
TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
 PUNTS QUILOMÈTRICS

PLÀNOL NÚM.

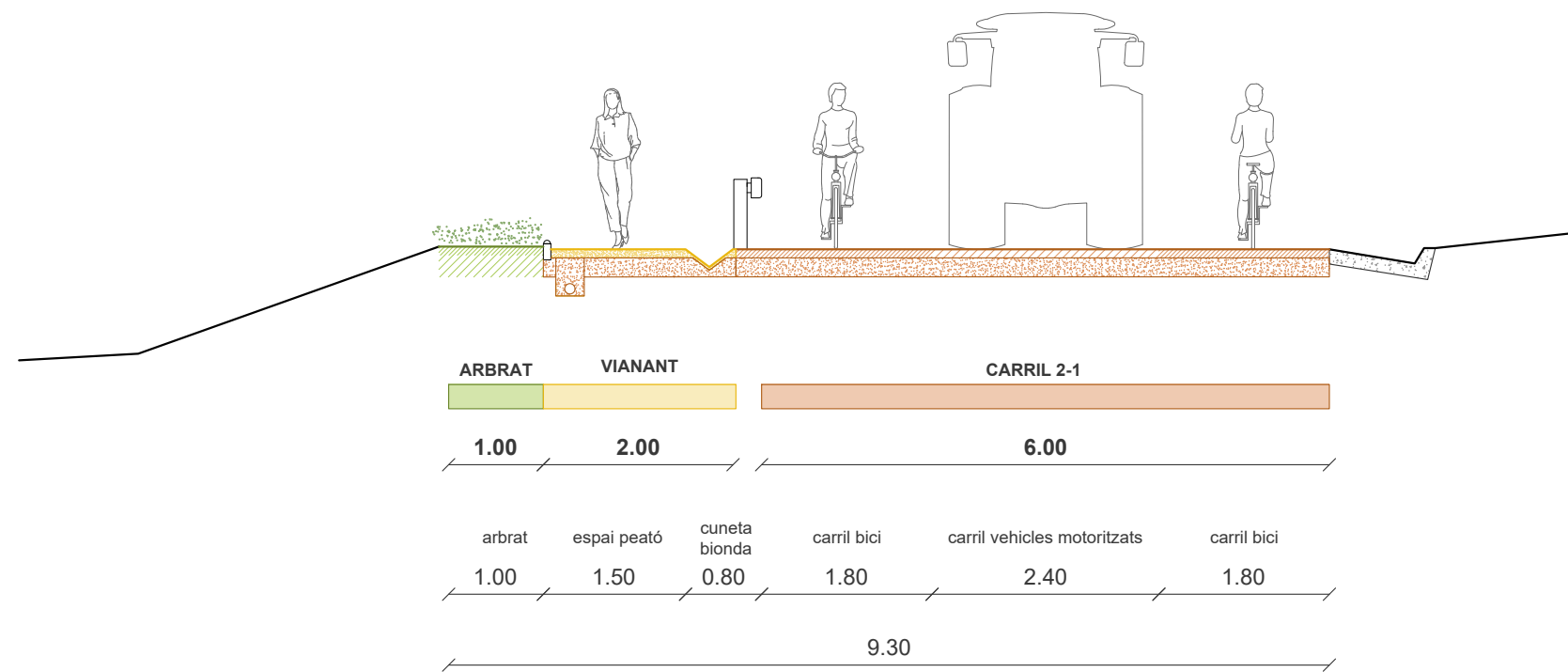
**5.2**

FULL 3 DE 3

SECCIÓ TIPUS  
ESTAT ACTUAL



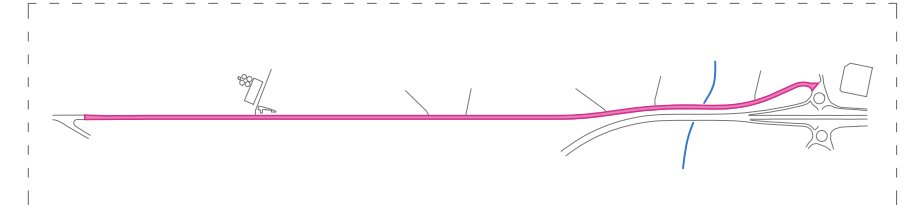
SECCIÓ TIPUS  
PROPOSTA GENERALITAT



LLEGGENDA

- Franja vegetada
- Franja per als vianants
- Franja per a bicicletes
- Franja per a vehicles motoritzats
- Ajardinament de talús
- Zona d'interès paisatgístic (P)
- Node (N)
- Arbre existent
- Arbre existent i singular
- Arbre proposta

MOSCA



DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera

**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte

**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/75  
esc. grafica: 0



m

NOM DEL PLÀNOL:

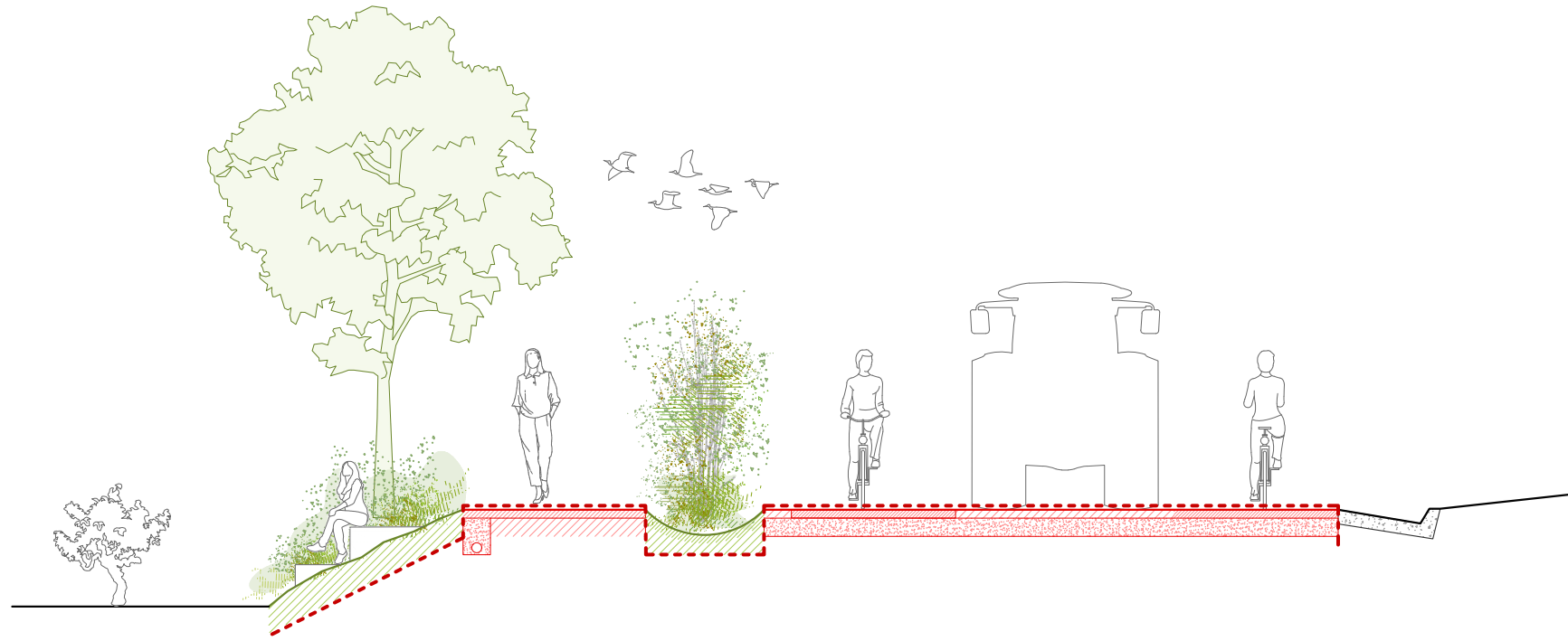
TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
SECCIÓ TIPUS  
ESTAT ACTUAL I PROPOSTA GENERALITAT

PLÀNOL NÚM.

**5.3**  
FULL 1 DE 6



SECCIÓ TIPUS  
PROPOSTA ADAPTADA



**Partides incloses en el projecte de la Generalitat**

- Demolició de l'asfalt fins als 6m
- Moviments de terra
- Camí de **sauló** amb ample 2m
- Previsió per a la **instal·lació** d'enllumenat

**Partides incloses en el nostre projecte**

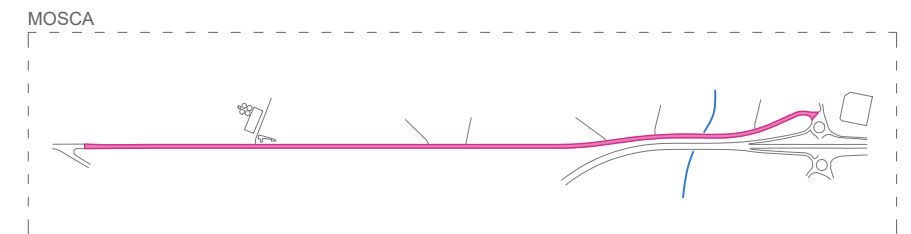
- **Zones d'interès paisatgístic**
- **Millora del terreny** per a plantacions
- **Plantacions** d'arbustives i arbrat

Proposta de partides a reduir o eliminar:

- No executar biona (excepte en els punts estrictament necessaris)
- No executar cuneta ni drenatge de formigó
- No executar vorada

LLEGENDA

- Partides incloses en el projecte de la Generalitat
- Partides incloses en el present projecte
- - - Competència projecte Generalitat / present projecte



DIRECCIÓ TÈCNICA:



NÚRIA SALA  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

MARTA SALAMÉ  
Enginyera  
CRISTINA MONTSERRAT  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



MATAALTA ESTUDIO  
SERGIO CARRATALÁ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

VAIC MOBILITY  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientòleg

LEKU STUDIO  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte  
MARTA SOLA  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/75  
esc. grafica: 0



m

NOM DEL PLÀNOL:

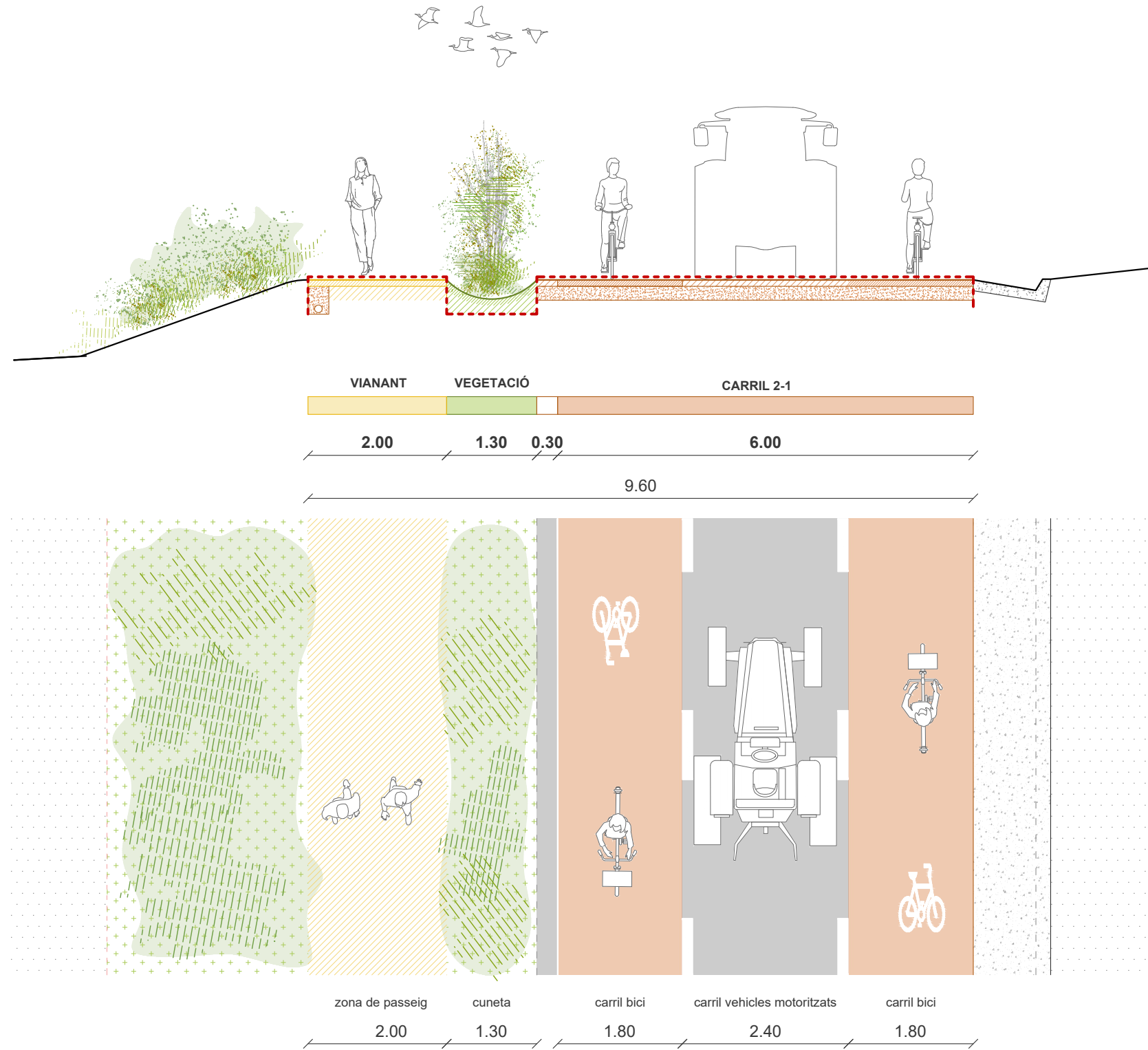
TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
SECCIONS TIPUS  
PROPOSTA ADAPTADA

PLÀNOL NÚM.

5.3

FULL 2 DE 6

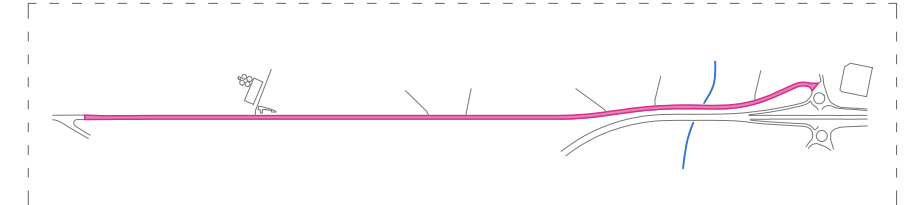
SECCIÓ TIPUS  
PASSEIG I VIA 2-1



LLEGENDA

- Franja vegetada
- Franja per als vianants
- Franja per a bicicletes
- Franja per a vehicles motoritzats
- Ajardinament de talús
- Zona d'interès paisatgístic (P)
- Node (N)
- Arbre existent
- Arbre existent i singular
- Arbre proposta
- Competència projecte Generalitat / present projecte

MOSCA



DIRECCIÓ TÈCNICA:



NÚRIA SALA  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

MARTA SALAMÉ  
Enginyera  
CRISTINA MONTSERRAT  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



MATAALTA ESTUDIO  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

VAIC MOBILITY  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientòleg

LEKU STUDIO  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte  
MARTA SOLA  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/75  
esc. grafica: 0



m

NOM DEL PLÀNOL:

TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
SECCIIONS TIPUS  
PASSEIG I VIA 2-1

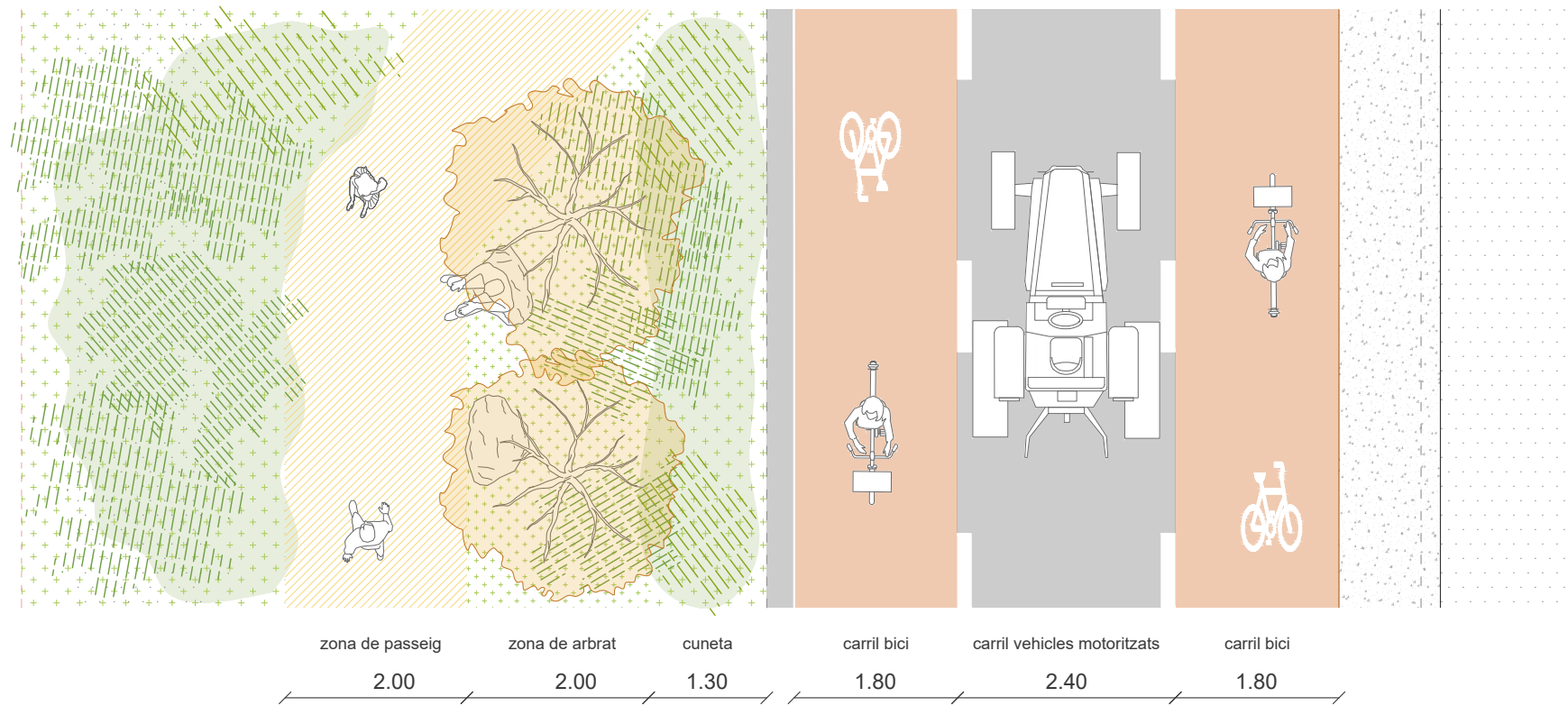
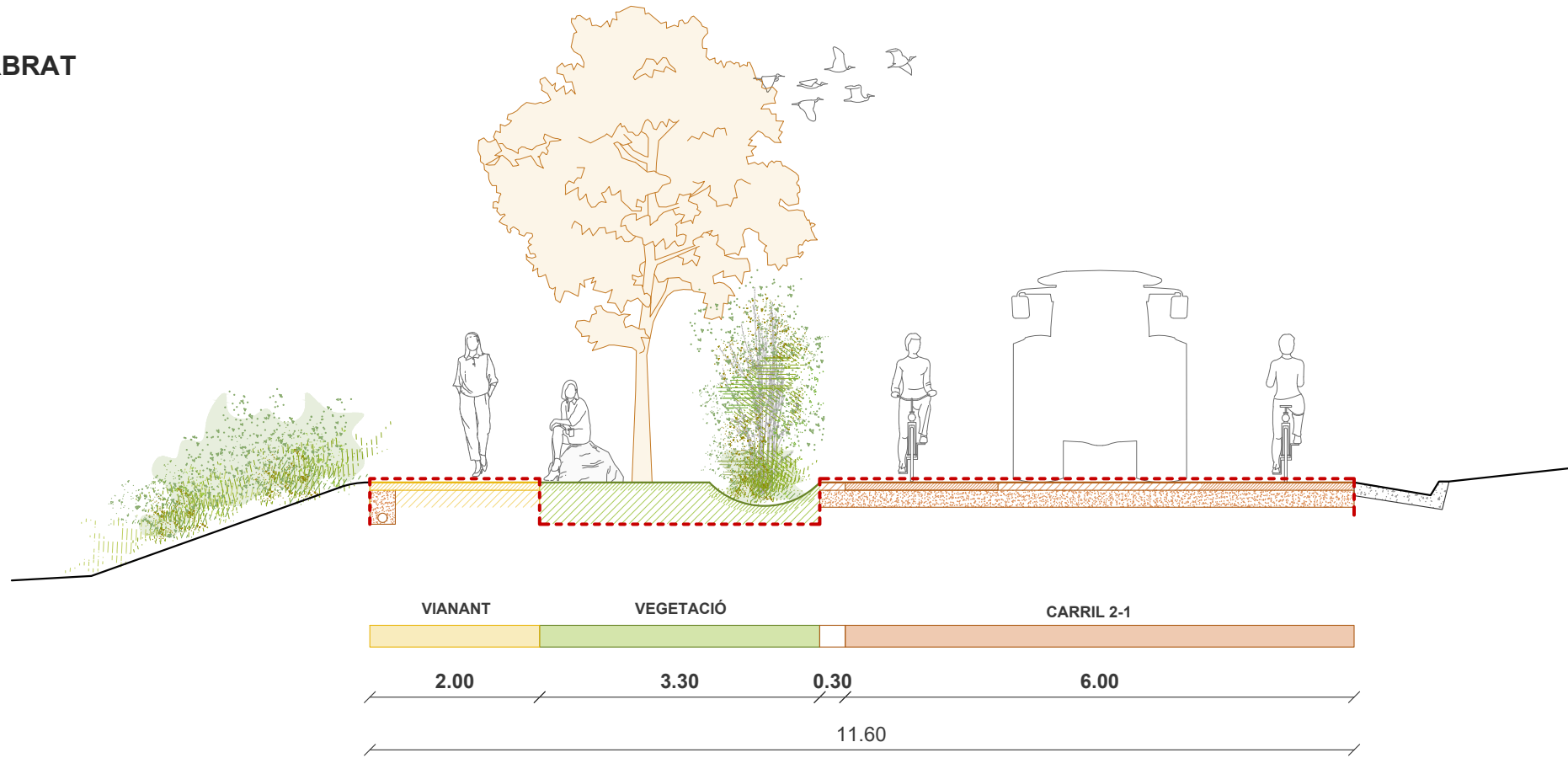
PLÀNOL NÚM.

5.3

FULL 3 DE 6



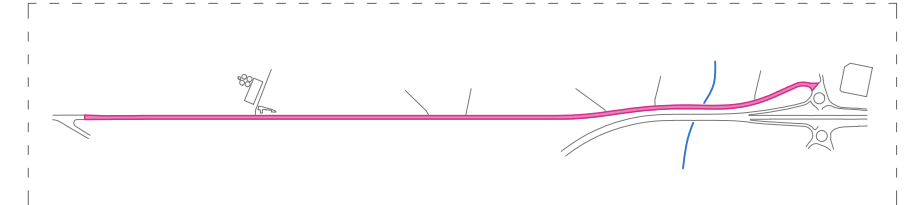
SECCIÓ TIPUS  
ZONES AMB NOU ARBRAT



LLEGENDA

- Franja vegetada
- Franja per als vianants
- Franja per a bicicletes
- Franja per a vehicles motoritzats
- Ajardinament de talús
- Zona d'interès paisatgístic (P)
- Node (N)
- Arbre existent
- Arbre existent i singular
- Arbre proposta
- Competència projecte Generalitat / present projecte

MOSCA



DIRECCIÓ TÈCNICA:



NÚRIA SALA  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

MARTA SALAMÉ  
Enginyera  
CRISTINA MONTSERRAT  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



MATAALTA ESTUDIO  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

VAIC MOBILITY  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientòleg

LEKU STUDIO  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte  
MARTA SOLA  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/75  
esc. grafica: 0



m

NOM DEL PLÀNOL:

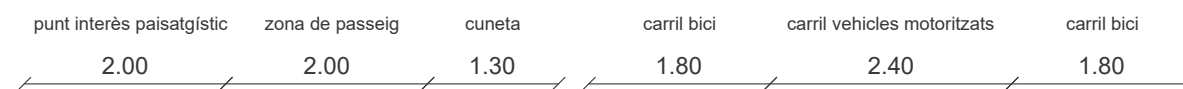
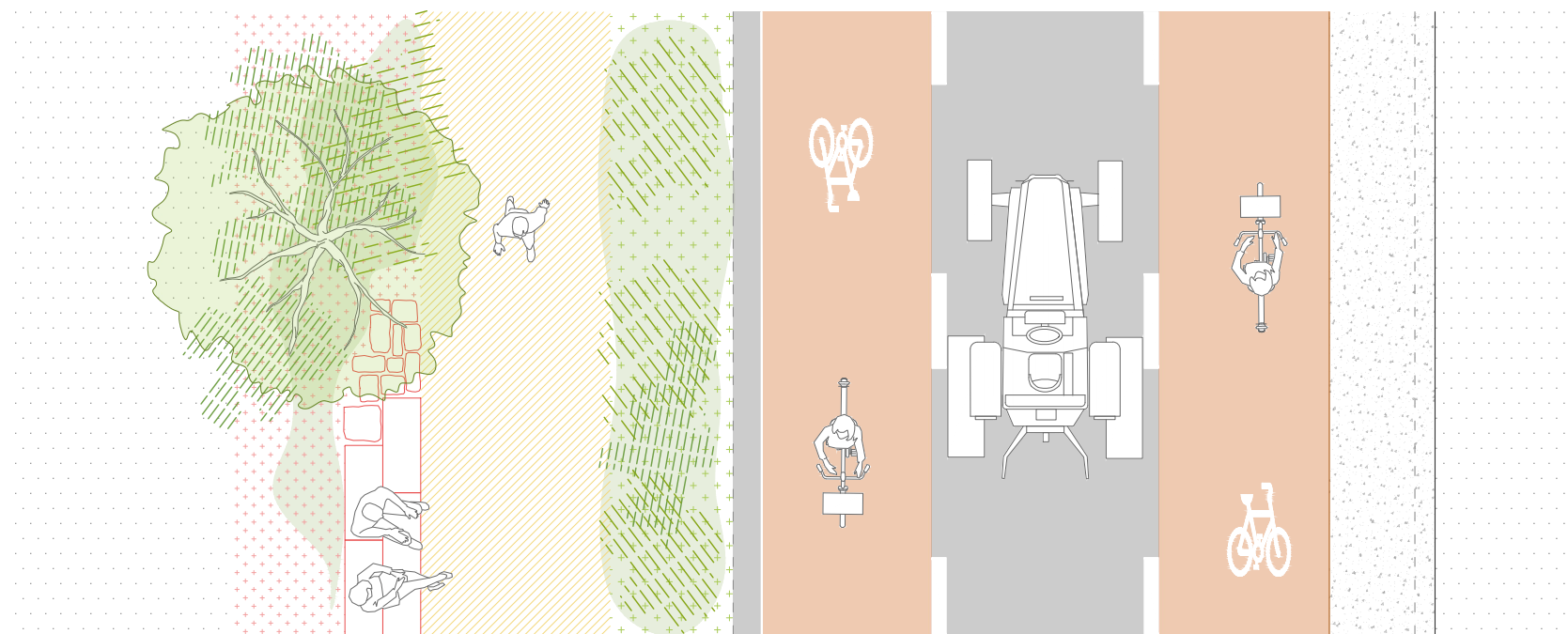
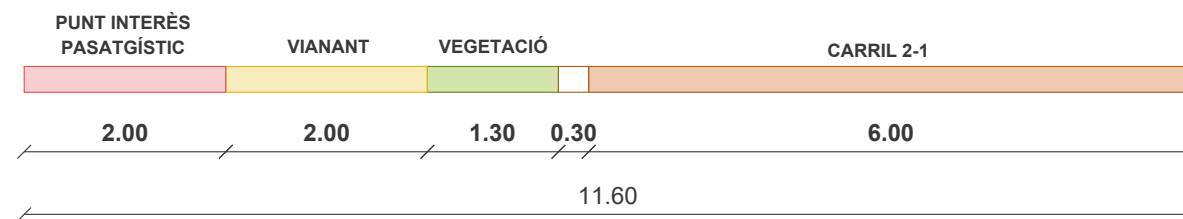
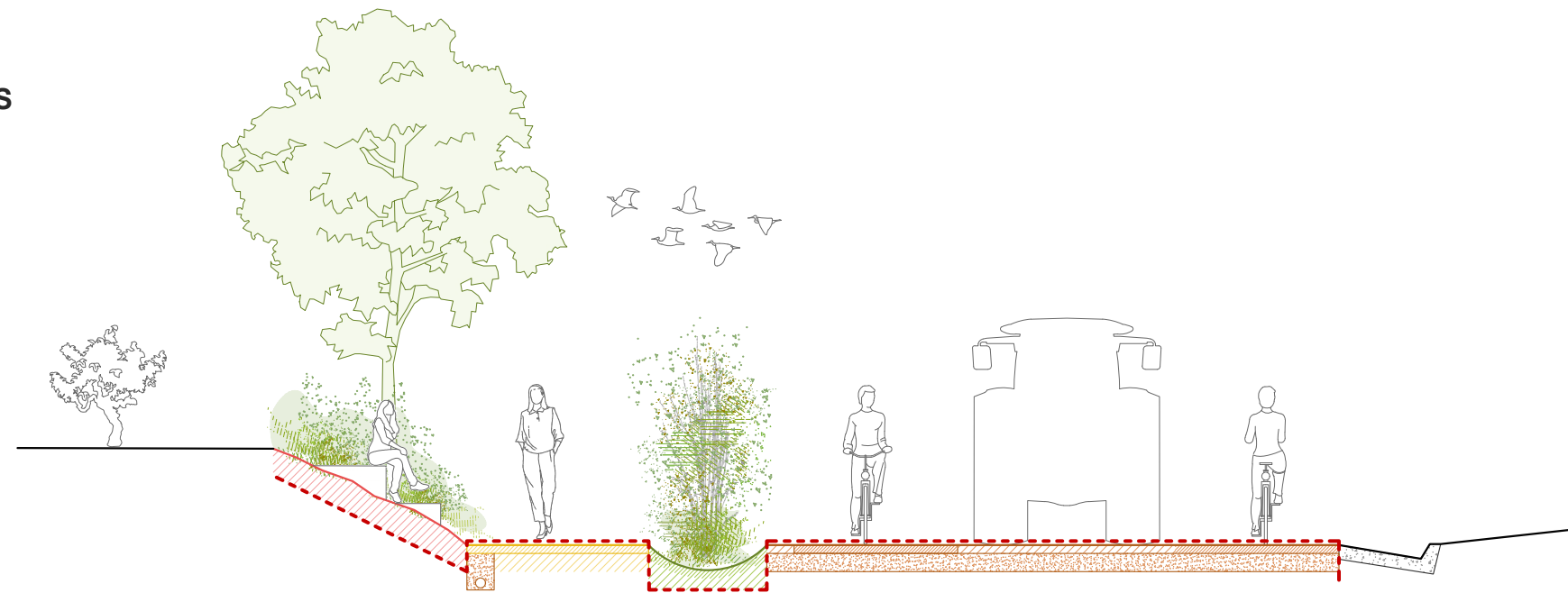
TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
SECCIÓNS TIPUS  
ZONES AMB NOU ARBRAT

PLÀNOL NÚM.

5.3

FULL 4 DE 6

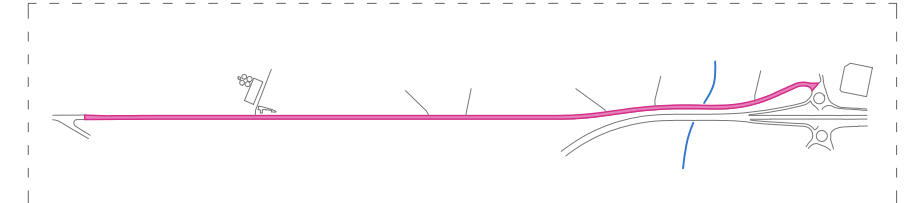
SECCIÓ TIPUS  
ZONES D'ESTADA ELEVAVES



LLEGENDA

- Franja vegetada
- Franja per als vianants
- Franja per a bicicletes
- Franja per a vehicles motoritzats
- Ajardinament de talús
- Zona d'interès paisatgístic (P)
- Node (N)
- Arbre existent
- Arbre existent i singular
- Arbre proposta
- Competència projecte Generalitat / present projecte

MOSCA



DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera

**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte

**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -

esc. dinA-3: 1/75

esc. grafica: 0



m

NOM DEL PLÀNOL:

TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
SECCIÓ TIPUS  
ZONES D'ESTADA ELEVAVES

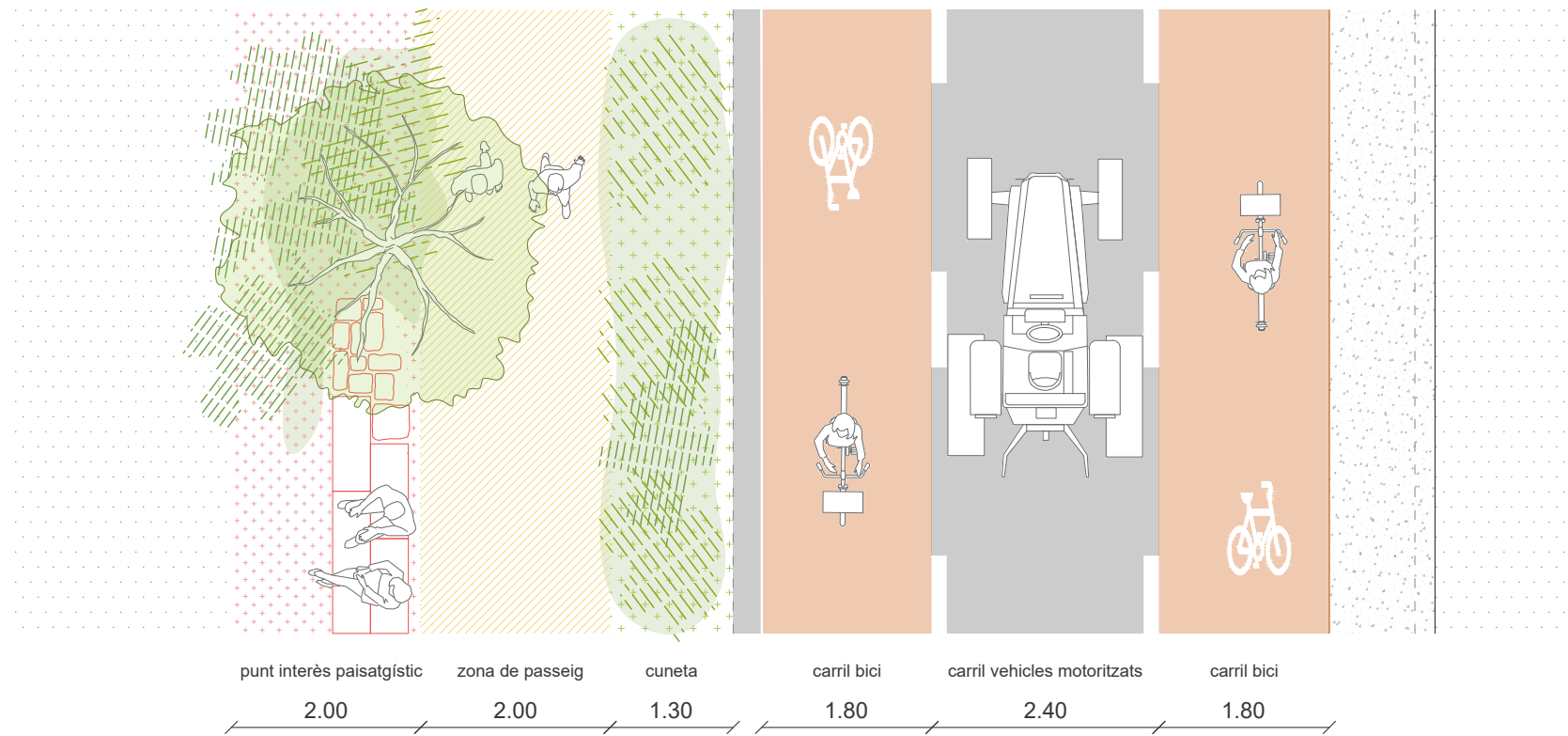
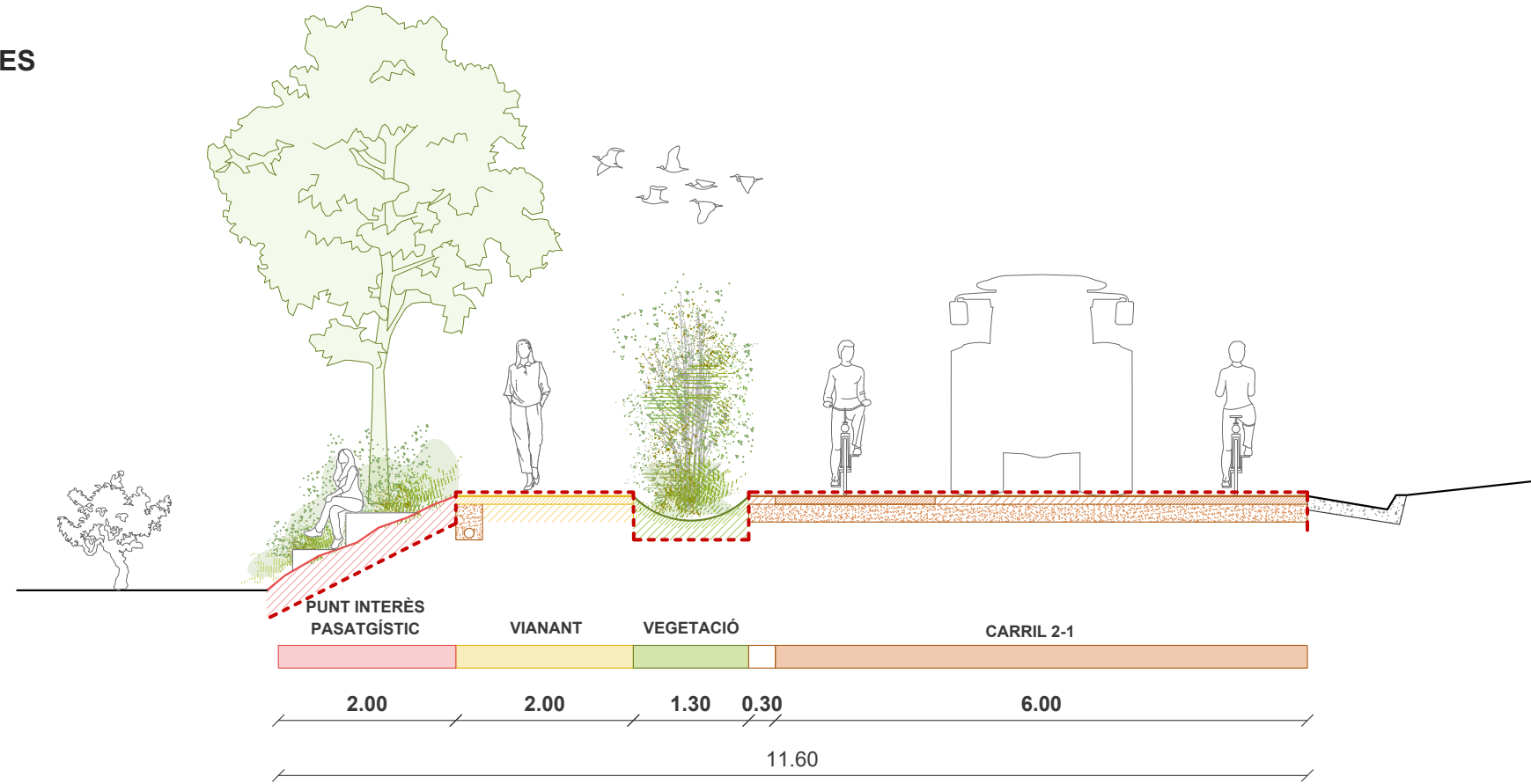
PLÀNOL NÚM.

5.3

FULL 5 DE 6



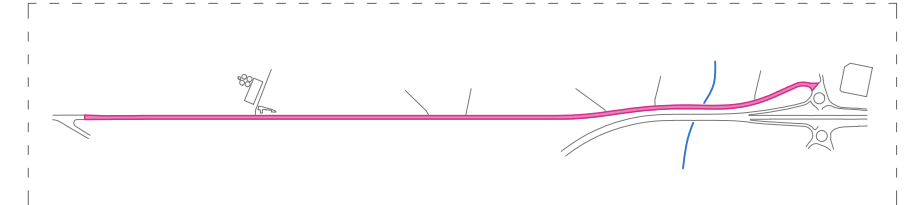
SECCIÓ TIPUS  
ZONES D'ESTADA DEPRIMIDES



LLEGENDA

- Franja vegetada
- Franja per als vianants
- Franja per a bicicletes
- Franja per a vehicles motoritzats
- Ajardinament de talús
- Zona d'interès paisatgístic (P)
- Node (N)
- Arbre existent
- Arbre existent i singular
- Arbre proposta
- Competència projecte Generalitat / present projecte

MOSCA



DIRECCIÓ TÈCNICA:



NÚRIA SALA  
Directora Consorci de  
Promoció Turística del  
Penedès

MARTA SALAMÉ  
Enginyera  
CRISTINA MONTSERRAT  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



MATAALTA ESTUDIO  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

VAIC MOBILITY  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientòleg

LEKU STUDIO  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte  
MARTA SOLA  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE,  
ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/75  
esc. grafica: 0



m

NOM DEL PLÀNOL:

TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
SECCIONS TIPUS  
ZONES D'ESTADA DEPRIMIDES

PLÀNOL NÚM.

5.3

FULL 6 DE 6



LLEGENDA

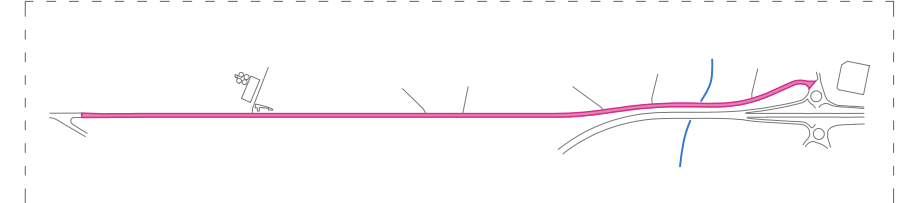
--- Eix 31

- Franja vegetada
- Franja per als vianants
- Franja per a bicicletes
- Franja per a vehicles motoritzats
- Ajardinament de talús

- Zona d'interès paisatgístic (P)
- Node (N)

- Arbre existent
- Arbre existent i singular
- Arbre proposta

MOSCA



DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/7000  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

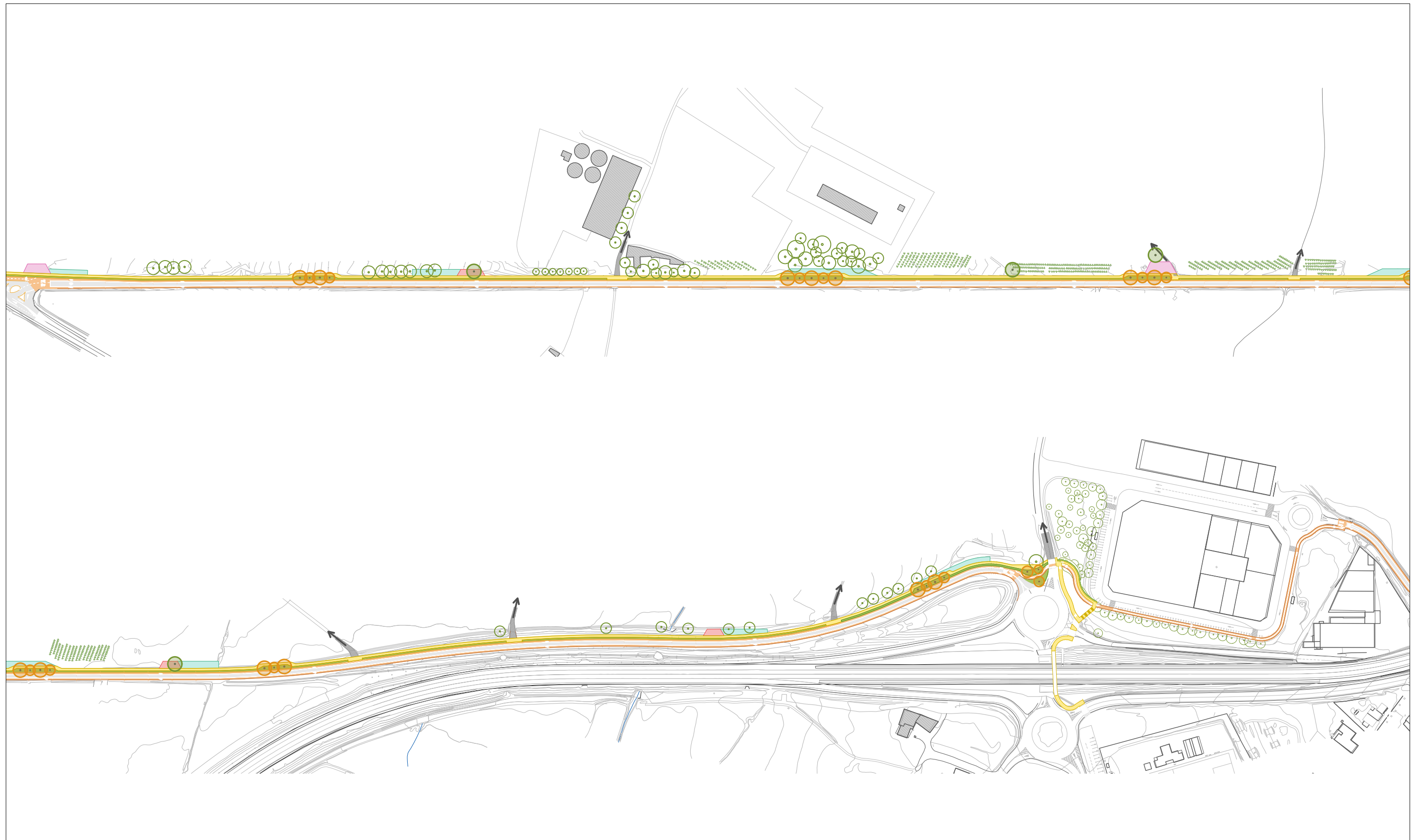
TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
PLANTA PROPOSTA

PLÀNOL NÚM.

**5.4**

FULL 1 DE 12





LLEGENDA

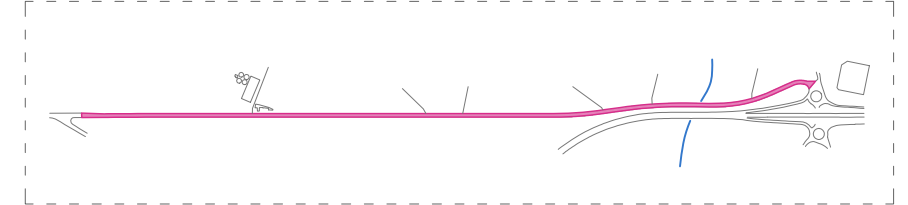
--- Eix 31

- Franja vegetada
- Franja per als vianants
- Franja per a bicicletes
- Franja per a vehicles motoritzats
- Ajardinament de talús

- Zona d'interès paisatgístic (P)
- Node (N)

- Arbre existent
- Arbre existent i singular
- Arbre proposta

MOSCA



DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/3000  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
PLANTA PROPOSTA

PLÀNOL NÚM.

5.4

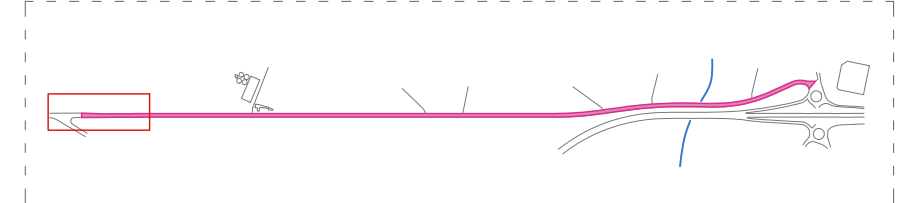
FULL 2 DE 12



LLEGGENDA

- Eix 31
- | Punt quilomètric general
- | Punt quilomètric singular
- Franja vegetada
- Franja per als vianants
- Franja per a bicicletes
- Franja per a vehicles motoritzats
- Ajardinament de talús
- Zona d'interès paisatgístic (P)
- Node (N)
- Arbre existent
- Arbre existent i singular
- Arbre proposta

MOSCA



DIRECCIÓ TÈCNICA:



NÚRIA SALA  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

MARTA SALAMÉ  
Enginyera  
CRISTINA MONTSERRAT  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



MATAALTA ESTUDIO  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

VAIC MOBILITY  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientòleg

LEKU STUDIO  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte  
MARTA SOLA  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/700  
esc. grafica: 0



m

NOM DEL PLÀNOL:

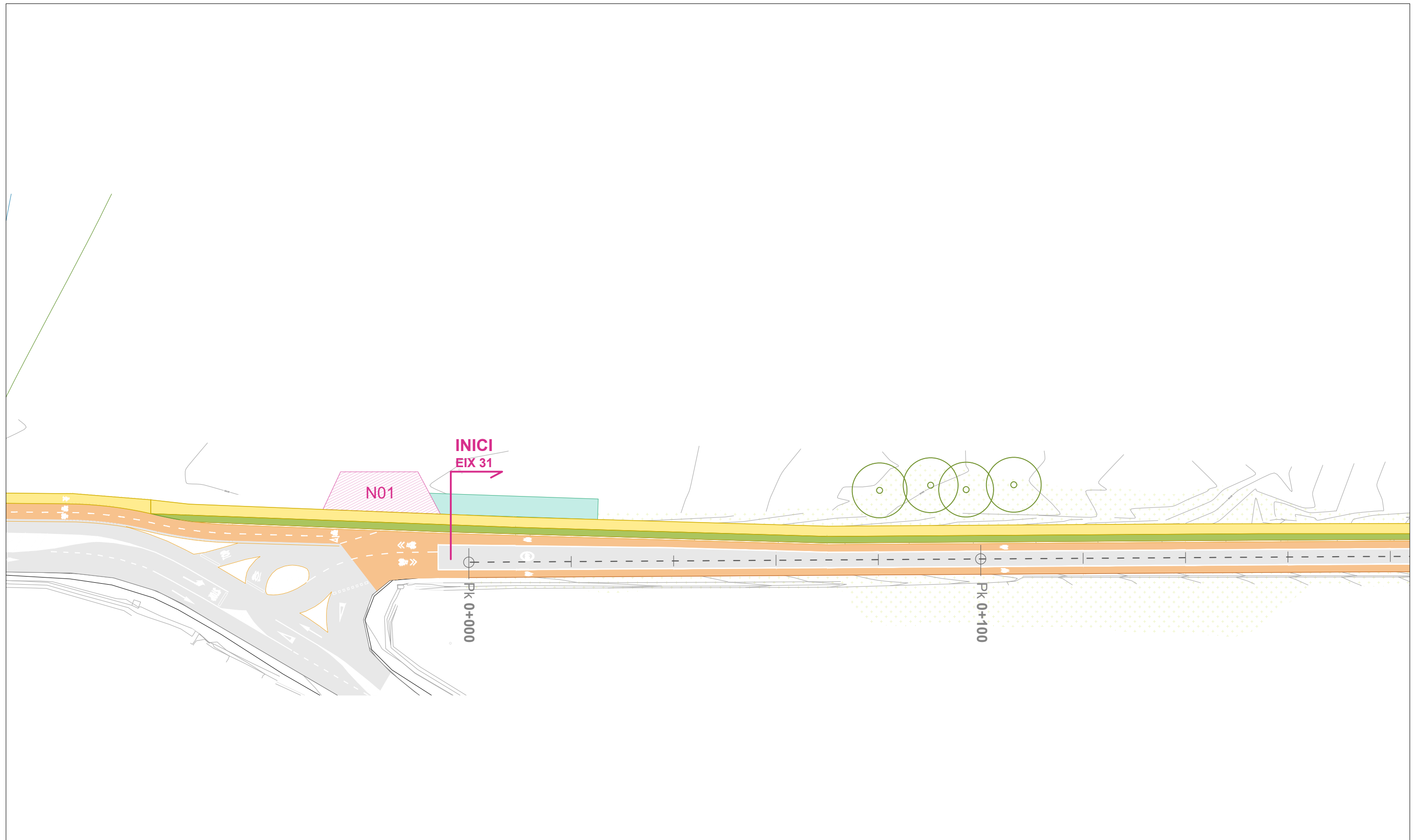
TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
PLANTA PROPOSTA

PLÀNOL NÚM.

5.4

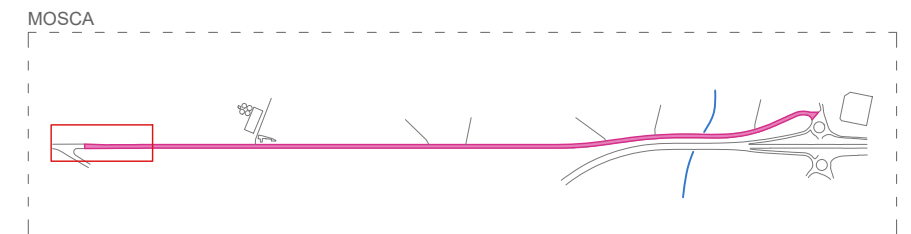
FULL 3 DE 12

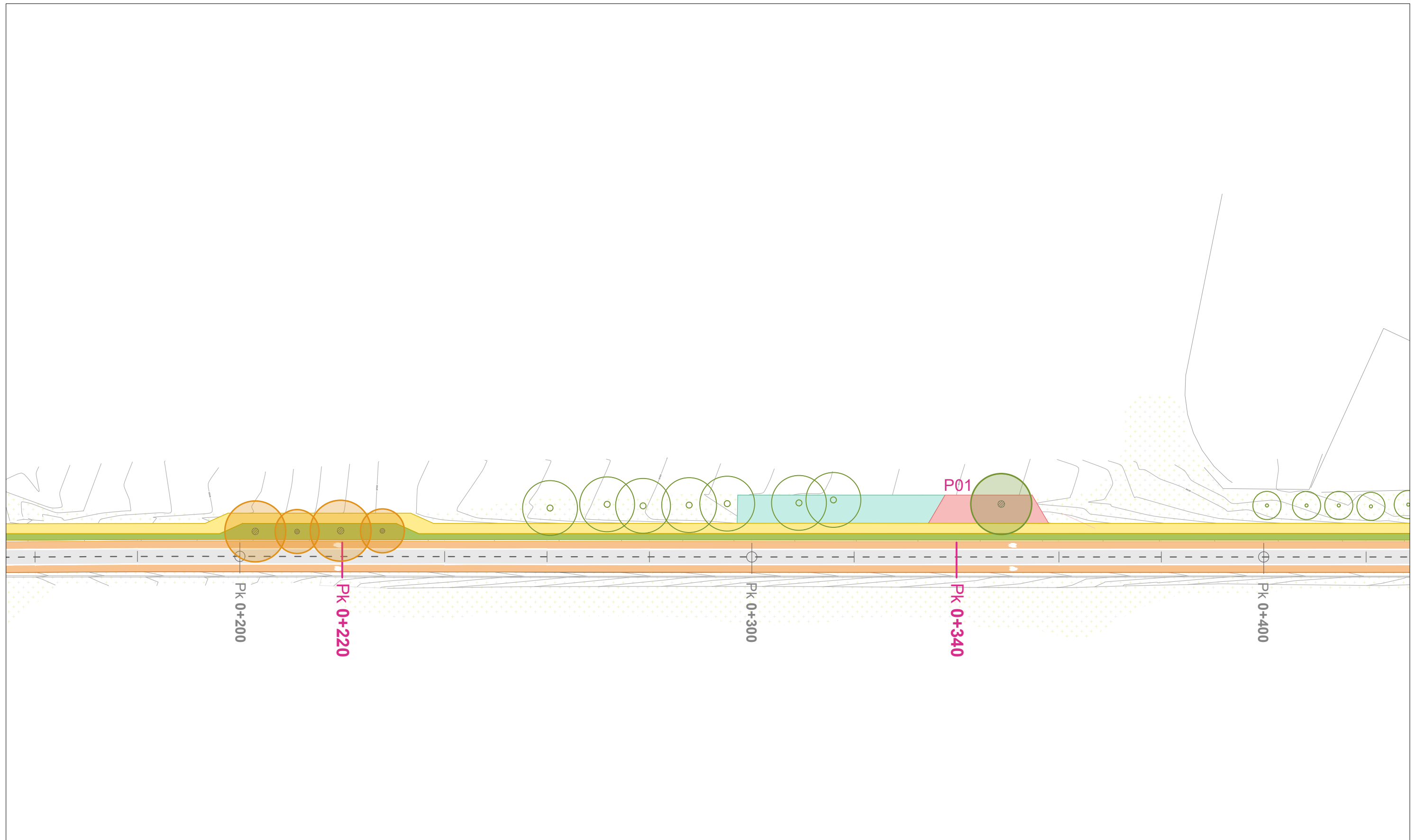




**LLEGENDA**

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>--- Eix 31</li> <li>  Punt quilomètric general</li> <li>  Punt quilomètric singular</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Franja vegetada</li> <li>■ Franja per als vianants</li> <li>■ Franja per a bicicletes</li> <li>■ Franja per a vehicles motoritzats</li> <li>■ Ajardinament de talús</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Zona d'interès paisatgístic (P)</li> <li>■ Node (N)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Arbre existent</li> <li>● Arbre existent i singular</li> <li>● Arbre proposta</li> </ul> |
|---|---|---|---|





**LLEGENDA**

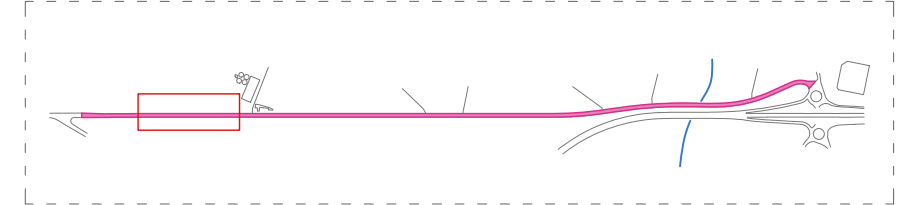
- Eix 31
- | Punt quilomètric general
- | Punt quilomètric singular

- Franja vegetada
- Franja per als vianants
- Franja per a bicicletes
- Franja per a vehicles motoritzats
- Ajardinament de talús

- Zona d'interès paisatgístic (P)
- Node (N)

- Arbre existent
- Arbre existent i singular
- Arbre proposta

**MOSCA**



DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/700  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

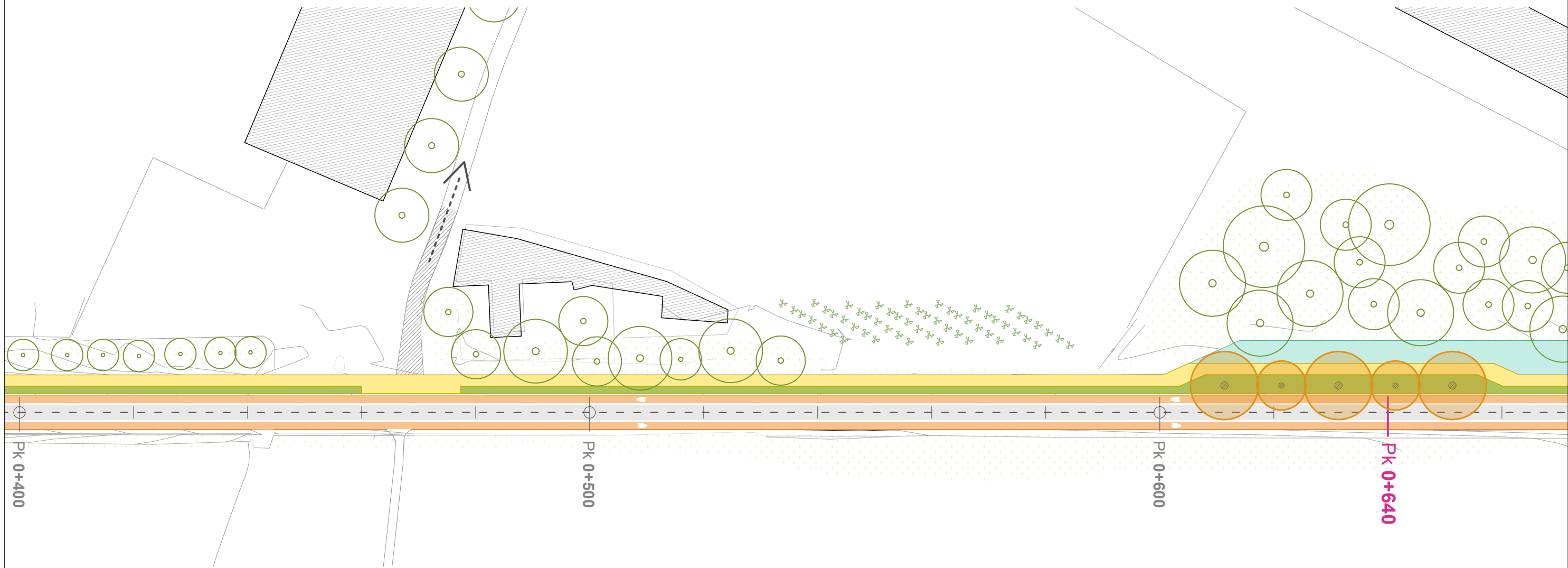
TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
PLANTA PROPOSTA

PLÀNOL NÚM.

**5.4**

FULL 5 DE 12





LLEGENDA

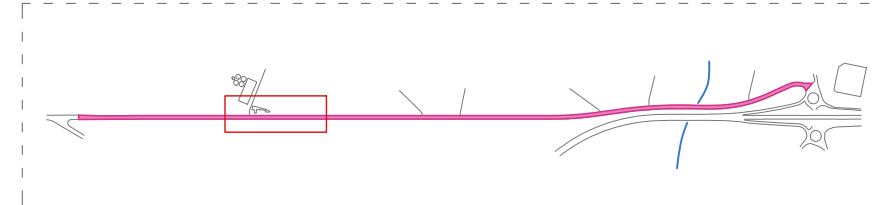
- Eix 31
- | Punt quilomètric general
- | Punt quilomètric singular

- Franja vegetada
- Franja per als vianants
- Franja per a bicicletes
- Franja per a vehicles motoritzats
- Ajardinament de talús

- Zona d'interès paisatgístic (P)
- Node (N)

- Arbre existent
- Arbre existent i singular
- Arbre proposta

MOSCA



DIRECCIÓ TÈCNICA:



NÚRIA SALA  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

MARTA SALAMÉ  
Enginyera  
CRISTINA MONTSERRAT  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



MATAALTA ESTUDIO  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

VAIC MOBILITY  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientòleg

LEKU STUDIO  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte  
MARTA SOLA  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/700  
esc. grafica: 0



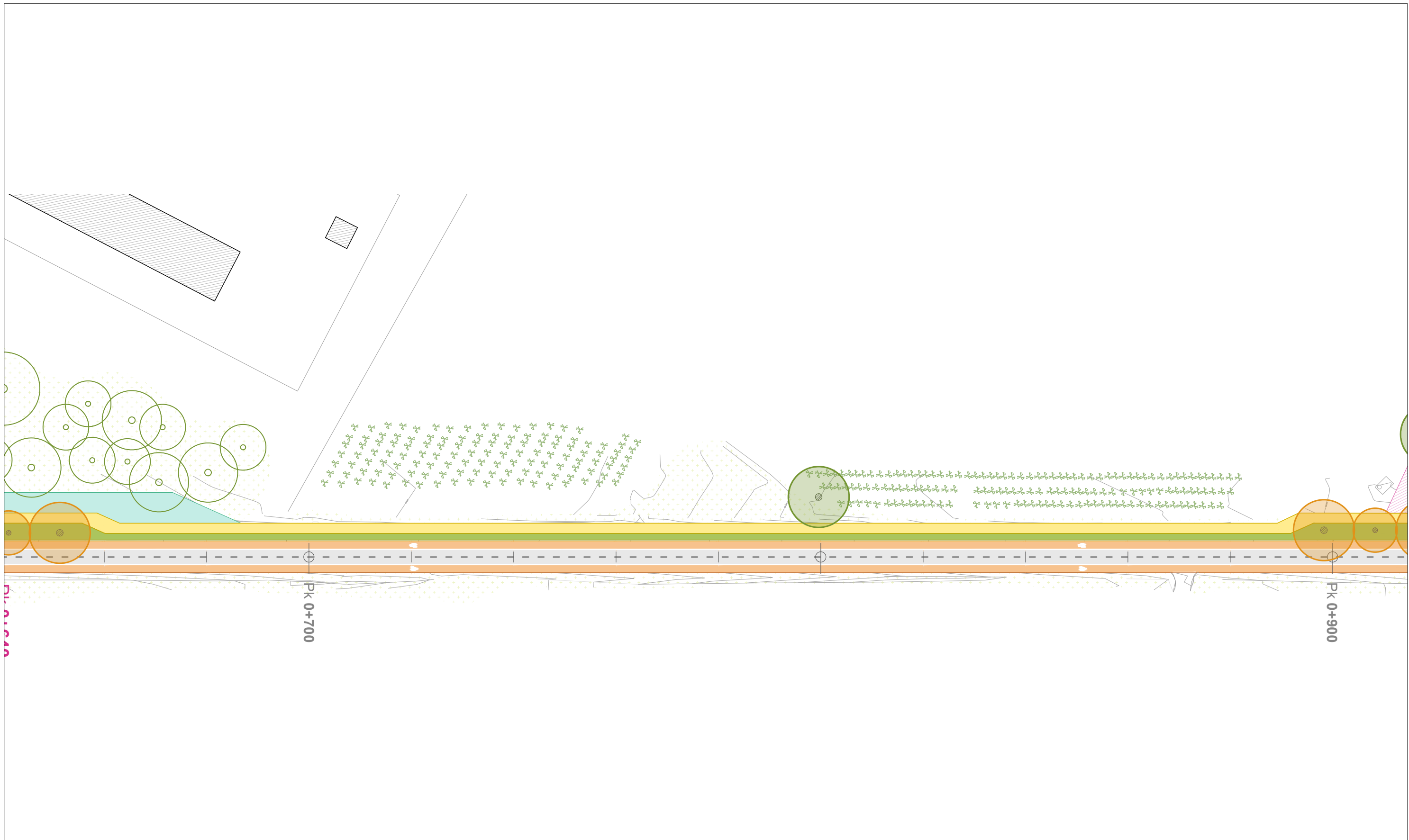
NOM DEL PLÀNOL:

TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
PLANTA PROPOSTA

PLÀNOL NÚM.

5.4

FULL 6 DE 12



LLEGGENDA

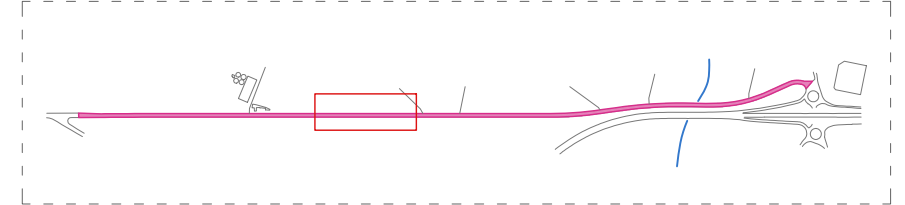
- Eix 31
- | Punt quilomètric general
- | Punt quilomètric singular

- Franja vegetada
- Franja per als vianants
- Franja per a bicicletes
- Franja per a vehicles motoritzats
- Ajardinament de talús

- Zona d'interès paisatgístic (P)
- Node (N)

- Arbre existent
- Arbre existent i singular
- Arbre proposta

MOSCA



DIRECCIÓ TÈCNICA:



NÚRIA SALA  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

MARTA SALAMÉ  
Enginyera  
CRISTINA MONTSERRAT  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



MATAALTA ESTUDIO  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

VAIC MOBILITY  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientològic

LEKU STUDIO  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte  
MARTA SOLA  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/700  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

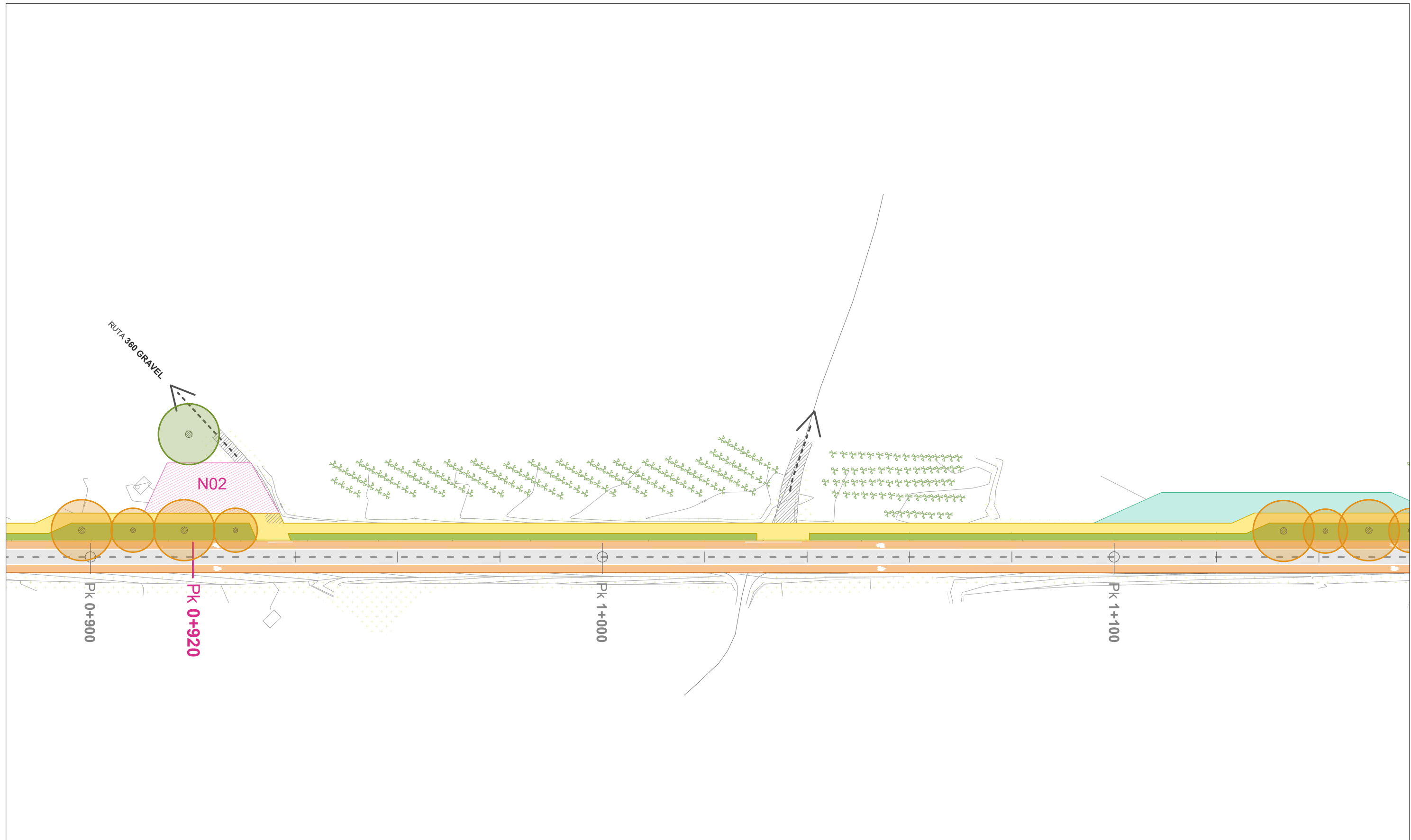
TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
PLANTA PROPOSTA

PLÀNOL NÚM.

5.4

FULL 7 DE 12

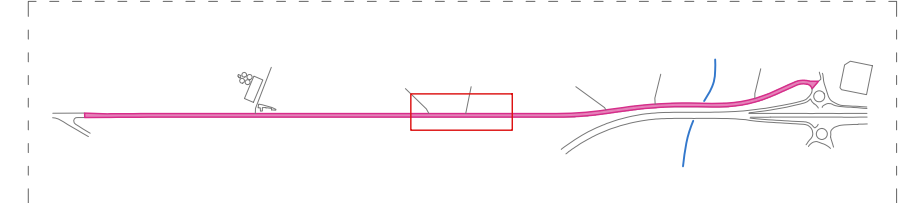




**LLEGGENDA**

- Eix 31
- | Punt quilomètric general
- | Punt quilomètric singular
- Franja vegetada
- Franja per als vianants
- Franja per a bicicletes
- Franja per a vehicles motoritzats
- Ajardinament de talús
- Zona d'interès paisatgístic (P)
- Node (N)
- Arbre existent
- Arbre existent i singular
- Arbre proposta

MOSCA



DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientològic

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/700  
esc. grafica: 0



m

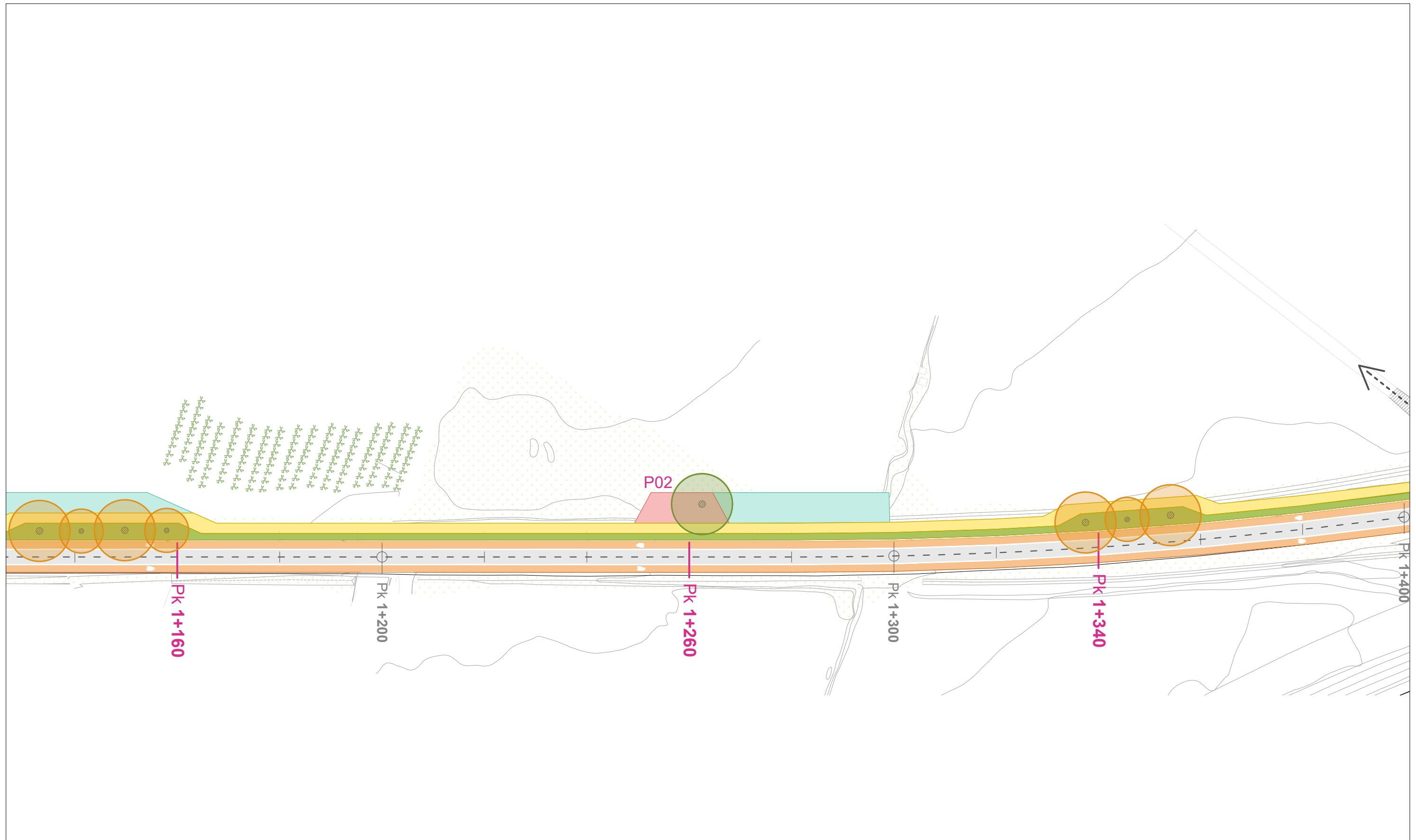
NOM DEL PLÀNOL:

TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
PLANTA PROPOSTA

PLÀNOL NÚM.

**5.4**

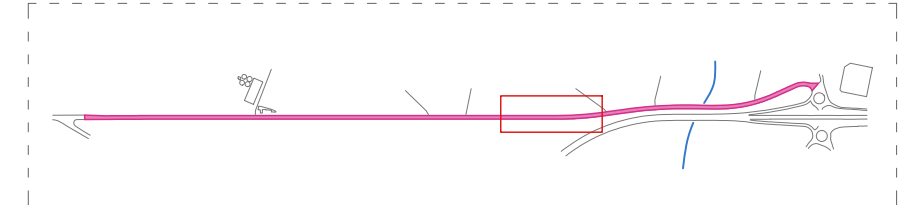
FULL 7 DE 11



LLEGGENDA

- Eix 31
- | Punt quilomètric general
- █ Punt quilomètric singular
- █ Franja vegetada
- █ Franja per als vianants
- █ Franja per a bicicletes
- █ Franja per a vehicles motoritzats
- █ Ajardinament de talús
- █ Zona d'interès paisatgístic (P)
- █ Node (N)
- Arbre existent
- Arbre existent i singular
- Arbre proposta

MOSCA



DIRECCIÓ TÈCNICA:



NÚRIA SALA  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

MARTA SALAMÉ  
Enginyera  
CRISTINA MONTSERRAT  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



MATAALTA ESTUDIO  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

VAIC MOBILITY  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientòleg

LEKU STUDIO  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte  
MARTA SOLA  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/700  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

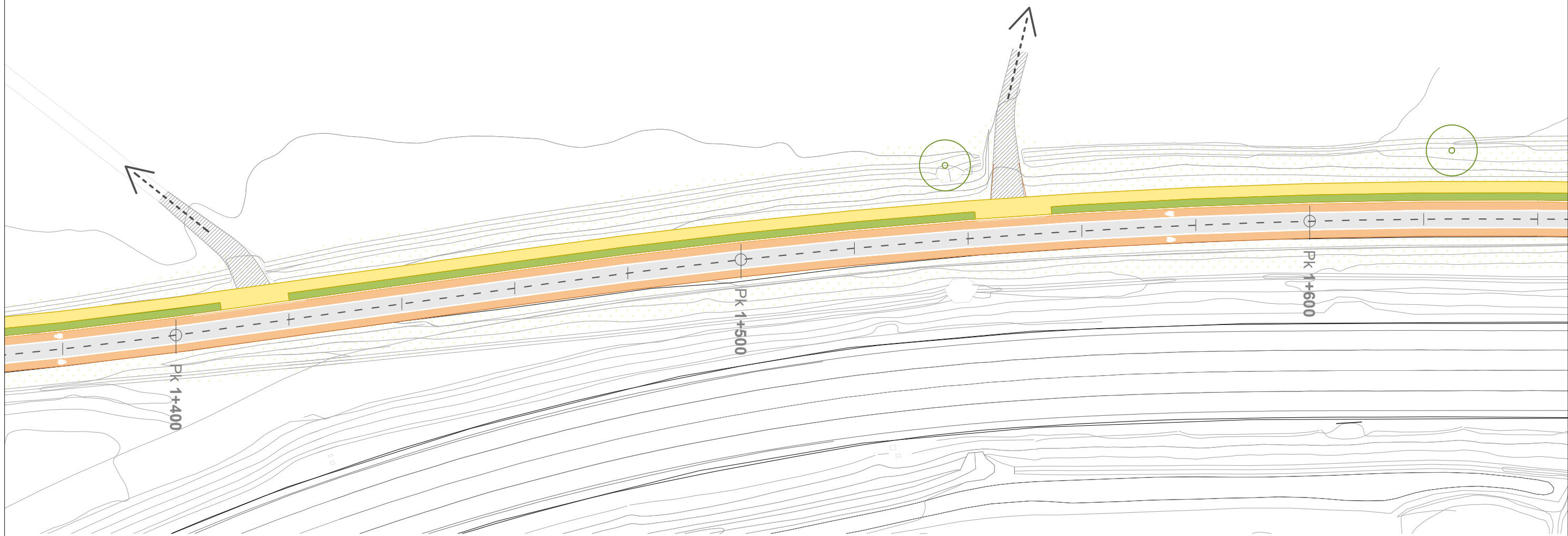
TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
PLANTA PROPOSTA

PLÀNOL NÚM.

5.4

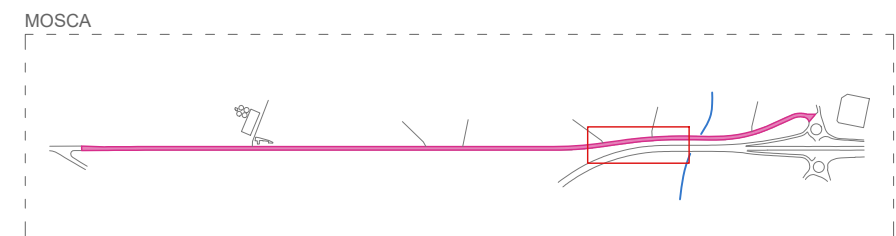
FULL 8 DE 11





LLEGGENDA

- Eix 31
- | Punt quilomètric general
- | Punt quilomètric singular
- Franja vegetada
- Franja per als vianants
- Franja per a bicicletes
- Franja per a vehicles motoritzats
- Ajardinament de talús
- Zona d'interès paisatgístic (P)
- Node (N)
- Arbre existent
- Arbre existent i singular
- Arbre proposta



DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera

**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte

**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/700  
esc. grafica: 0



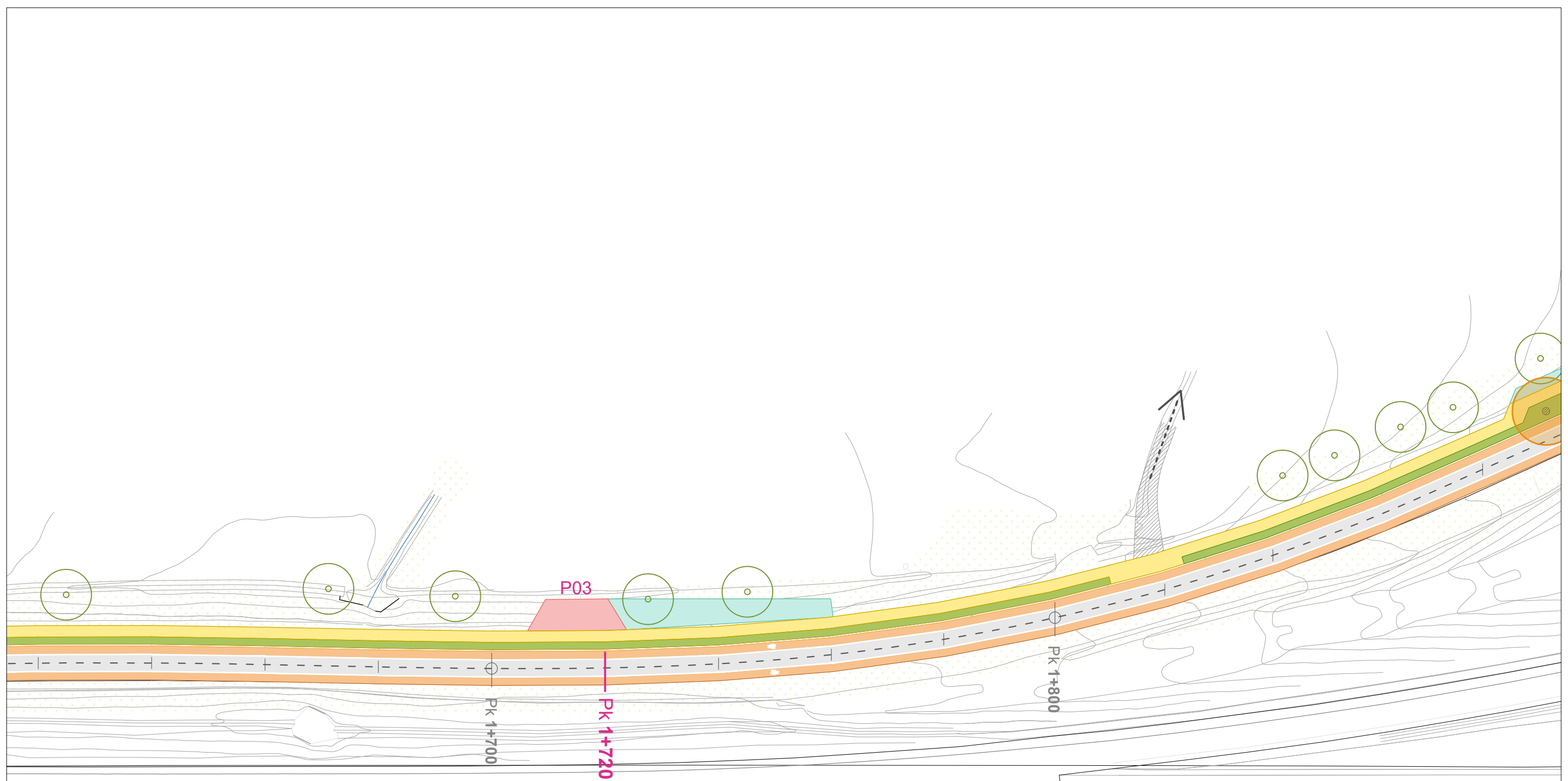
NOM DEL PLÀNOL:

TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
PLANTA PROPOSTA

PLÀNOL NÚM.

5.4

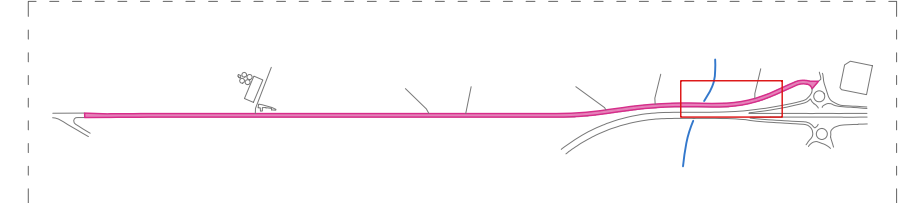
FULL 9 DE 11



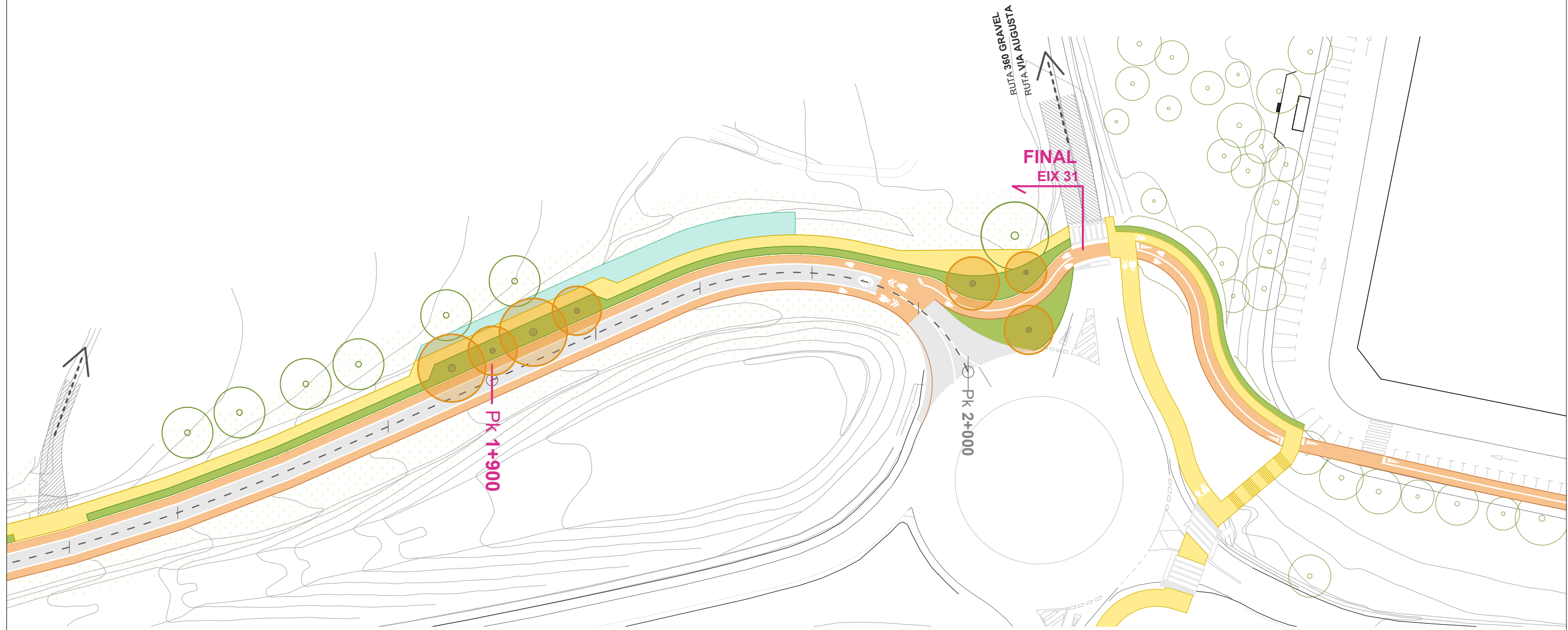
LLEGGENDA

- Eix 31
- | Punt quilomètric general
- █ Punt quilomètric singular
- █ Franja vegetada
- █ Franja per als vianants
- █ Franja per a bicicletes
- █ Franja per a vehicles motoritzats
- █ Ajardinament de talús
- █ Zona d'interès paisatgístic (P)
- █ Node (N)
- Arbre existent
- Arbre existent i singular
- Arbre proposta

MOSCA



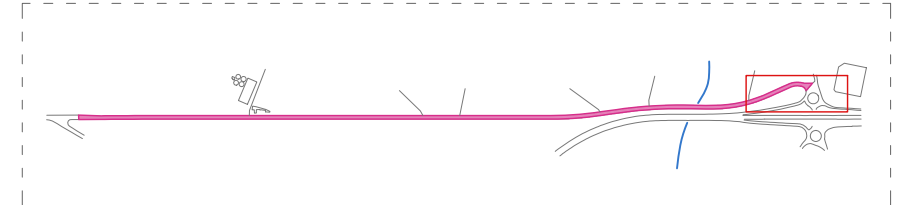




**LLEGGENDA**

- Eix 31
- | Punt quilomètric general
- | Punt quilomètric singular
- Franja vegetada
- Franja per als vianants
- Franja per a bicicletes
- Franja per a vehicles motoritzats
- Ajardinament de talús
- Zona d'interès paisatgístic (P)
- Node (N)
- Arbre existent
- Arbre existent i singular
- Arbre proposta

MOSCA



DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/700  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
PLANTA PROPOSTA

PLÀNOL NÚM.

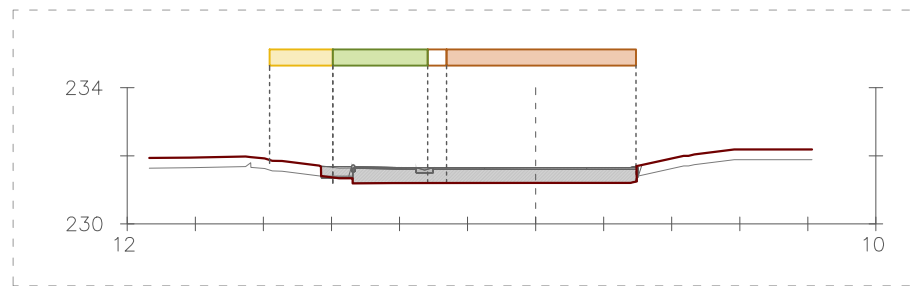
**5.4**

FULL 11 DE 11

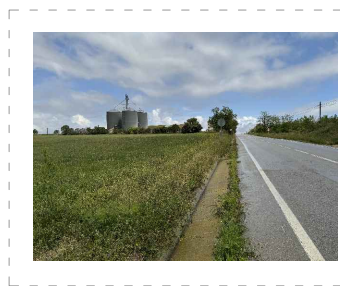
PUNTS QUILOMÈTRICS  
PROPOSTA ADAPTADA

Pk = 0+220

Secció terreny + Proposta Generilitat

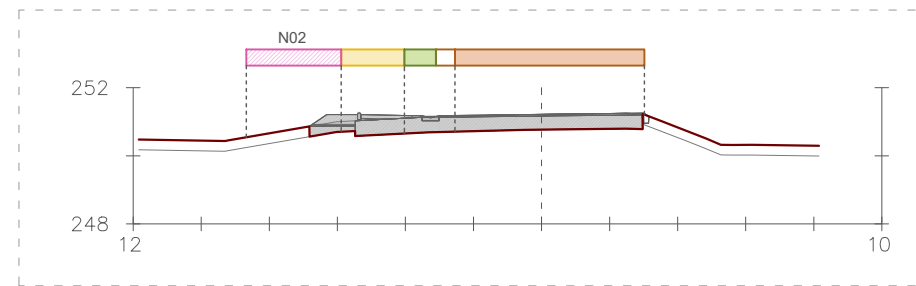


Fotografia del lloc



Pk = 0+920

Secció terreny + Proposta Generilitat

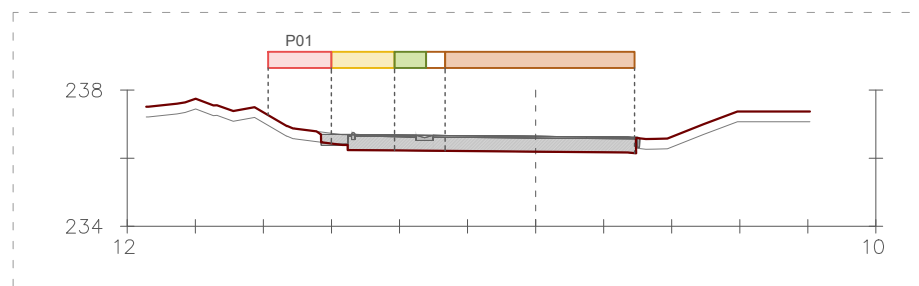


Fotografia del lloc



Pk = 0+340

Secció terreny + Proposta Generilitat

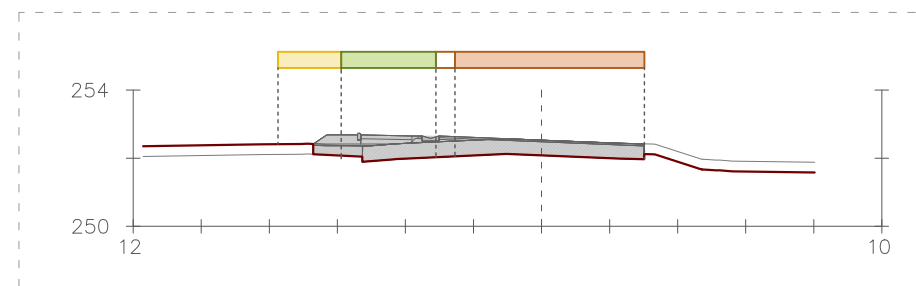


Fotografia del lloc



Pk = 1+160

Secció terreny + Proposta Generilitat

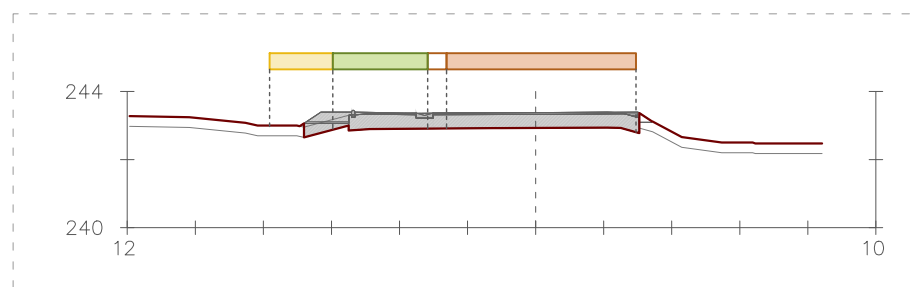


Fotografia del lloc

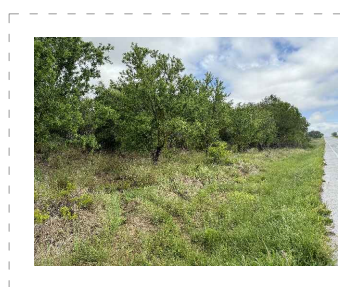


Pk = 0+640

Secció terreny + Proposta Generilitat

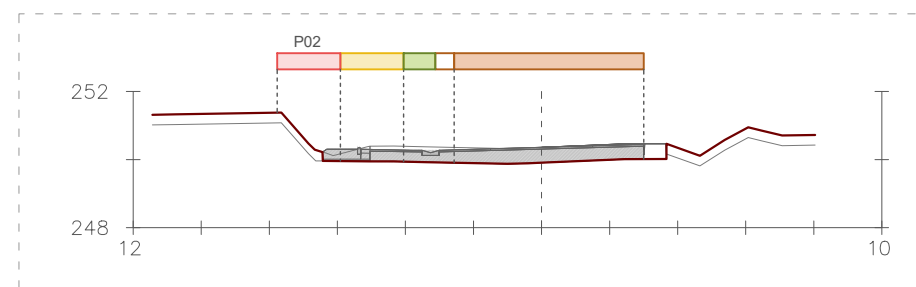


Fotografia del lloc

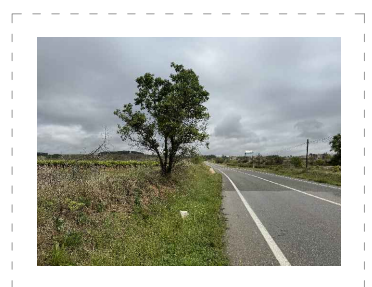


Pk = 1+260

Secció terreny + Proposta Generilitat



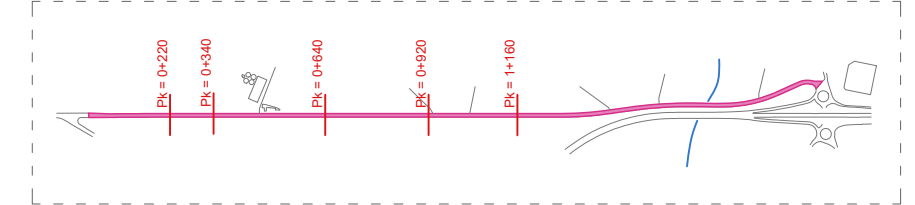
Fotografia del lloc



LLEGENDA

- Terreny
- Franja vegetada
- Franja per als vianants
- Calçada
- Zona d'interès paisatgístic (P)
- Node (N)

MOSCA



DIRECCIÓ TÈCNICA:



AUTOR DEL PROJECTE:



TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/7000

esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
COMPROVACIÓ DE SECCIÓ TIPUS

PLÀNOL NÚM.

5.5

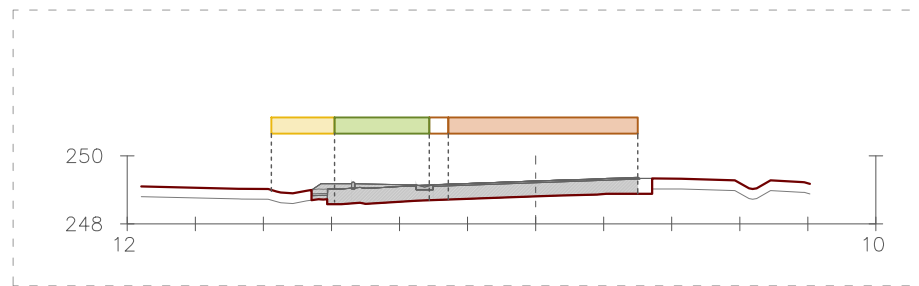
FULL 1 DE 2



PUNTS QUILOMÈTRICS  
PROPOSTA ADAPTADA

Pk = 1+340

Secció terreny + Proposta Generlità

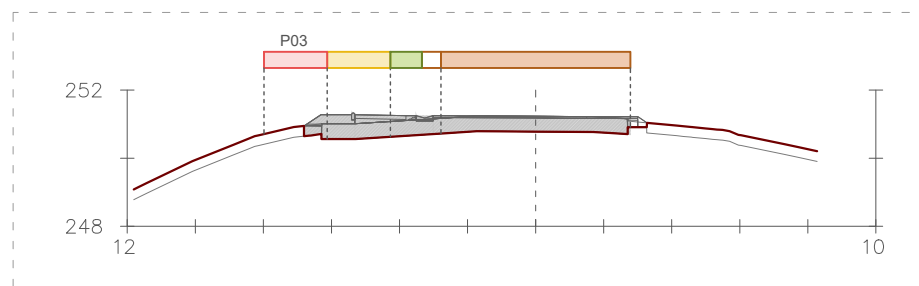


Fotografia del lloc



Pk = 1+720

Secció terreny + Proposta Generlità

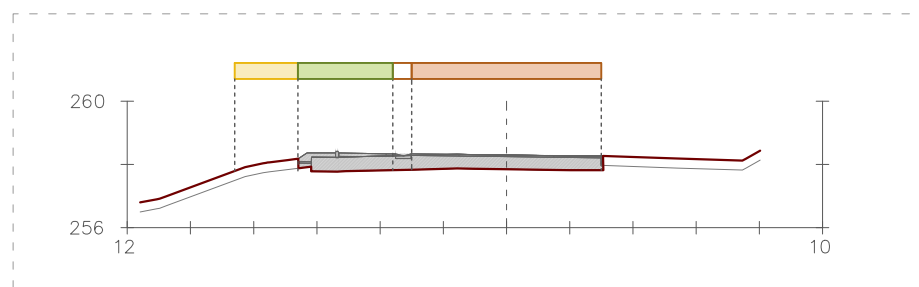


Fotografia del lloc



Pk = 1+900

Secció terreny + Proposta Generlità



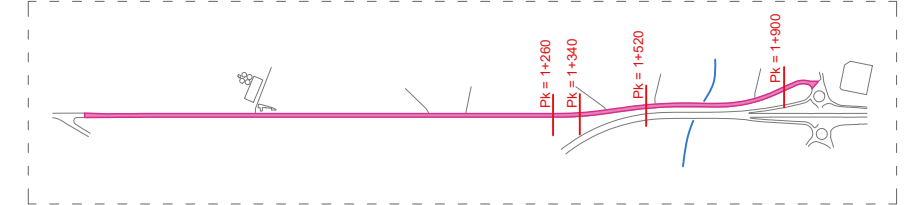
Fotografia del lloc



LLEGENDA

- Terreny
- Franja vegetada
- Franja per als vianants
- Calçada
- Zona d'interès paisatgístic (P)
- Node (N)

MOSCA



DIRECCIÓ TÈCNICA:



NÚRIA SALA  
Directoria Consorci de Promoció Turística del Penedès  
MARTA SALAMÉ  
Enginyera  
CRISTINA MONTSERRAT  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



MATAALTA ESTUDIO  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

VAIC MOBILITY  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientòleg

LEKU STUDIO  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte  
MARTA SOLA  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/7000  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

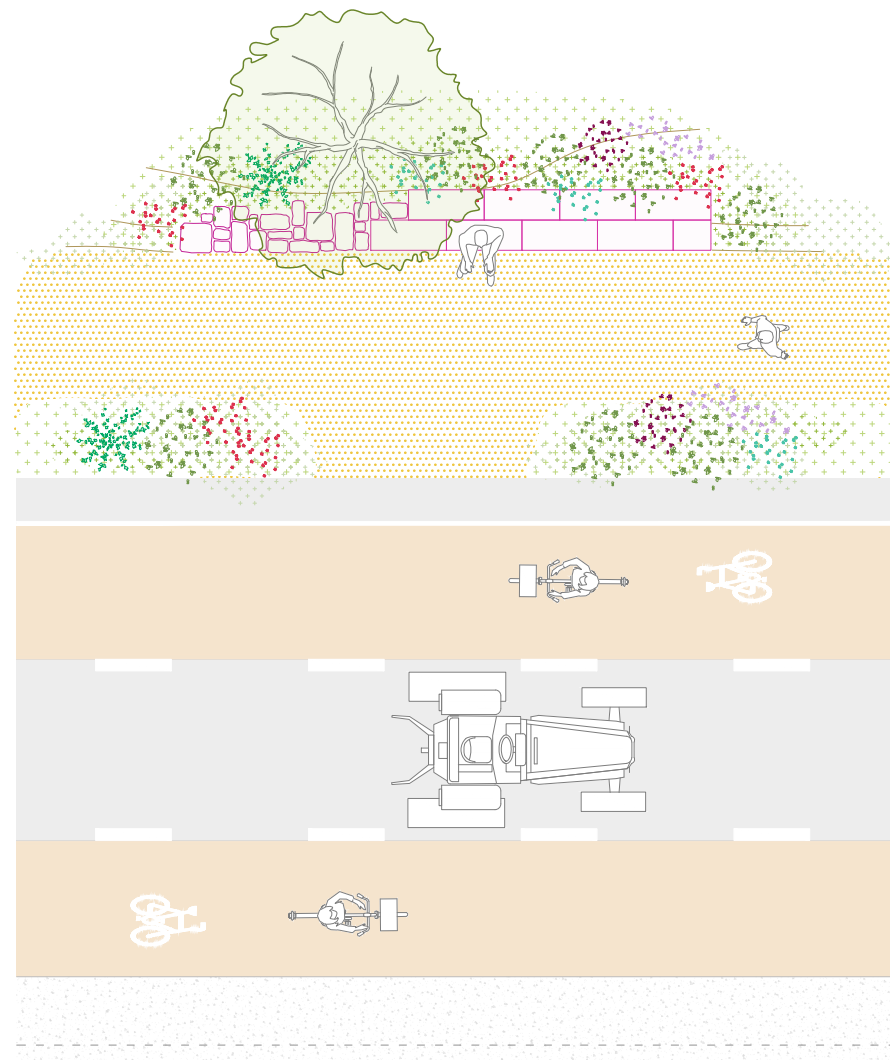
TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
COMPROVACIÓ DE SECCIÓ TIPUS

PLÀNOL NÚM.

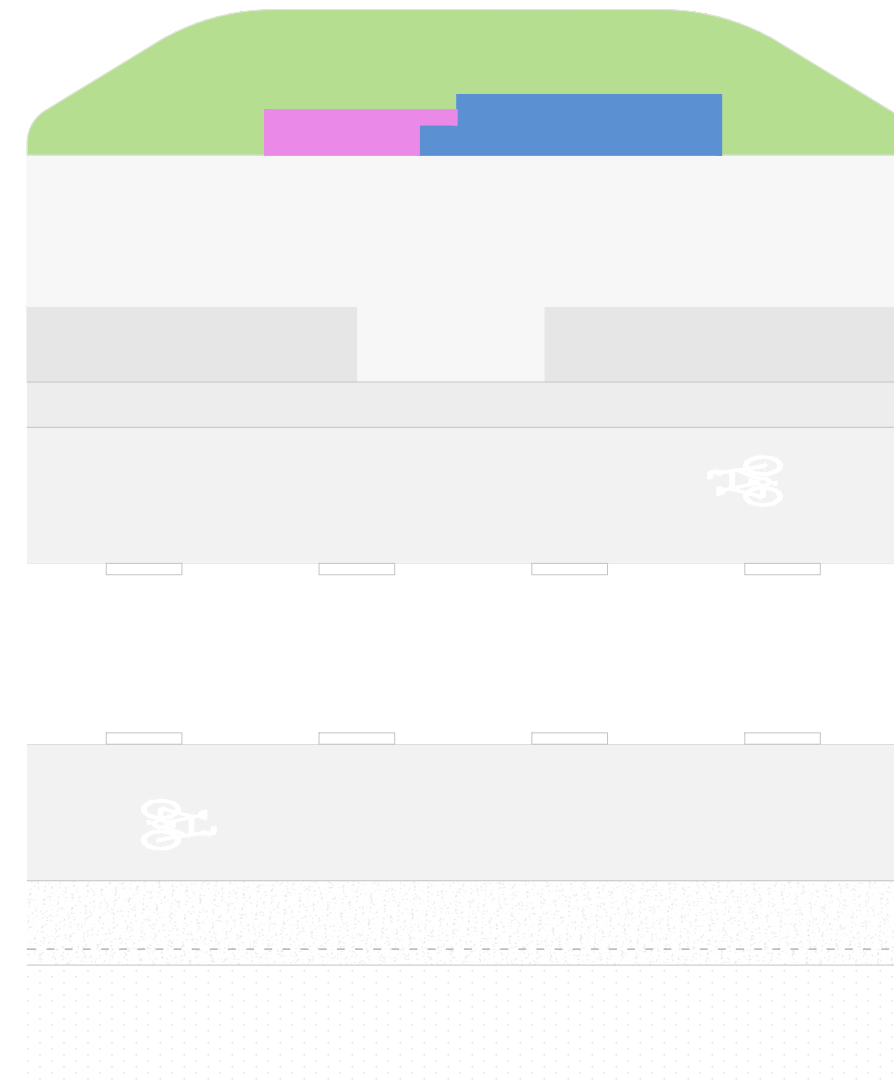
5.5

FULL 2 DE 2

**PUNT D'INTERÈS PAISATGÍSTIC**  
PROPOSTA TIPUS

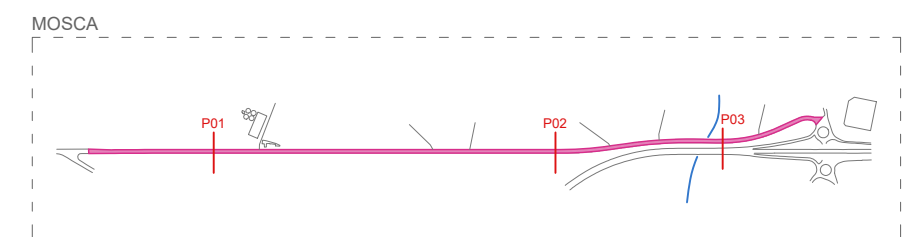


**PUNT D'INTERÈS PAISATGÍSTIC**  
AMIDAMENTS



**PUNT INTERÈS PAISATGÍSTIC**

	AMIDAMENT 1 PUNT	AMIDAMENT TOTAL
Mur pedra seca	2,5ml	7,5ml
Mur terra compactada	4ml	12ml
Parterre vegetat	14,5m <sup>2</sup>	43,5m <sup>2</sup>



DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE,  
ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/100  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
PUNTS D'INTERÈS PAISATGÍSTIC

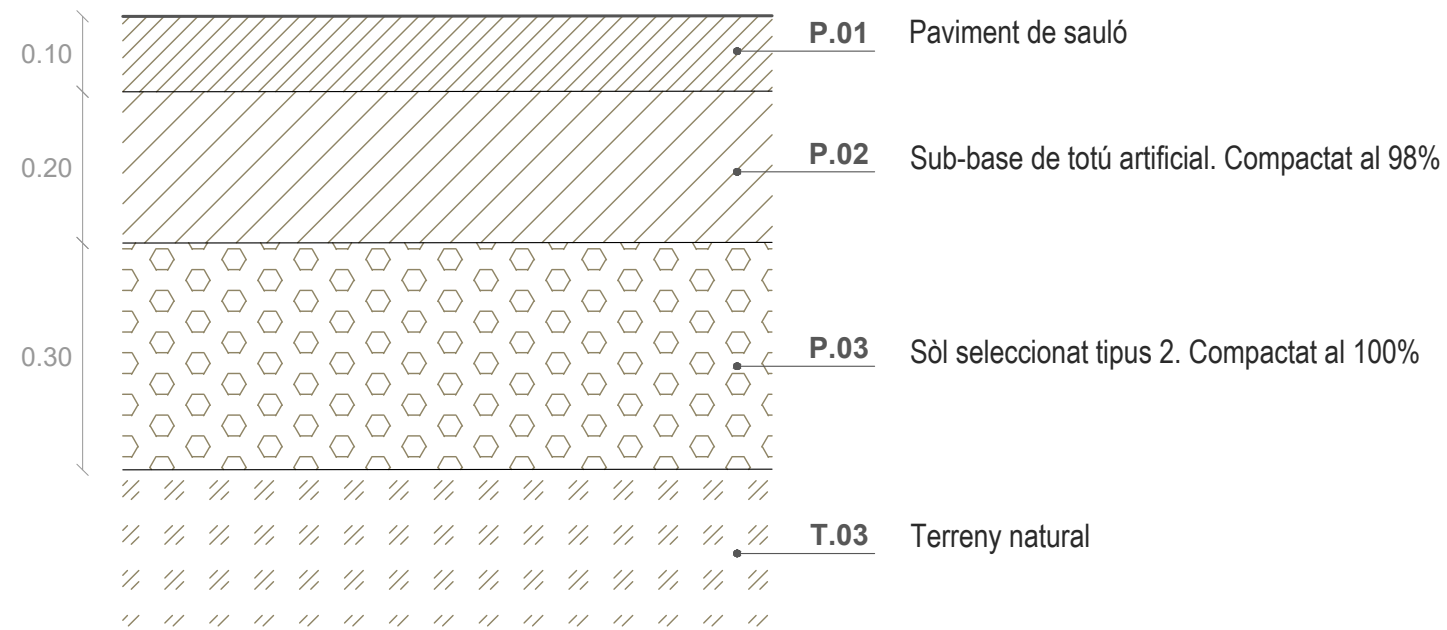
PLÀNOL NÚM.

**5.6**

FULL 1 DE 1



**D01** PAVIMENT DE SAULÓ



NOTA:

\* El paviment corresponent al detall *D01. PAVIMENT DE SAULÓ* tant en els Nodes com en l'espai per als vianants de l'Eix 31.

**TERRENY**

- T.01 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm
- T.02 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 50cm.
- T.03 Terreny natural

**FONAMENTACIONS**

- F.01 Zapata correguda de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.02 Zapata aïllada de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.03 Base anivelladora de formigó pobre
- F.04 Placa d'ancoratge estructural fixada mitjançant pernns

**FERMS I PAVIMENTS**

- P.01 Paviment de sauló, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM. e=10cm
- P.02 Sub-base de totú artificial. Compactat al 98%. e=20cm
- P.03 Sòl seleccionat tipus 2. Compactat al 100%. e=30cm

**ESTRUCTURES DE MURS**

- M.01 Pedra seca
- M.02 Bloc de terra compactada. Dimensions 100x40x15cm
- M.03 Material granular filtrant
- M.04 Tub dren lineal i porós
- M.05 Seient format per 4 llistons de fusta massissa
- M.06 Làmina geotèxtil

**ESTRUCTURES METÀL·LIQUES**

- E.01 Estructura per a aparcabicicles  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- E.02 Estructura per a enfiladisses  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.03 Estructura per a panell informatiu  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.04 Estructura per a pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- E.05 Barres para-sol en pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø10mm
- E.06 Barra d'acer per al arriostament de l'estructura
- E.07 Discos d'acer i cables tensats com a suport per a les enfiladisses

**ELEMENTS URBANS**

- U.01 Panell xapa d'acer galvanitzat i pintat. Vinil informatiu adherit sobre la xapa
- U.02 Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- U.03 Seient format per 3 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament
- U.04 Taula formada per 6 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès  
**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientaleg

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/10  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

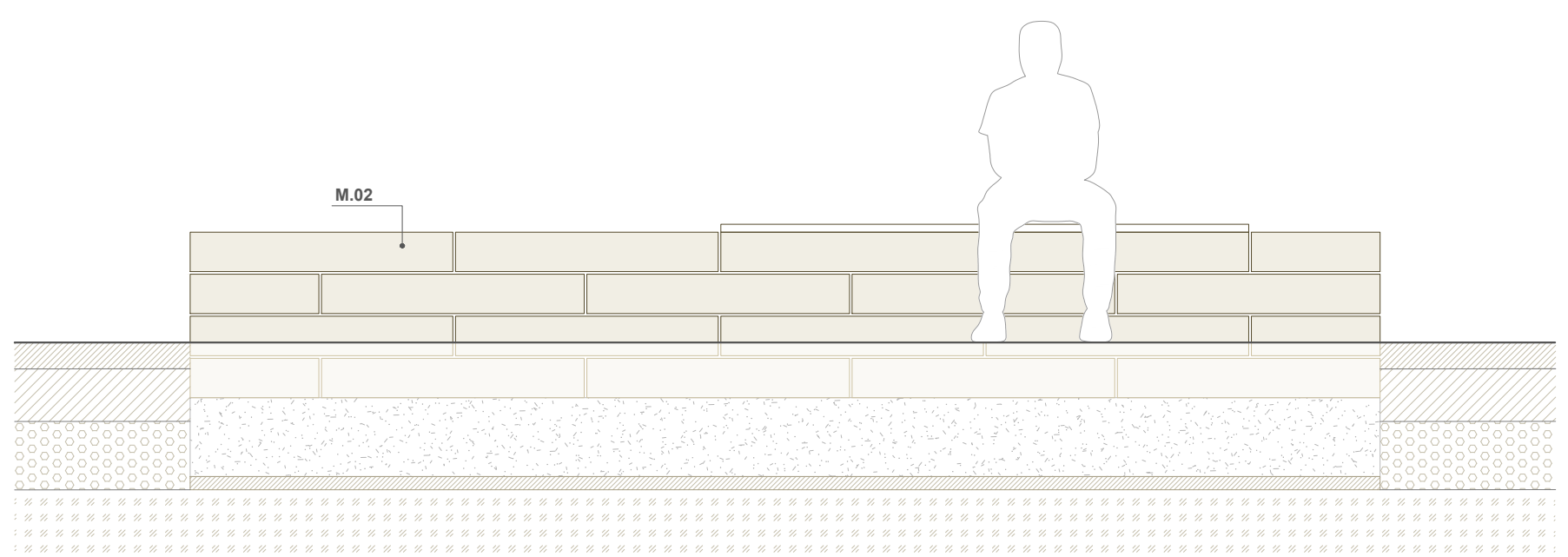
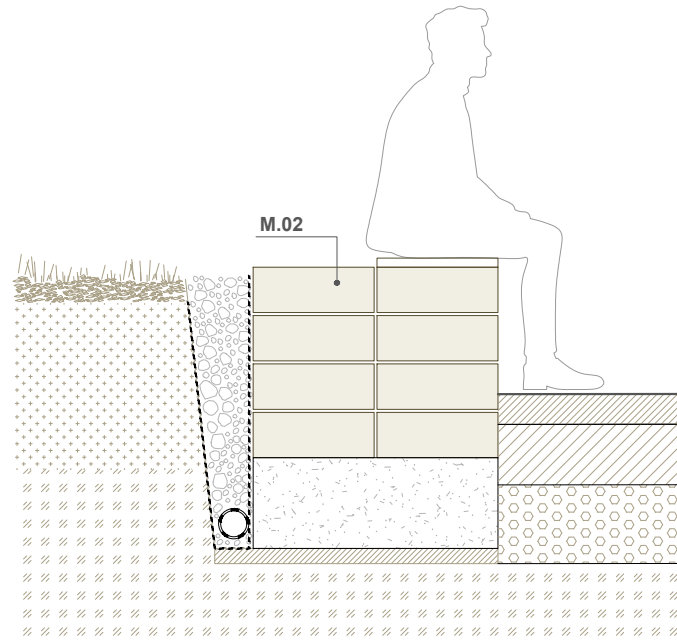
TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
DETALLS DE PAVIMENTS  
D01

PLÀNOL NÚM.

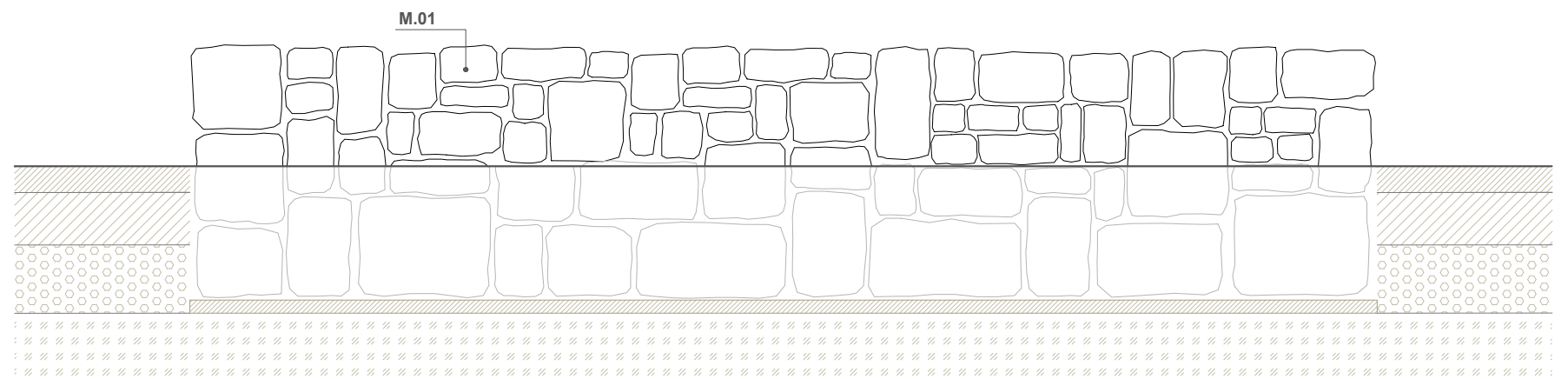
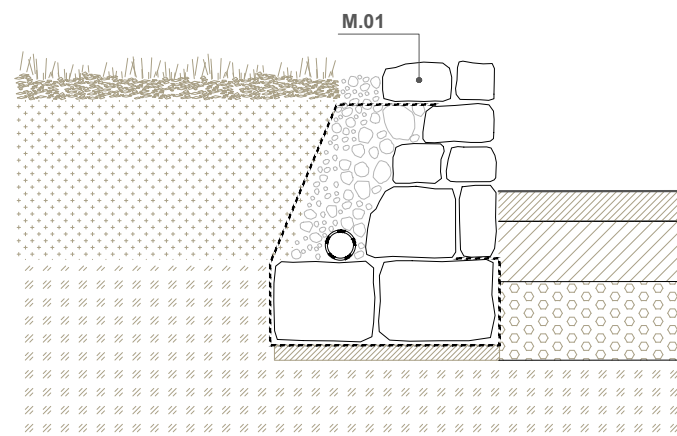
5.7

FULL 1 DE 1

**D02 MUR AMB BLOCS DE TERRA COMPACTADA**



**D03 MUR DE PEDRA SECA**



**TERRENY**

- T.01 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm
- T.02 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 50cm.
- T.03 Terreny natural

**FONAMENTACIONS**

- F.01 Zapata correguda de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.02 Zapata aïllada de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.03 Base anivelladora de formigó pobre
- F.04 Placa d'ancoratge estructural fixada mitjançant pernns

**FERMS I PAVIMENTS**

- P.01 Paviment de sauló, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM. e=10cm
- P.02 Sub-base de totú artificial. Compactat al 98%. e=20cm
- P.03 Sòl seleccionat tipus 2. Compactat al 100%. e=30cm

**ESTRUCTURES DE MURS**

- M.01 Pedra seca
- M.02 Bloc de terra compactada. Dimensions 100x40x15cm
- M.03 Material granular filtrant
- M.04 Tub dren lineal i porós
- M.05 Seient format per 4 llistons de fusta massissa
- M.06 Làmina geotèxtil

**ESTRUCTURES METÀL·LIQUES**

- E.01 Estructura per a aparcabicicles  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- E.02 Estructura per a enfiladisses  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.03 Estructura per a panell informatiu  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.04 Estructura per a pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- E.05 Barres para-sol en pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø10mm
- E.06 Barra d'acer per al arriostament de l'estructura
- E.07 Discos d'acer i cables tensats com a suport per a les enfiladisses

**ELEMENTS URBANS**

- U.01 Panell xapa d'acer galvanitzat i pintat. Vinil informatiu adherit sobre la xapa
- U.02 Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- U.03 Seient format per 3 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament
- U.04 Taula formada per 6 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora General de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera

**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientaleg

**LEKU STUDIO**  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte

**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/25  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
DETALLS D'ELEMENTS URBANS  
D02 - D03

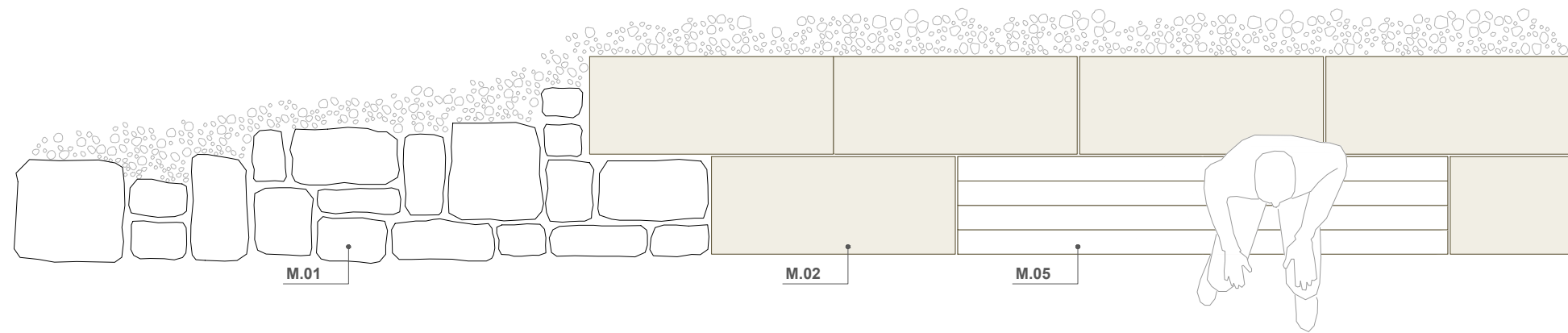
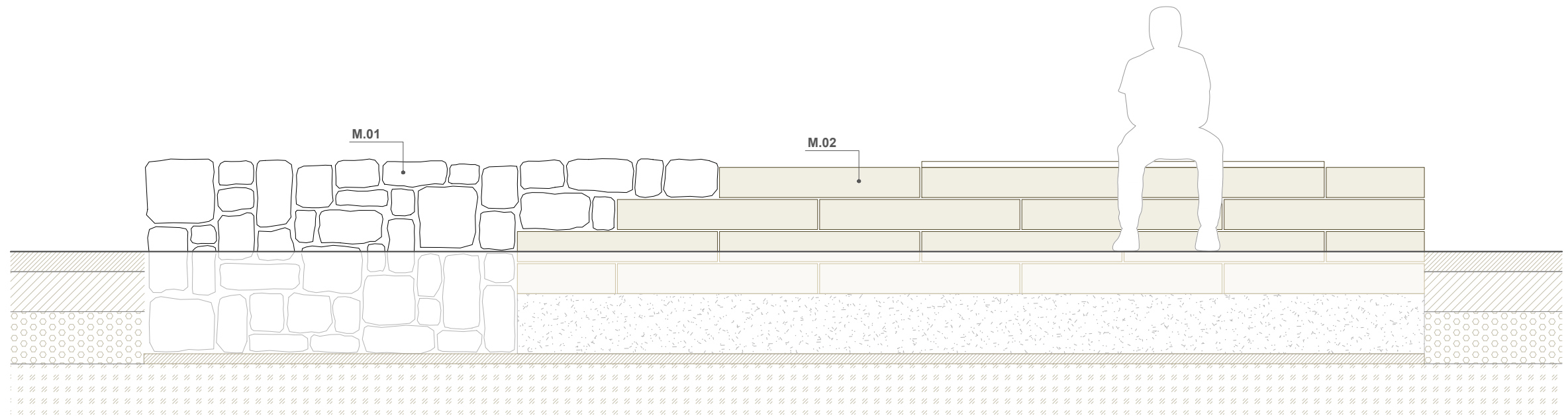
PLÀNOL NÚM.

5.8

FULL 1 DE 4



**D04** MUR AMB SOLUCIÓ MIXTA



**TERRENY**

- T.01 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm
- T.02 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 50cm.
- T.03 Terreny natural

**FONAMENTACIONS**

- F.01 Zapata correguda de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.02 Zapata aïllada de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.03 Base anivelladora de formigó pobre
- F.04 Placa d'ancoratge estructural fixada mitjançant pernns

**FERMS I PAVIMENTS**

- P.01 Paviment de sauló, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM. e=10cm
- P.02 Sub-base de totú artificial. Compactat al 98%. e=20cm
- P.03 Sòl seleccionat tipus 2. Compactat al 100%. e=30cm

**ESTRUCTURES DE MURS**

- M.01 Pedra seca
- M.02 Bloc de terra compactada. Dimensions 100x40x15cm
- M.03 Material granular filtrant
- M.04 Tub dren lineal i porós
- M.05 Seient format per 4 llistons de fusta massissa
- M.06 Làmina geotèxtil

**ESTRUCTURES METÀL·LIQUES**

- E.01 Estructura per a aparcabicicles  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- E.02 Estructura per a enfiladisses  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.03 Estructura per a panell informatiu  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.04 Estructura per a pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- E.05 Barres para-sol en pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø10mm
- E.06 Barra d'acer per al arriostament de l'estructura
- E.07 Discos d'acer i cables tensats com a suport per a les enfiladisses

**ELEMENTS URBANS**

- U.01 Panell xapa d'acer galvanitzat i pintat. Vinil informatiu adherit sobre la xapa
- U.02 Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- U.03 Seient format per 3 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament
- U.04 Taula formada per 6 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès  
**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/25  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

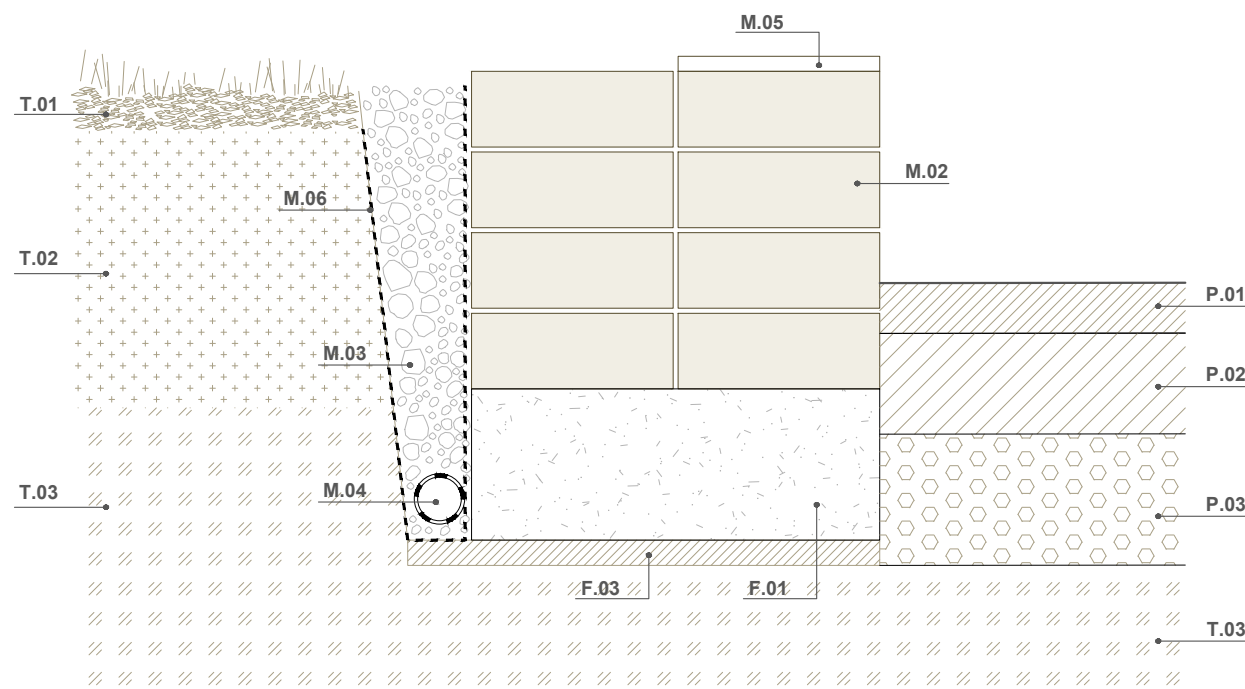
TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
DETALLS D'ELEMENTS URBANS  
D04

PLÀNOL NÚM.

5.8

FULL 2 DE 4

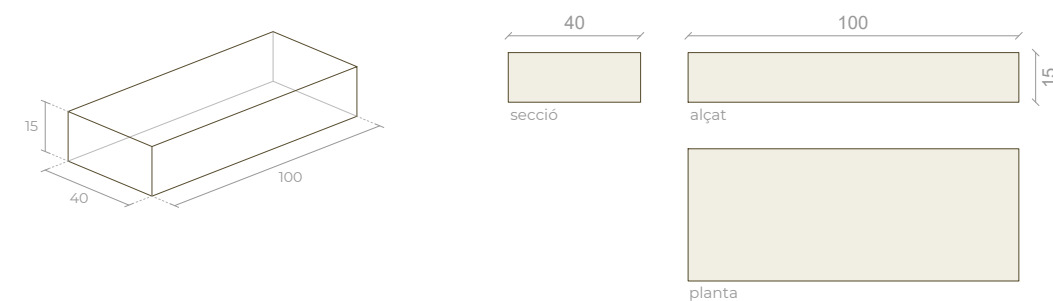
**D05** SECCIÓ MUR AMB BLOCS DE TERRA COMPACTADA



NOTA:

\* La construcció del mur corresponent al detall D05. SECCIÓ MUR AMB BLOCS DE TERRA COMPACTADA, es realitzarà seguint les indicacions adjuntes en el ANNEX 03. ESTRUCTURES I MURS.

**Tapialblock 40/100/15**  
100 x 40 x 15 cm



**TERRENY**

- T.01 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm
- T.02 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 50cm.
- T.03 Terreny natural

**FONAMENTACIONS**

- F.01 Zapata correguda de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.02 Zapata aïllada de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.03 Base anivelladora de formigó pobre
- F.04 Placa d'ancoratge estructural fixada mitjançant pernns

**FERMS I PAVIMENTS**

- P.01 Paviment de sauló, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM. e=10cm
- P.02 Sub-base de totú artificial. Compactat al 98%. e=20cm
- P.03 Sòl seleccionat tipus 2. Compactat al 100%. e=30cm

**ESTRUCTURES DE MURS**

- M.01 Pedra seca
- M.02 Bloc de terra compactada. Dimensions 100x40x15cm
- M.03 Material granular filtrant
- M.04 Tub dren lineal i porós
- M.05 Seient format per 4 llistons de fusta massissa
- M.06 Làmina geotèxtil

**ESTRUCTURES METÀL·LIQUES**

- E.01 Estructura per a aparcabicicles  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- E.02 Estructura per a enfiladisses  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.03 Estructura per a panell informatiu  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.04 Estructura per a pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- E.05 Barres para-sol en pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø10mm
- E.06 Barra d'acer per al arriostament de l'estructura
- E.07 Discos d'acer i cables tensats com a suport per a les enfiladisses

**ELEMENTS URBANS**

- U.01 Panell xapa d'acer galvanitzat i pintat. Vinil informatiu adherit sobre la xapa
- U.02 Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- U.03 Seient format per 3 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament
- U.04 Taula formada per 6 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directoria Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera

**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientaleg

**LEKU STUDIO**  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte

**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/15  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
DETALLS D'ELEMENTS URBANS  
D05

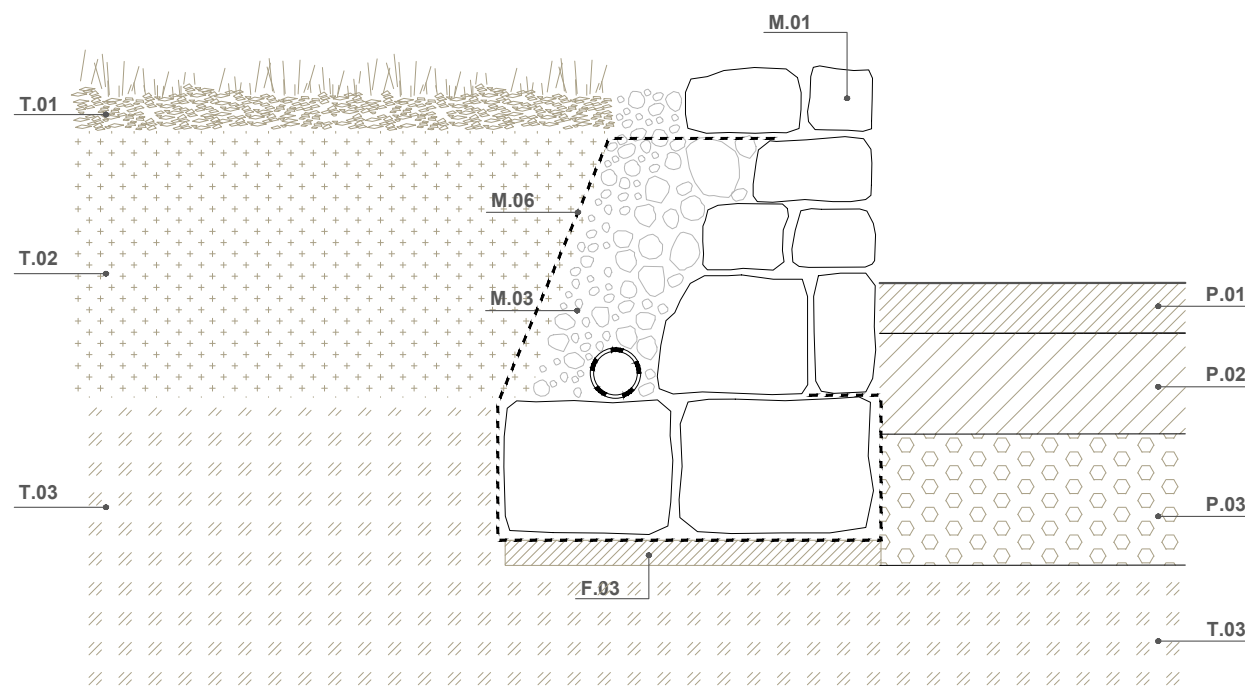
PLÀNOL NÚM.

**5.8**

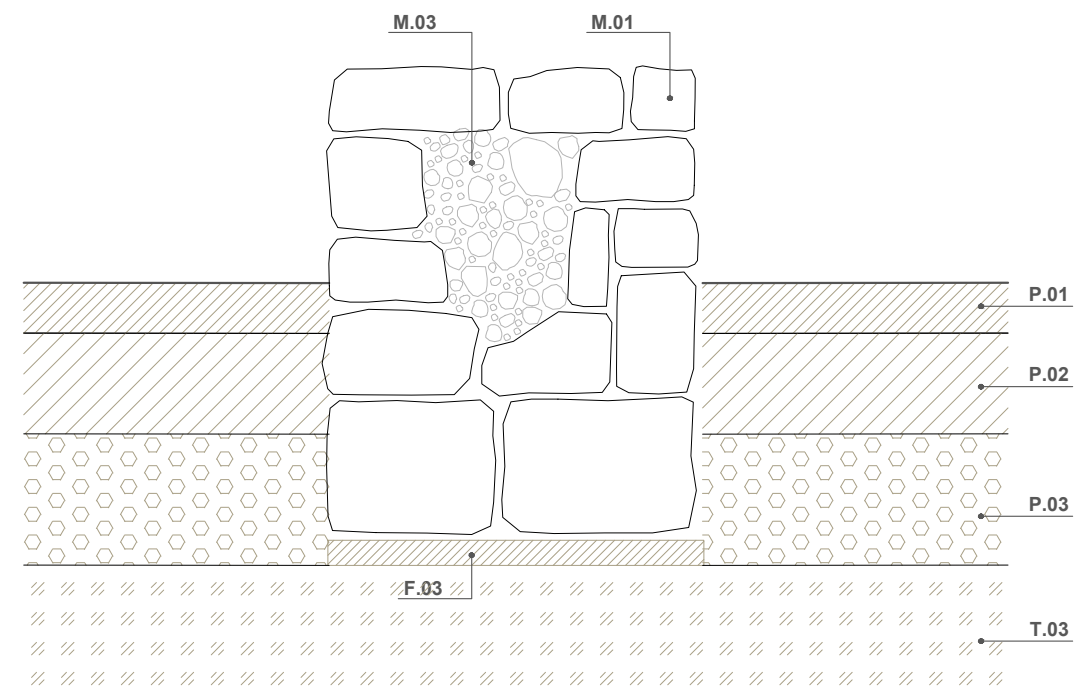
FULL 3 DE 4



**D06** SECCIÓ MUR DE PEDRA SECA AMB UNA CARA VISTA



**D07** SECCIÓ MUR DE PEDRA SECA AMB DUES CARES VISTES



**TERRENY**

- T.01 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm
- T.02 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 50cm.
- T.03 Terreny natural

**FONAMENTACIONS**

- F.01 Zapata correguda de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.02 Zapata aïllada de formigó. Formigó tipus HA-25/B/10/IIa
- F.03 Base anivelladora de formigó pobre
- F.04 Placa d'ancoratge estructural fixada mitjançant pernns

**FERMS I PAVIMENTS**

- P.01 Paviment de sauló, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM. e=10cm
- P.02 Sub-base de totú artificial. Compactat al 98%. e=20cm
- P.03 Sòl seleccionat tipus 2. Compactat al 100%. e=30cm

**ESTRUCTURES DE MURS**

- M.01 Pedra seca
- M.02 Bloc de terra compactada. Dimensions 100x40x15cm
- M.03 Material granular filtrant
- M.04 Tub dren lineal i porós
- M.05 Seient format per 4 llistons de fusta massissa
- M.06 Làmina geotèxtil

**ESTRUCTURES METÀL·LIQUES**

- E.01 Estructura per a aparcabicletes  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø50mm
- E.02 Estructura per a enfiladisses  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.03 Estructura per a panell informatiu  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø20mm
- E.04 Estructura per a pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- E.05 Barres para-sol en pèrgola  
Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø10mm
- E.06 Barra d'acer per al arriostament de l'estructura
- E.07 Discos d'acer i cables tensats com a suport per a les enfiladisses

**ELEMENTS URBANS**

- U.01 Panell xapa d'acer galvanitzat i pintat. Vinil informatiu adherit sobre la xapa
- U.02 Perfil tubular d'acer galvanitzat en calent i pintat. Acer S235. Ø40mm
- U.03 Seient format per 3 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament
- U.04 Taula formada per 6 llistons de fusta massissa de pi. Fusta fixada mecànicament

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
JORDI CASTELLÓ  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/15  
esc. grafica: 0



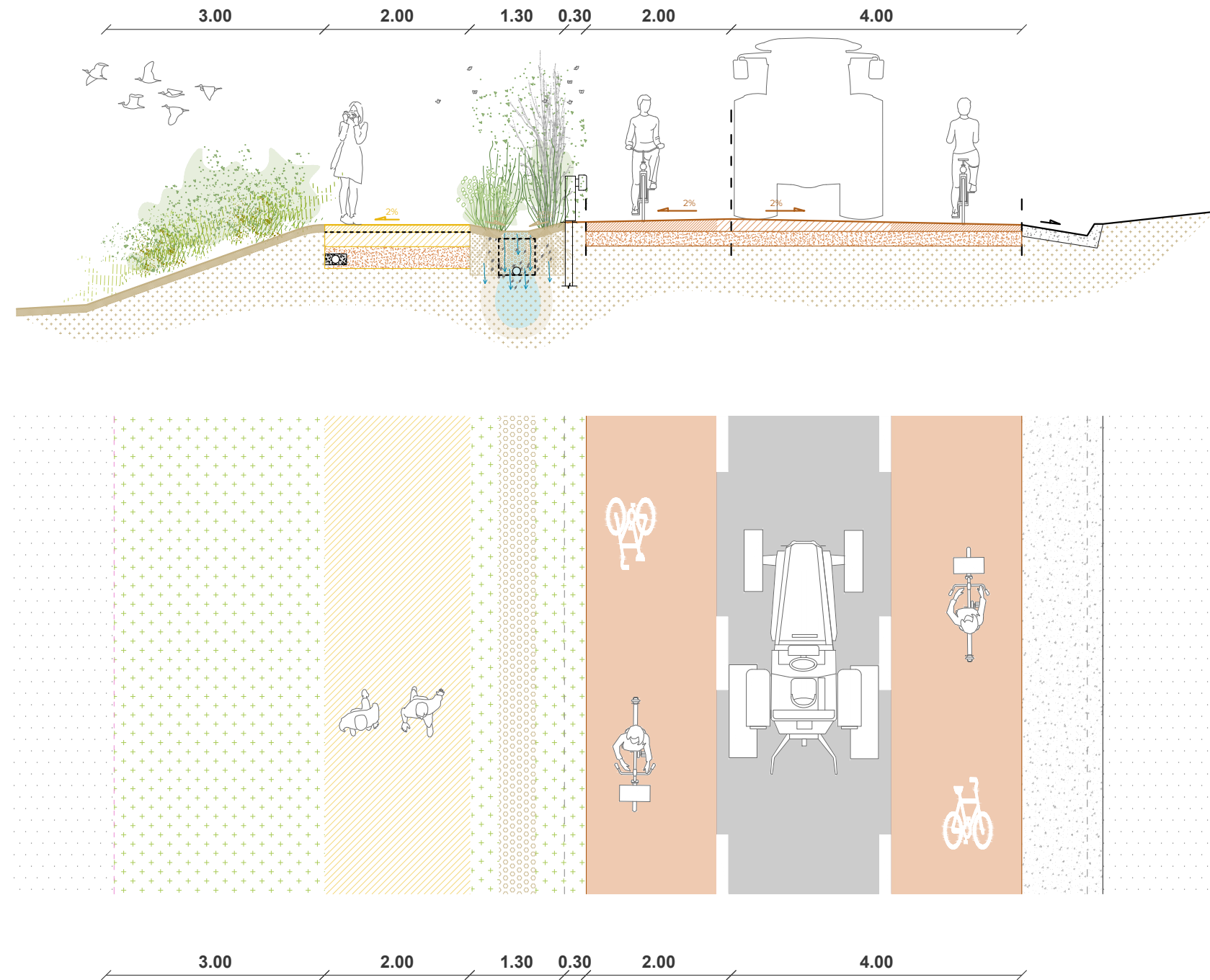
NOM DEL PLÀNOL:

TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
DETALLS D'ELEMENTS URBANS  
D06 - D07

PLÀNOL NÚM.

**5.8**

FULL 4 DE 4



**DETALL D1. CAMÍ DE SAULÓ**

**COMPONENTS SEGONS PROJECTE GENERALITAT**

- 1.1 Sorra estabilitzada tipus sauló compactat. Gruix 10cm.
- 1.2 Geotèxtil.
- 1.3 Tot-i srtificial ZA-25. Compactat 98%. Gruix 20cm.
- 1.4 Sòl seleccionat tipus 2. Compactat 100%. Gruix 30cm.
- 1.5 Tub corrugat Ø110mm previsió instal·lacions.
- 1.6 Formigó Fck = 15 N/mm<sup>2</sup>. Dimensions 30 x 15 cm

**DETALL D2. CUNETA VERDA**

**SISTEMA D'INFILTRACIÓ VEGETAT**

- 2.1 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm.
- 2.2 Reblert de sòl d'obra seleccionat amb compactació toba manual. Gruix mínim 50cm.
- 2.3 Geotèxtil envoltant rasa drenant de material granular filtrant.
- 2.4 Rasa drenant amb reblert de material granular filtrant granulometria 5/20mm. Dimensions 50x50cm.
- 2.5 Graves en superfície per millorar l'infiltració directa. Granulometria 30mm. Dimensions 50x10cm.
- 2.6 Canonada dren perforat en meitat superior (en cas de necessari)
- 2.7 Vegetació arbustiva seleccionada segons plànol de plantació.
- 2.8 Terreny natural.

**NOTA:**

Es realitzaran proves de caracterització del terreny natural existent per tal de determinar la qualitat per plantació i ajustar les proporcions de substitució parcial de terreny en clots i rases. També es realitzaran proves standard de capacitat d'infiltració per tal de determinar la necessitat de suplementar o no la cuneta verda amb una canonada drenant longitudinal.

Es realitzarà una prova de permeabilitat i de caracterització cada 200m d'eix 31 o cada canvi significatiu de característiques del terreny.

**DETALL D3. ZONA NATURALITZADA**

**PLANTACIÓ D'ARBRE**

- 3.1 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm.
- 3.2 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 80cm.
- 3.3 Pa de terra i arrels d'arbre.
- 3.4 Perfil teòric de terreny i olla de reg de diàmetre 1,50m per facilitar la captació i infiltració d'aigua. Resalt perimetral de +15cm i depressió central de -15cm.
- 3.5 Sistema d'entutorat d'arbre segons detall tipus.
- 3.6 Arbre jove en pa de terra o arrel nua segons plànol de plantació.
- 3.7 Terreny natural.

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directora Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientaleg

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

**ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES**

DATA:

**AGOST 2024**

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/75  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

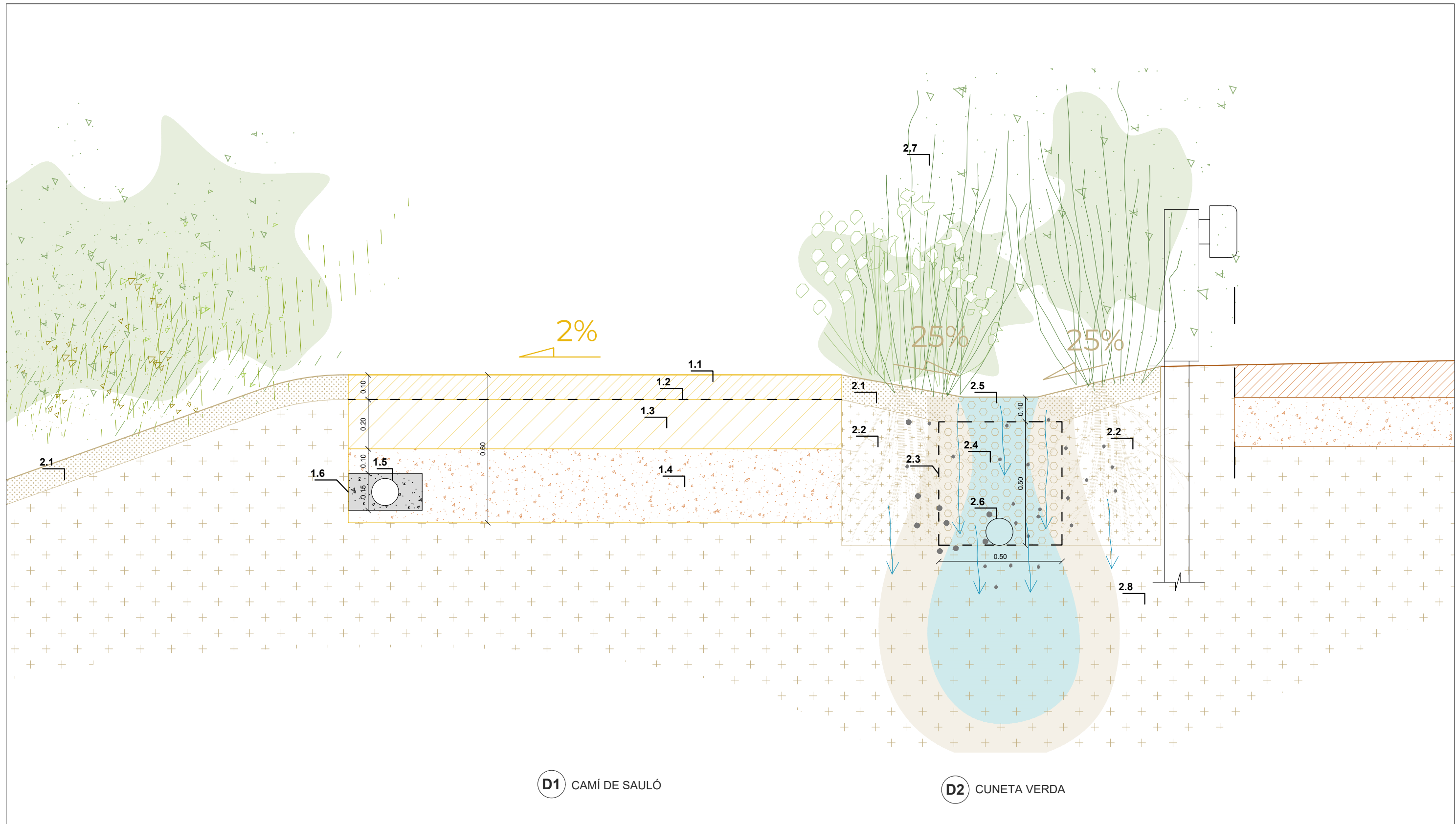
**TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
DETALLS D'INFRAESTRUCTURA VERDA**

PLÀNOL NÚM.

**5.9**

FULL 1 DE 6





**DETALL D1. CAMÍ DE SAULÓ**

**COMPONENTS SEGONS PROJECTE GENERALITAT**

- 1.1 Sorra estabilitzada tipus sauló compactat. Gruix 10cm.
- 1.2 Geotèxtil.
- 1.3 Tot-ú srtificial ZA-25. Compactat 98%. Gruix 20cm.
- 1.4 Sòl seleccionat tipus 2. Compactat 100%. Gruix 30cm.
- 1.5 Tub corrugat Ø110mm previsió instal·lacions.
- 1.6 Formigó Fck = 15 N/mm<sup>2</sup>. Dimensions 30 x 15 cm

**DETALL D2. CUNETA VERDA**

**SISTEMA D'INFILTRACIÓ VEGETAT**

- 2.1 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm.
- 2.2 Reblert de sòl d'obra seleccionat amb compactació toba manual. Gruix mínim 50cm.
- 2.3 Geotèxtil envoltant rasa drenant de material granular filtrant.
- 2.4 Rasa drenant amb reblert de material granular filtrant granulometria 5/20mm. Dimensions 50x50cm.
- 2.5 Graves en superfície per millorar l'infiltració directa. Granulometria 30mm. Dimensions 50x10cm.
- 2.6 Canonada dren perforat en meitat superior (en cas de necessari)
- 2.7 Vegetació arbustiva seleccionada segons plànol de plantació.
- 2.8 Terreny natural.

**NOTA:**

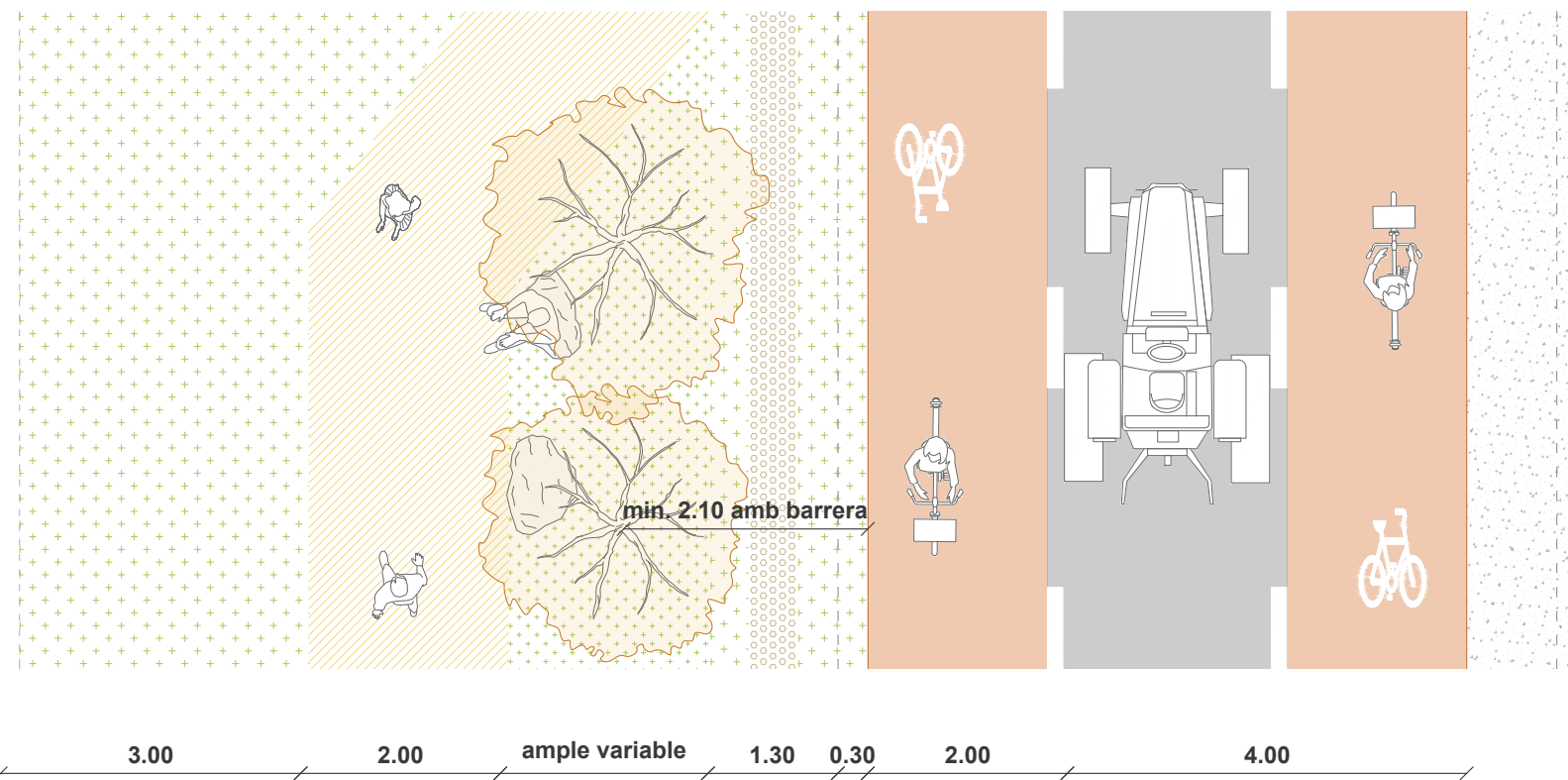
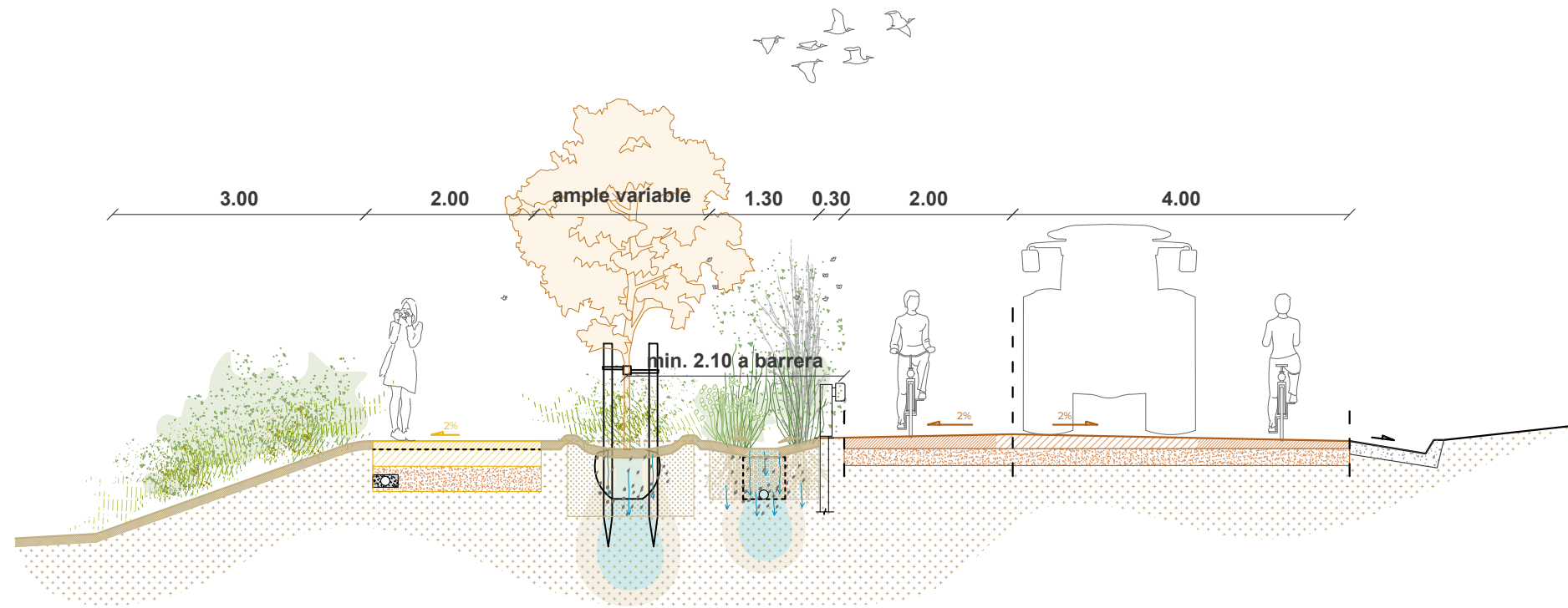
Es realitzaran proves de caracterització del terreny natural existent per tal de determinar la qualitat per plantació i ajustar les proporcions de substitució parcial de terreny en clots i rases. També es realitzaran proves standard de capacitat d'infiltració per tal de determinar la necessitat de suplementar o no la cuneta verda amb una canonada drenant longitudinal.

Es realitzarà una prova de permeabilitat i de caracterització cada 200m d'eix 31 o cada canvi significatiu de característiques del terreny.

**DETALL D3. ZONA NATURALITZADA**

**PLANTACIÓ D'ARBRE**

- 3.1 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm.
- 3.2 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 80cm.
- 3.3 Pa de terra i arrels d'arbre.
- 3.4 Perfil teòric de terreny i olla de reg de diàmetre 1,50m per facilitar la captació i infiltració d'aigua. Resalt perimetral de +15cm i depressió central de -15cm.
- 3.5 Sistema d'entutorat d'arbre segons detall tipus.
- 3.6 Arbre jove en pa de terra o arrel nua segons plànol de plantació.
- 3.7 Terreny natural.



**DETALL D1. CAMÍ DE SAULÓ**

**COMPONENTS SEGONS PROJECTE GENERALITAT**

- 1.1 Sorra estabilitzada tipus sauló compactat. Gruix 10cm.
- 1.2 Geotèxtil.
- 1.3 Tot-i srtificial ZA-25. Compactat 98%. Gruix 20cm.
- 1.4 Sòl seleccionat tipus 2. Compactat 100%. Gruix 30cm.
- 1.5 Tub corrugat Ø110mm previsió instal·lacions.
- 1.6 Formigó Fck = 15 N/mm<sup>2</sup>. Dimensions 30 x 15 cm

**DETALL D2. CUNETA VERDA**

**SISTEMA D'INFILTRACIÓ VEGETAT**

- 2.1 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm.
- 2.2 Reblert de sòl d'obra seleccionat amb compactació toba manual. Gruix mínim 50cm.
- 2.3 Geotèxtil envoltant rasa drenant de material granular filtrant.
- 2.4 Rasa drenant amb reblert de material granular filtrant granulometria 5/20mm. Dimensions 50x50cm.
- 2.5 Graves en superfície per millorar l'infiltració directa. Granulometria 30mm. Dimensions 50x10cm.
- 2.6 Canonada dren perforat en meitat superior (en cas de necessari)
- 2.7 Vegetació arbustiva seleccionada segons plànol de plantació.
- 2.8 Terreny natural.

**NOTA:**

Es realitzaran proves de caracterització del terreny natural existent per tal de determinar la qualitat per plantació i ajustar les proporcions de substitució parcial de terreny en clots i rases. També es realitzaran proves standard de capacitat d'infiltració per tal de determinar la necessitat de suplementar o no la cuneta verda amb una canonada drenant longitudinal.

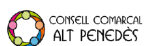
Es realitzarà una prova de permeabilitat i de caracterització cada 200m d'eix 31 o cada canvi significatiu de característiques del terreny.

**DETALL D3. ZONA NATURALITZADA**

**PLANTACIÓ D'ARBRE**

- 3.1 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm.
- 3.2 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 80cm.
- 3.3 Pa de terra i arrels d'arbre.
- 3.4 Perfil teòric de terreny i olla de reg de diàmetre 1,50m per facilitar la captació i infiltració d'aigua. Resalt perimetral de +15cm i depressió central de -15cm.
- 3.5 Sistema d'entutorat d'arbre segons detall tipus.
- 3.6 Arbre jove en pa de terra o arrel nua segons plànol de plantació.
- 3.7 Terreny natural.

DIRECCIÓ TÈCNICA:



**NÚRIA SALA**  
Directoria Consorci de Promoció Turística del Penedès

**MARTA SALAMÉ**  
Enginyera  
**CRISTINA MONTSERRAT**  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:



**MATAALTA ESTUDIO**  
**SERGIO CARRATALÀ**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports

**VAIC MOBILITY**  
**JORDI CASTELLÓ**  
Director Ambientòleg

**LEKU STUDIO**  
**JOKIN SANTIAGO**  
Arquitecte  
**MARTA SOLA**  
Arquitecta

TÍTOL DEL PROJECTE:

ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE, ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: 1/75  
esc. grafica: 0



NOM DEL PLÀNOL:

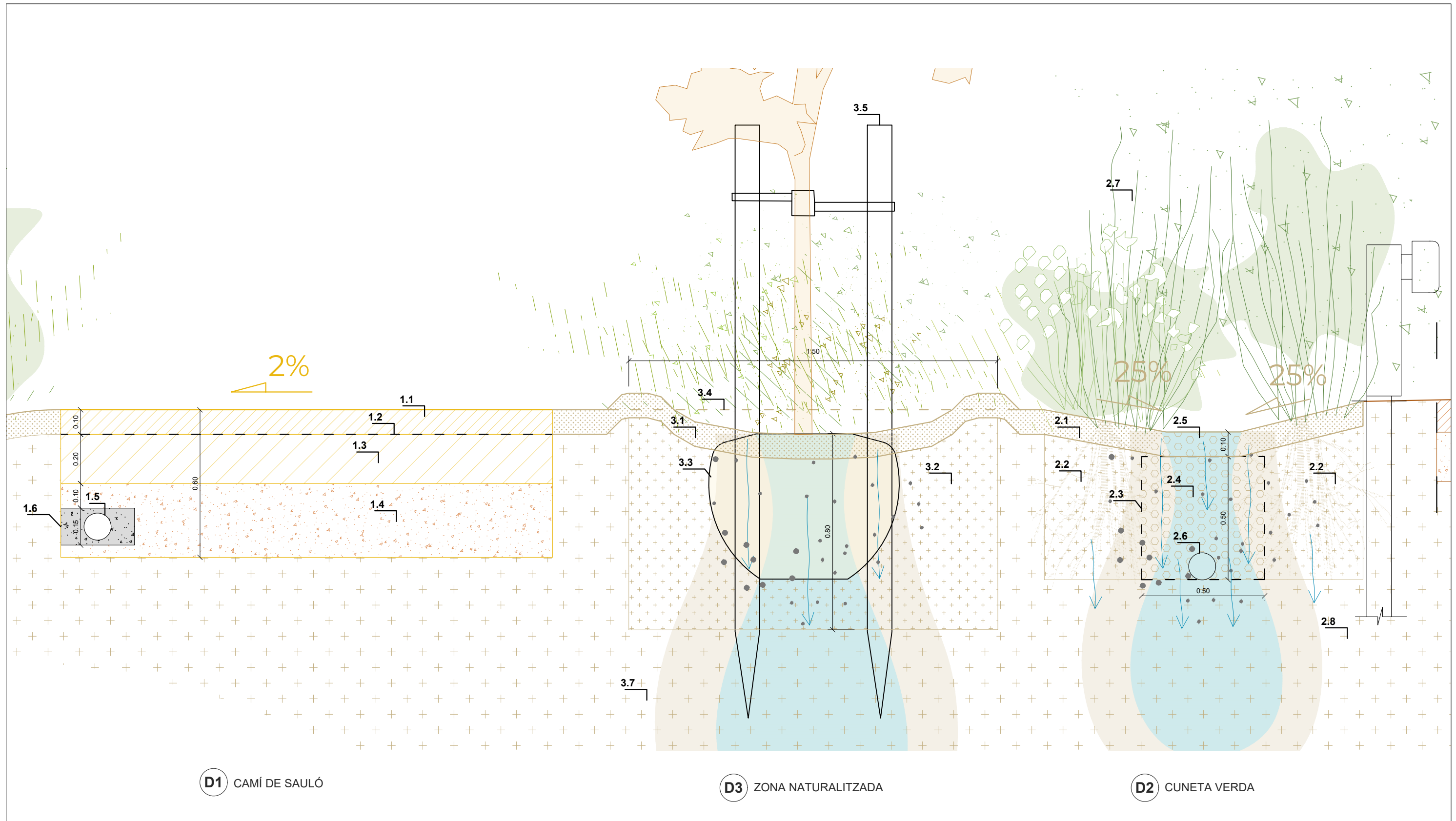
TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
DETALLS D'INFRAESTRUCTURA VERDA

PLÀNOL NÚM.

**5.9**

FULL 3 DE 6





**D1** CAMÍ DE SAULÓ

**D3** ZONA NATURALITZADA

**D2** CUNETA VERDA

**DETALL D1. CAMÍ DE SAULÓ**

- COMPONENTS SEGONS PROJECTE GENERALITAT**
- 1.1 Sorra estabilitzada tipus sauló compactat. Gruix 10cm.
  - 1.2 Geotèxtil.
  - 1.3 Tot-ú artificial ZA-25. Compactat 98%. Gruix 20cm.
  - 1.4 Sòl seleccionat tipus 2. Compactat 100%. Gruix 30cm.
  - 1.5 Tub corrugat Ø110mm previsió instal·lacions.
  - 1.6 Formigó Fck = 15 N/mm<sup>2</sup>. Dimensions 30 x 15 cm

**DETALL D2. CUNETA VERDA**

- SISTEMA D'INFILTRACIÓ VEGETAT**
- 2.1 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm.
  - 2.2 Reblert de sòl d'obra seleccionat amb compactació toba manual. Gruix mínim 50cm.
  - 2.3 Geotèxtil envoltant rasa drenant de material granular filtrant.
  - 2.4 Rasa drenant amb reblert de material granular filtrant granulometria 5/20mm. Dimensions 50x50cm.
  - 2.5 Graves en superfície per millorar l'infiltració directa. Granulometria 30mm. Dimensions 50x10cm.
  - 2.6 Canonada dren perforat en meitat superior (en cas de necessari)
  - 2.7 Vegetació arbustiva seleccionada segons plànol de plantació.
  - 2.8 Terreny natural.

**NOTA:**  
Es realitzaran proves de caracterització del terreny natural existent per tal de determinar la qualitat per plantació i ajustar les proporcions de substitució parcial de terreny en clots i rases. També es realitzaran proves standard de capacitat d'infiltració per tal de determinar la necessitat de suplementar o no la cuneta verda amb una canonada drenant longitudinal.

Es realitzarà una prova de permeabilitat i de caracterització cada 200m d'eix 31 o cada canvi significatiu de característiques del terreny.

**DETALL D3. ZONA NATURALITZADA**

- PLANTACIÓ D'ARBRE**
- 3.1 Capa de terra vegetal segons especificacions DO. Gruix 10cm.
  - 3.2 Reblert del clot amb substitució parcial del 60% de terra de l'excavació per sorra rentada i compost (70%-30%) amb compactació toba manual. Gruix mínim 80cm.
  - 3.3 Pa de terra i arrels d'arbre.
  - 3.4 Perfil teòric de terreny i olla de reg de diàmetre 1,50m per facilitar la captació i infiltració d'aigua. Resalt perimetral de +15cm i depressió central de -15cm.
  - 3.5 Sistema d'entutorat d'arbre segons detall tipus.
  - 3.6 Arbre jove en pa de terra o arrel nua segons plànol de plantació.
  - 3.7 Terreny natural.

## EIX 31

## SELECCIÓ D'ESPÈCIES PER A LA PLANTACIÓ

m2 PARTERRE VEGETAT	format	densitat estandar plantació (p/m2)	TOTAL %/m2	àrea (m2)	unitats	m2 TALÚS VEGETAT	format	densitat plantació (p/m2)	TOTAL %	àrea (m2)	unitats
<b>ARBUSTIVES ALTAS</b>						<b>ARBUSTIVES ALTAS</b>					
<i>Pistacia lentiscus</i>	CT 5L	1,5	15%	100	23	<i>Pistacia lentiscus</i>	CT 5L	1,5	0%	100	0
<i>Phillyrea angustifolia</i>	CT 5L	1,5	12%	100	18	<i>Phillyrea angustifolia</i>	CT 5L	1,5	0%	100	0
<i>Rhamnus alaternus</i>	CT 5L	1	10%	100	10	<i>Rhamnus alaternus</i>	CT 5L	1	0%	100	0
<i>Chamaerops humilis</i>	CT 5L	1	2%	100	2	<i>Chamaerops humilis</i>	CT 5L	1	0%	100	0
<i>Ullex parviflorus</i>	CT 5L	1	0%	100	0	<i>Ullex parviflorus</i>	CT 5L	1	0%	100	0
<i>Quercus coccifera</i>	CT 5L	1,5	5%	100	8	<i>Quercus coccifera</i>	CT 5L	1,5	0%	100	0
<i>Juniperus phoenicea</i>	CT 5L	1	2%	100	2	<i>Juniperus phoenicea</i>	CT 5L	1	0%	100	0
<i>Arbutus unedo</i>	CT 5L	1	5%	100	5	<i>Arbutus unedo</i>	CT 5L	1	0%	100	0
<b>ARBUSTIVES MITGES I SUBARBUSTIVES</b>						<b>ARBUSTIVES MITGES I SUBARBUSTIVES</b>					
<i>Cistus x skanbergii</i>	CT 3L	1	5%	100	5	<i>Cistus x skanbergii</i>	CT 3L	1	5%	100	5
<i>Euphorbia characias subps. wulfenii</i>	CT 3L	1,5	5%	100	8	<i>Euphorbia characias subps. wulfenii</i>	CT 3L	1,5	5%	100	8
<i>Ballota pseudodictamnus</i>	CT 3L	1,5	5%	100	8	<i>Ballota pseudodictamnus</i>	CT 3L	1,5	5%	100	8
<i>Helichrysum italicum</i>	CT 3L	1,5	5%	100	8	<i>Helichrysum italicum</i>	CT 3L	1,5	5%	100	8
<i>Romarinus officinalis</i>	CT 3L	1,5	10%	100	15	<i>Romarinus officinalis</i>	CT 3L	1,5	10%	100	15
<i>Lavandula angustifolia</i>	CT 3L	1,5	15%	100	23	<i>Lavandula angustifolia</i>	CT 3L	1,5	15%	100	23
<i>Cistus albidus o purpureus</i>	CT 3L	1,5	0%	100	0	<i>Cistus albidus o purpureus</i>	CT 3L	1,5	0%	100	0
<i>Santolina chamaecyparissus</i>	CT 3L	2	5%	100	10	<i>Santolina chamaecyparissus</i>	CT 3L	2	5%	100	10
<i>Erica multiflora</i>	CT 3L	1,5	0%	100	0	<i>Erica multiflora</i>	CT 3L	1,5	0%	100	0
<i>Ruscus aculeatus</i>	CT 3L	1,5	0%	100	0	<i>Ruscus aculeatus</i>	CT 3L	1,5	0%	100	0
<i>Cytisophyllum sessilifolium</i>	CT 3L	1,5	0%	100	0	<i>Cytisophyllum sessilifolium</i>	CT 3L	1,5	0%	100	0
<b>VIVACES I GRAMÍNIES</b>						<b>VIVACES I GRAMÍNIES</b>					
<i>Iris de varios colores</i>	CT 2L	7	10%	100	70	<i>Iris de varios colores</i>	CT 2L	7	10%	100	70
<i>Centranthus ruber</i>	CT 2L	6	7%	100	42	<i>Centranthus ruber</i>	CT 2L	6	5%	100	30
<i>Salvia officinalis</i>	CT 2L	1,5	5%	100	8	<i>Salvia officinalis</i>	CT 2L	1,5	5%	100	8
<i>Catananche caerulea</i>	CT 2L	9	5%	100	45	<i>Catananche caerulea</i>	CT 2L	9	5%	100	45
<i>Globularia alypum</i>	CT 2L	9	5%	100	45	<i>Globularia alypum</i>	CT 2L	9	5%	100	45
<i>Papaver rhoeas</i>	CT 2L	15	0%	100	0	<i>Papaver rhoeas</i>	CT 2L	15	5%	100	75
<i>Borago officinalis</i>	CT 2L	12	0%	100	0	<i>Borago officinalis</i>	CT 2L	12	5%	100	60
<i>Foeniculum vulgare</i>	CT 2L	3	2%	100	6	<i>Foeniculum vulgare</i>	CT 2L	3	5%	100	15
<b>ENTAPISSANTS</b>						<b>ENTAPISSANTS</b>					
<i>Euphorbia amygdaloides</i>	AF300	5	5%	100	25	<i>Euphorbia amygdaloides</i>	AF300	5	5%	100	25
<i>Hedera helix</i>	CT 3L	1	0%	100	0	<i>Hedera helix</i>	CT 3L	1	0%	100	0
<i>Romarinus prostratus</i>	CT 3L	1,5	10%	100	15	<i>Romarinus prostratus</i>	CT 3L	1,5	10%	100	15
<i>Thymus vulgaris</i>	AF300	9	0%	100	0	<i>Thymus vulgaris</i>	AF300	9	10%	100	90
<i>Asparagus acutifolius</i>	AF300	3	0%	100	0	<i>Asparagus acutifolius</i>	AF300	3	0%	100	0

## NOTA:

\* Aquest recull és una selecció de les espècies més adequades per a la plantació del projecte.  
Aquesta paleta serà la base per a l'elecció de les espècies a plantar.  
L'elecció definitiva haurà de decidir-se en fase d'obra i dependrà de la disponibilitat dels viviers.



## EIX 31

## SELECCIÓ D'ESPÈCIES PER A LA PLANTACIÓ

m2 CUNETA VEGETADA	format	densitat plantació (p/m2)	TOTAL %	àrea (m2)	unitats
<b>ARBUSTIVES ALTAS</b>					
<i>Pistacia lentiscus</i>	CT 5L	1,5	20%	100	30
<i>Phillyrea angustifolia</i>	CT 5L	1,5	20%	100	30
<i>Rhamnus alaternus</i>	CT 5L	1	15%	100	15
<i>Chamaerops humilis</i>	CT 5L	1	6%	100	6
<i>Ullex parviflorus</i>	CT 5L	1	0%	100	0
<i>Quercus coccifera</i>	CT 5L	1,5	5%	100	8
<i>Juniperus phoenicea</i>	CT 5L	1	5%	100	5
<i>Arbutus unedo</i>	CT 5L	1	10%	100	10
<b>ARBUSTIVES MITGES I SUBARBUSTIVES</b>					
<i>Cistus x skanbergii</i>	CT 3L	1	0%	100	0
<i>Euphorbia characias subsp. wulfenii</i>	CT 3L	1,5	5%	100	8
<i>Ballota pseudodictamnus</i>	CT 3L	1,5	0%	100	0
<i>Helichrysum italicum</i>	CT 3L	1,5	0%	100	0
<i>Romarinus officinalis</i>	CT 3L	1,5	10%	100	15
<i>Lavandula angustifolia</i>	CT 3L	1,5	5%	100	8
<i>Cistus albidus o purpureus</i>	CT 3L	1,5	0%	100	0
<i>Santolina chamaecyparissus</i>	CT 3L	2	5%	100	10
<i>Erica multiflora</i>	CT 3L	1,5	0%	100	0
<i>Ruscus aculeatus</i>	CT 3L	1,5	0%	100	0
<i>Cytisophyllum sessilifolium</i>	CT 3L	1,5	0%	100	0
<b>VIVACES I GRAMÍNIES</b>					
<i>Iris de varios colores</i>	CT 2L	7	10%	100	70
<i>Centranthus ruber</i>	CT 2L	6	7%	100	42
<i>Salvia officinalis</i>	CT 2L	1,5	5%	100	8
<i>Catananche caerulea</i>	CT 2L	9	5%	100	45
<i>Globularia alypum</i>	CT 2L	9	5%	100	45
<i>Papaver rhoeas</i>	CT 2L	15	0%	100	0
<i>Borago officinalis</i>	CT 2L	12	0%	100	0
<i>Foeniculum vulgare</i>	CT 2L	3	2%	100	6
<b>ENTAPISSANTS</b>					
<i>Euphorbia amygdaloides</i>	AF300	5	5%	100	25
<i>Hedera helix</i>	CT 3L	1	0%	100	0
<i>Romarinus prostratus</i>	CT 3L	1,5	0%	100	0
<i>Thymus vulgaris</i>	AF300	9	0%	100	0
<i>Asparagus acutifolius</i>	AF300	3	5%	100	15

ARBAT AUTÒCTON SINGULAR	format	unitats
<i>Acer monspessulanum</i>	perimetre 18/20	s/p
<i>Celtis Australis</i>	perimetre 18/20	s/p
<i>Ficus carica</i>	perimetre 20/25	s/p
<i>Olea europaea var. sylvestris</i>	perimetre 25/30	s/p
<i>Pinus pinea</i>	perimetre 20/25	s/p
<i>Prunus dulcis</i>	perimetre 18/20	s/p
<i>Quercus ilex rotundifolia</i>	perimetre 20/25	s/p
<i>Quercus suber</i>	perimetre 16/18	s/p
<i>Quercus faginea</i>	perimetre 18/20	s/p

**PRESCRIPCIONS**

PLANTA JOVE I BEN EQUILIBRADA, COMPACTA I AMB BON SISTEMA D'ARRELS

## NOTA:

\* Aquest recull és una selecció de les espècies més adequades per a la plantació del projecte.  
Aquesta paleta serà la base per a l'elecció de les espècies a plantar.  
L'elecció definitiva haurà de decidir-se en fase d'obra i dependrà de la disponibilitat dels viviers.

DIRECCIÓ TÈCNICA:

NÚRIA SALA  
Directora Consorci de  
Promoció Turística del  
PenedèsMARTA SALAMÉ  
Enginyera  
CRISTINA MONTSERRAT  
Arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE:

MATAALTA ESTUDIO  
SERGIO CARRATALÀ  
Enginyer de Camins, Canals i PortsVAIC MOBILITY  
JORDI CASTELLÓ  
Director AmbientòlegLEKU STUDIO  
JOKIN SANTIAGO  
Arquitecte  
MARTA SOLA  
ArquitectaTÍTOL DEL  
PROJECTE:ADEQUACIÓ PAISATGÍSTICA I CONSTRUCTIVA DE L'EIX CICLABLE,  
ENTRE OLÈRDOLA I SANT PERE DE RIUDEBITLLES

DATA:

AGOST 2024

esc. dinA-1: -  
esc. dinA-3: -  
esc. grafica: 0

NOM DEL PLÀNOL:

TRAM - RENATURALITZACIÓ EIX 31  
DETALLS D'INFRAESTRUCTURA VERDA

PLÀNOL NÚM.

5.9

FULL 6 DE 6